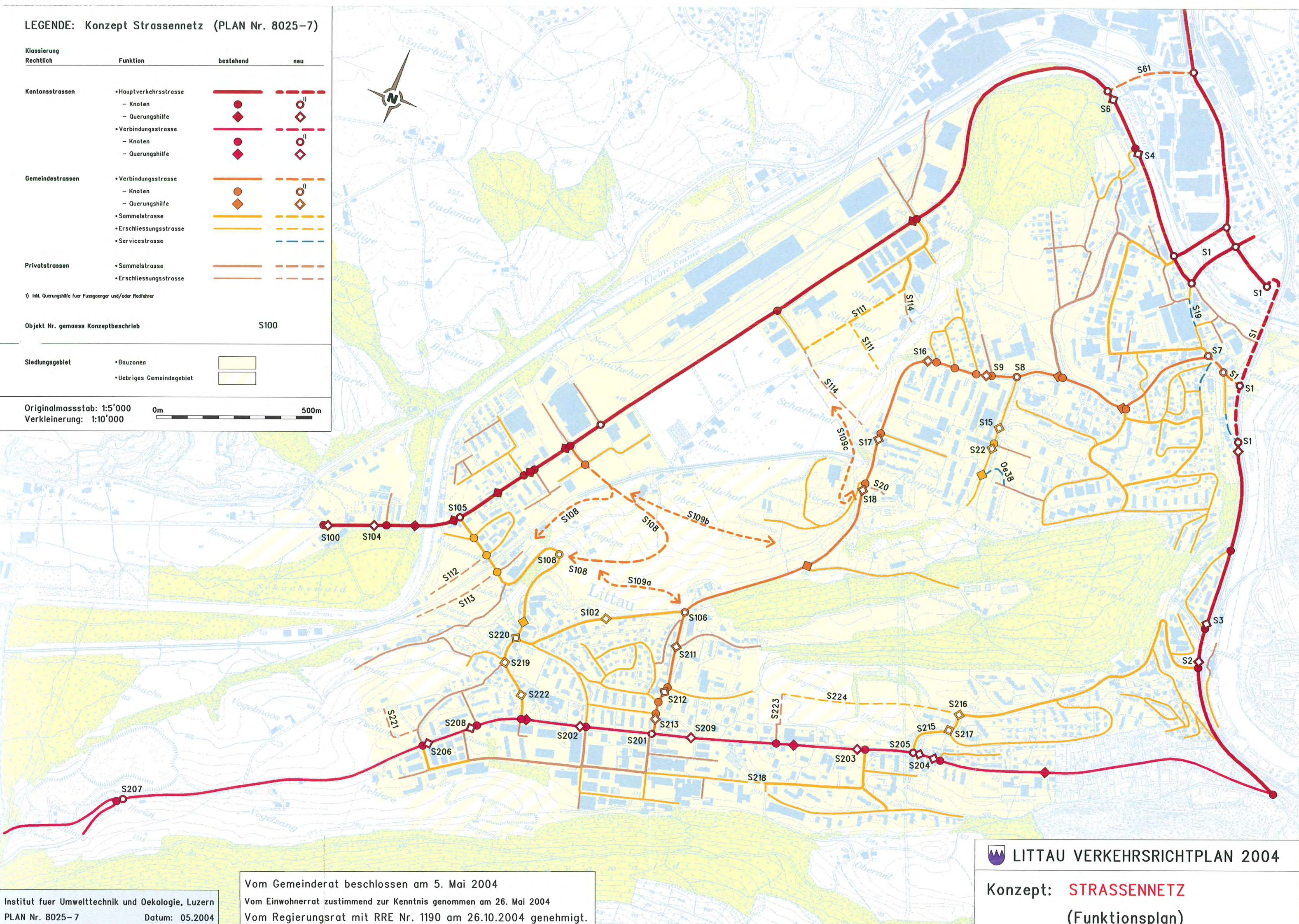


Klassierung	Rechtlich	Funktion	bestehend	neu
Kantonsstrassen	• Hauptverkehrsstrasse	– Knoten		
		– Querungshilfe		
		• Verbindungsstrasse		
		– Knoten		
		– Querungshilfe		
	• Verbindungsstrasse	– Knoten		
		– Querungshilfe		
		• Sammelstrasse		
		• Erschliessungsstrasse		
Privatstrassen	• Sammelstrasse			
	• Erschliessungsstrasse			

Objekt Nr. gemäss Konzeptbeschrieb S100

10

A horizontal scale bar with alternating black and white segments. The left end is labeled '0m' and the right end is labeled '500m'.



Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

Konzept: **STRASSENNETZ**
(Funktionsplan)

LEGENDE: Konzept oeffentlicher Verkehr
(PLAN Nr. 8025-6)

Anlage / Angebot

bestehend

neu

SBB:

Haltestelle mit minimalem halbtuendlichem Angebot

- Verdichtung in Spitzenzeit

- 5-Minuten Gehweg Einzugsgebietsgrenze

- 10-Minuten Gehweg Einzugsgebietsgrenze

Buslinien:

mit Angebotsqualitaetsstufe 1
(min. 4 Kurse im NVZ, 3 Kurse im RZ und
sonntags, Verknuepfung mit Luzern Zentrum)

- 5-Minuten Gehweg Einzugsgebietsgrenze

- 10-Minuten Gehweg Einzugsgebietsgrenze

mit Angebotsqualitaetsstufe 2
(min. 4 Kurse im SVZ, 2 Kurse im ZVR)

- 5-Minuten Gehweg Einzugsgebietsgrenze

- 10-Minuten Gehweg Einzugsgebietsgrenze

Bedarfsangebot

Zonen, die mit nachfrageorientiertem OEV-Angebot
z.B. ab Reussbuehl oder Emmenbruecke Bf bedient
werden koennen (abends und sonntags)

Oe40

Pfoertneranlagen mit Busspur/-vorfahrt

Weitere Anlagen von Bedeutung fuer die
Erreichbarkeit des OEV-Angebots

Objekt Nr. gemaeuss Konzeptbeschreibung

Oe100

Siedlungsgebiet

Bauzonen

Ubriges Gemeindegebiet

Originalmassstab: 1:5'000

Verkleinerung: 1:10'000

0m

500m

Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

 LITTAU VERKEHRSRICHTPLAN 2004

Konzept: OEFFENTLICHER VERKEHR

Werktags/Tagsueber

(Funktionsplan)

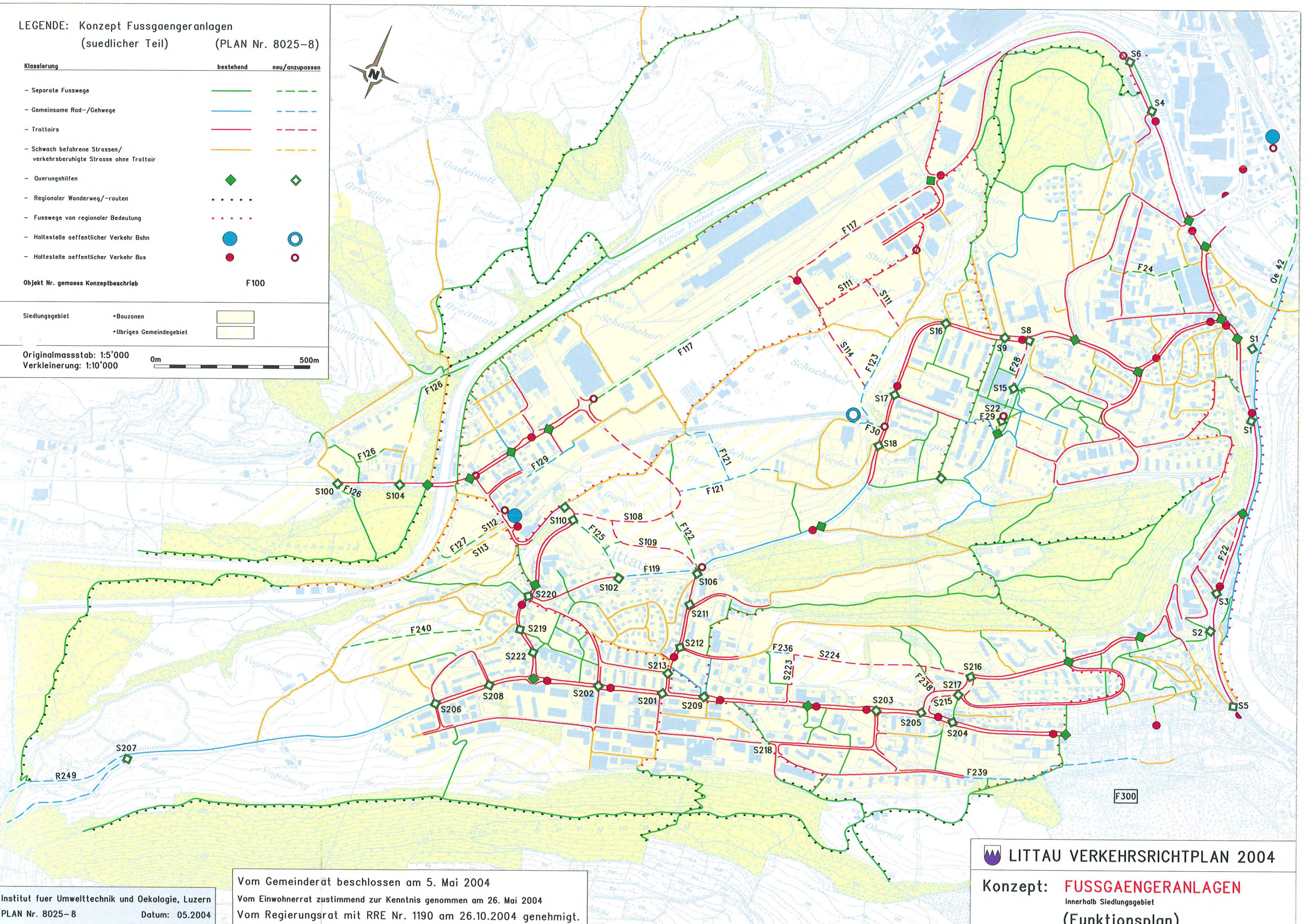
Institut fuer Umwelttechnik und Oekologie, Luzern
PLAN Nr. 8025-6
Datum: 05.2004

