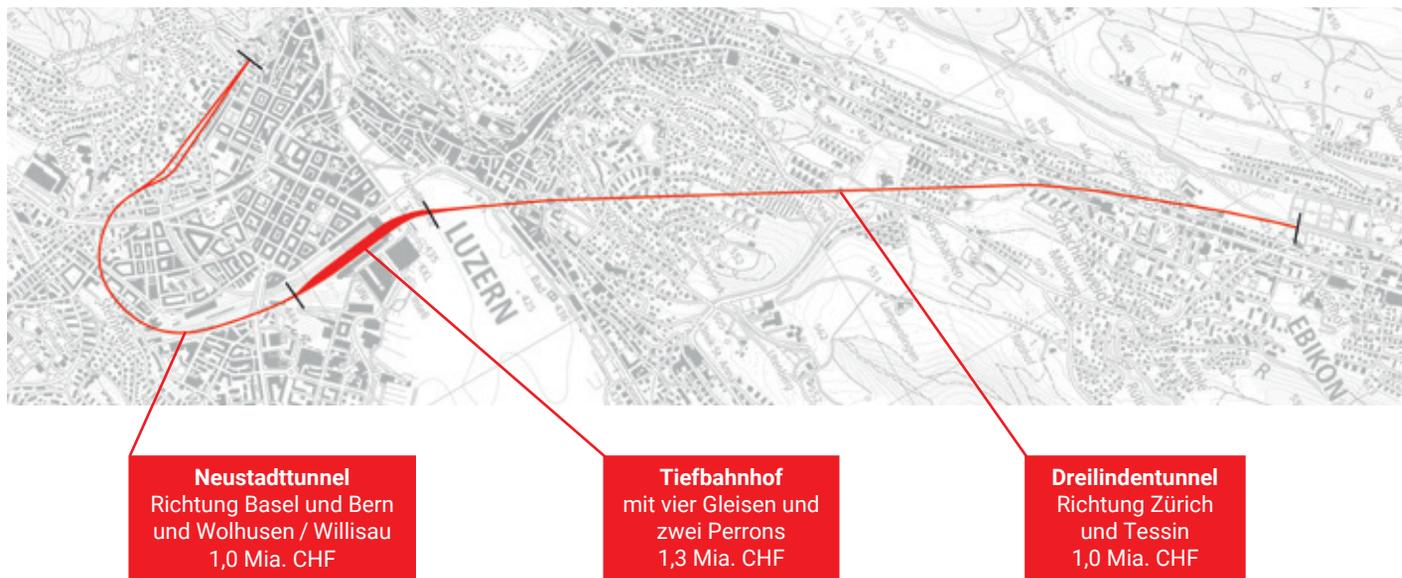


Die heutige Situation beim Bahnhof Luzern: Verschiedene Engpässe führen in einen Kopfbahnhof. Diese Probleme lassen sich durch den Durchgangsbahnhof lösen.

Der Durchgangsbahnhof



Zu den 3,3 Mia. Franken für den Tiefbahnhof, den Neustadt- und den Dreilindentunnel kommen weitere Kosten für die notwendigen Ausbauten auf den Zufahrtsstrecken und bei Regionalbahnhöfen hinzu.

Der Zeithorizont



Das Bundesparlament wird mit der Botschaft 2026 darüber entscheiden, ob der Durchgangsbahnhof ab Anfang der 2030er-Jahre realisiert werden kann. Weitere Informationen zum Durchgangsbahnhof unter: www.sbb.ch/dbf