LEGENDE: Konzept Fussgaengeranlagen
(suedlicher Teil) (PLAN Nr. 8025-8)

Klassierung	bestehend	neu/anzupassen
- Separate Fusswege		
- Gemeinsame Rad-/Gehwege		
- Trottoirs		
- Schwach befahrene Strassen/ verkehrsberuhigte Strasse ohne Trottoir		
- Querungshilfen		
- Regionaler Wanderweg/-routen		
- Fusswege von regionaler Bedeutung		
- Haltestelle oeffentlicher Verkehr Bahn		
- Haltestelle oeffentlicher Verkehr Bus		
Objekt Nr. gemass Konzeptbeschrleb	F100	

Siedlungsgebiet	•Bauzonen	
	•Ubriges Gemeindegebiet	

Originalmassstab: 1:5'000
Verkleinerung: 1:10'000



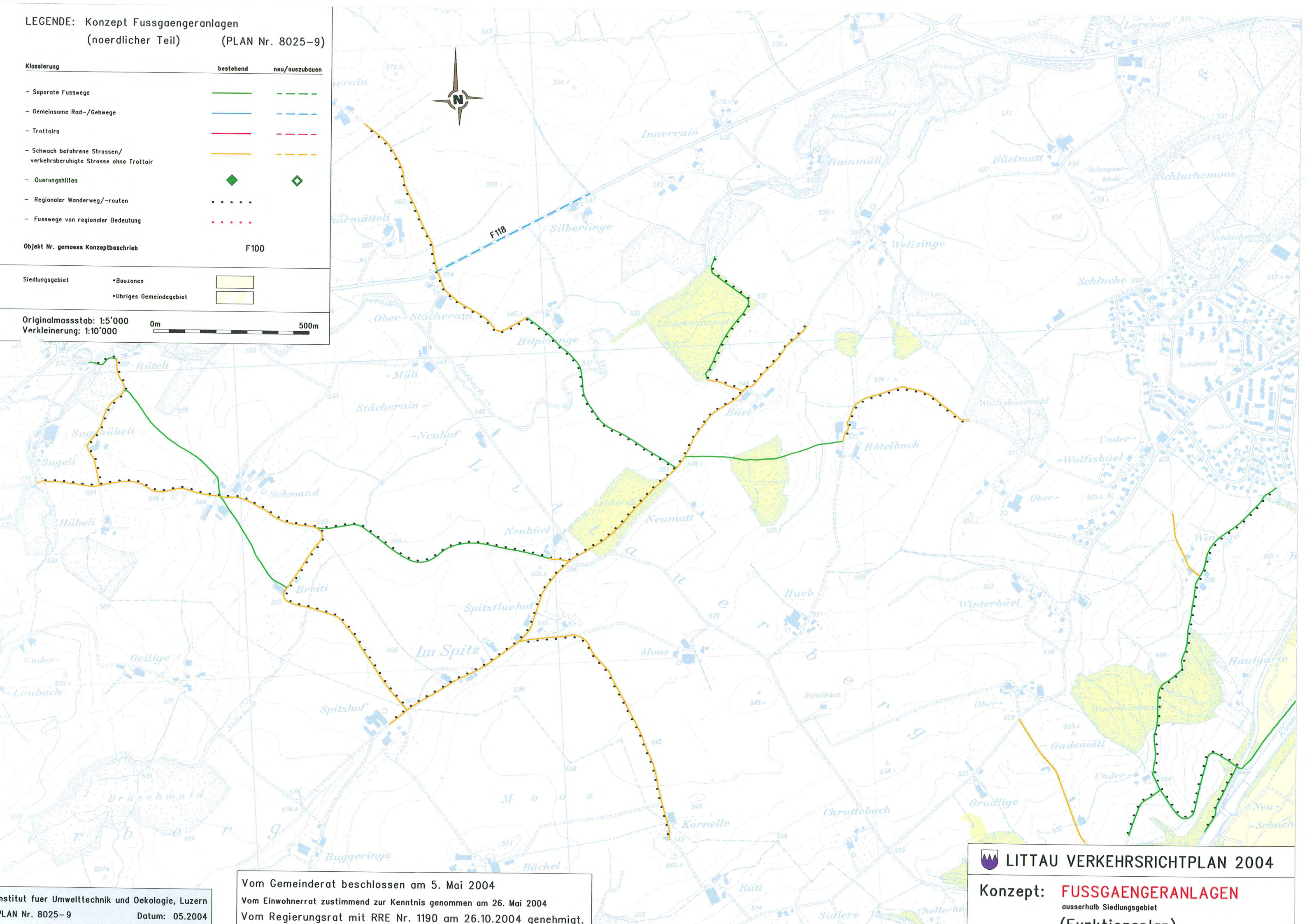
LEGENDE: Konzept Fussgaengeranlagen
(noerdlicher Teil) (PLAN Nr. 8025-9)

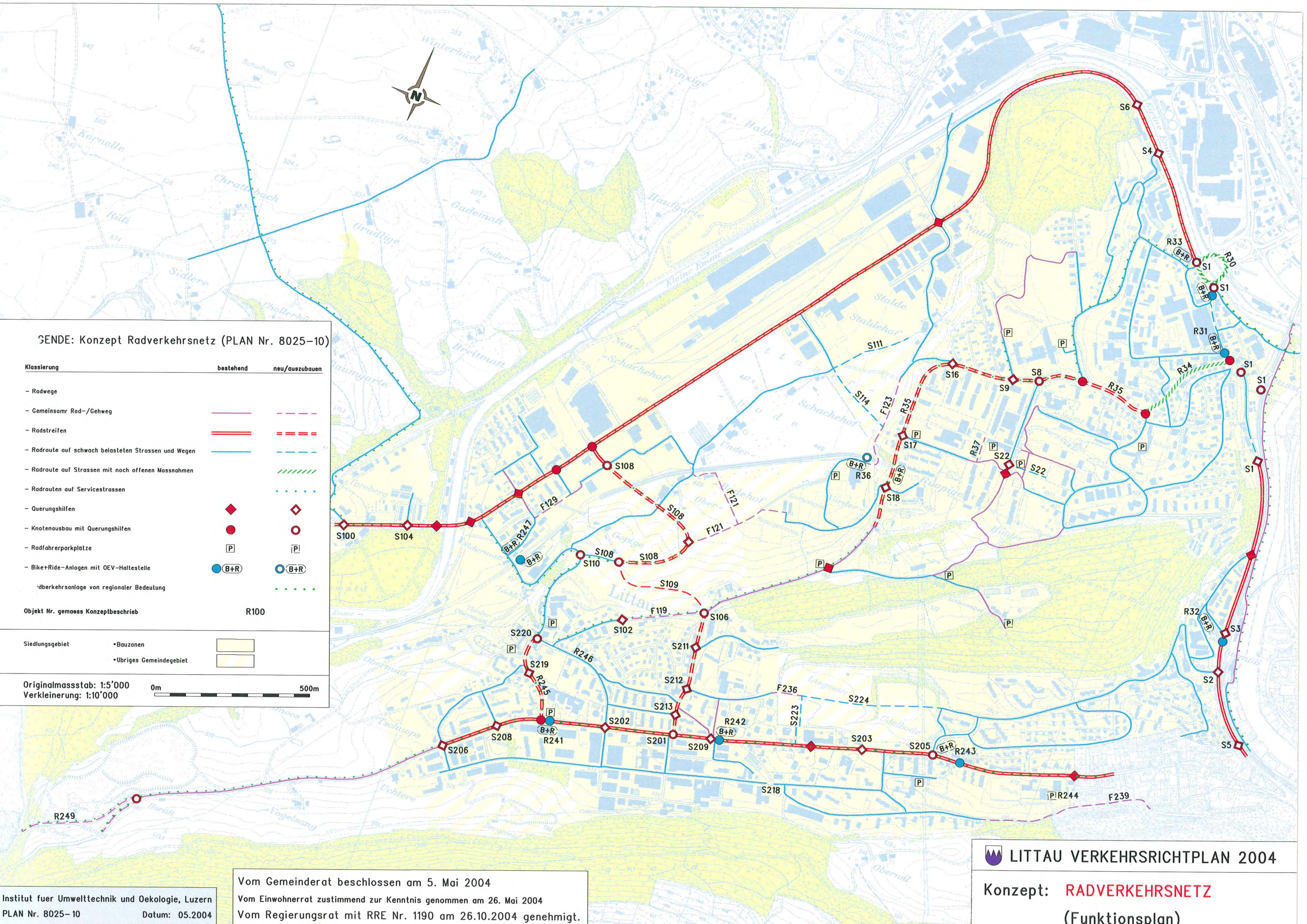
Klassierung	bestehend	neu/auszubauen
- Separate Fusswege		
- Gemeinsame Rad-/Gehwege		
- Trottoirs		
- Schwach befahrene Strassen/ verkehrsberuhigte Strasse ohne Trottoir		
- Querungshilfen		
- Regionaler Wanderweg/-routen		
- Fusswege von regionaler Bedeutung		
Objekt Nr. gemoess Konzeptbeschreibung	F100	

Siedlungsgebiet	•Bouzonen	
	•Ubriges Gemeindegebiet	

Originalmassstab: 1:5'000
Verkleinerung: 1:10'000

0m 500m





GENDE: Konzept Radverkehrsnetz (PLAN Nr. 8025-10)

Klassierung	bestehend	neu/auszubauen
– Radwege		
– Gemeinsamer Rad-/Gehweg		
– Radstreifen		
– Radroute auf schwach belasteten Strassen und Wegen		
– Radroute auf Strassen mit noch offenen Massnahmen		
– Radrouten auf Servicestrasssen		
– Querungshilfen		
– Knoten ausbau mit Querungshilfen		
– Radfahrerparkplätze		
– Bike+Ride-Anlagen mit OEV-Haltestelle		
– Verkehrsanlage von regionaler Bedeutung		

Objekt Nr. gemäss Konzeptbeschreibung R100

Siedlungsgebiet	•Bauzonen	
	•Übriges Gemeindegebiet	

Originalmassstab: 1:5'000
Verkleinerung: 1:10'000
0m 500m

Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

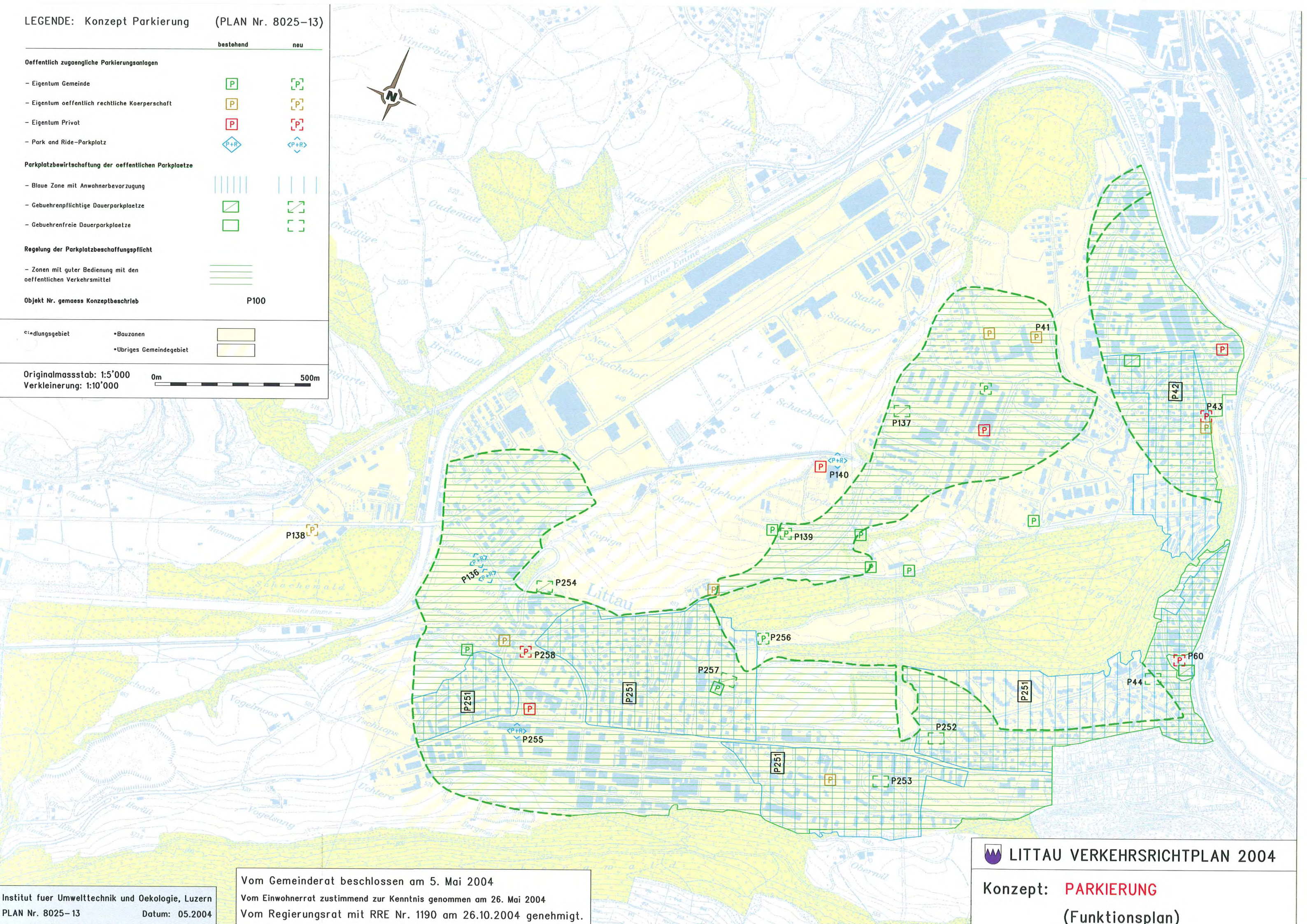
LITTAU VERKEHRSRICHTPLAN 2004

Konzept: **RADVERKEHRSNETZ**
(Funktionsplan)

LEGENDE: Konzept Parkierung (PLAN Nr. 8025-13)

	bestehend	neu
Öffentlich zugängliche Parkierungsanlagen		
- Eigentum Gemeinde		
- Eigentum öffentlich rechtliche Koerperschaft		
- Eigentum Privat		
- Park and Ride-Parkplatz		
Parkplatzbewirtschaftung der öffentlichen Parkplaezte		
- Blaue Zone mit Anwohnerbevorzugung		
- Gebuehrenpflichtige Dauerparkplaezte		
- Gebuehrenfreie Dauerparkplaezte		
Regelung der Parkplatzbeschaffungspflicht		
- Zonen mit guter Bedienung mit den öffentlichen Verkehrsmittel		
Objekt Nr. gemaess Konzeptbeschreibung	P100	

•Siedlungsgebiet	•Bauzonen	
	•Übriges Gemeindegebiet	
Originalmassstab: 1:5'000 Verkleinerung: 1:10'000		
		



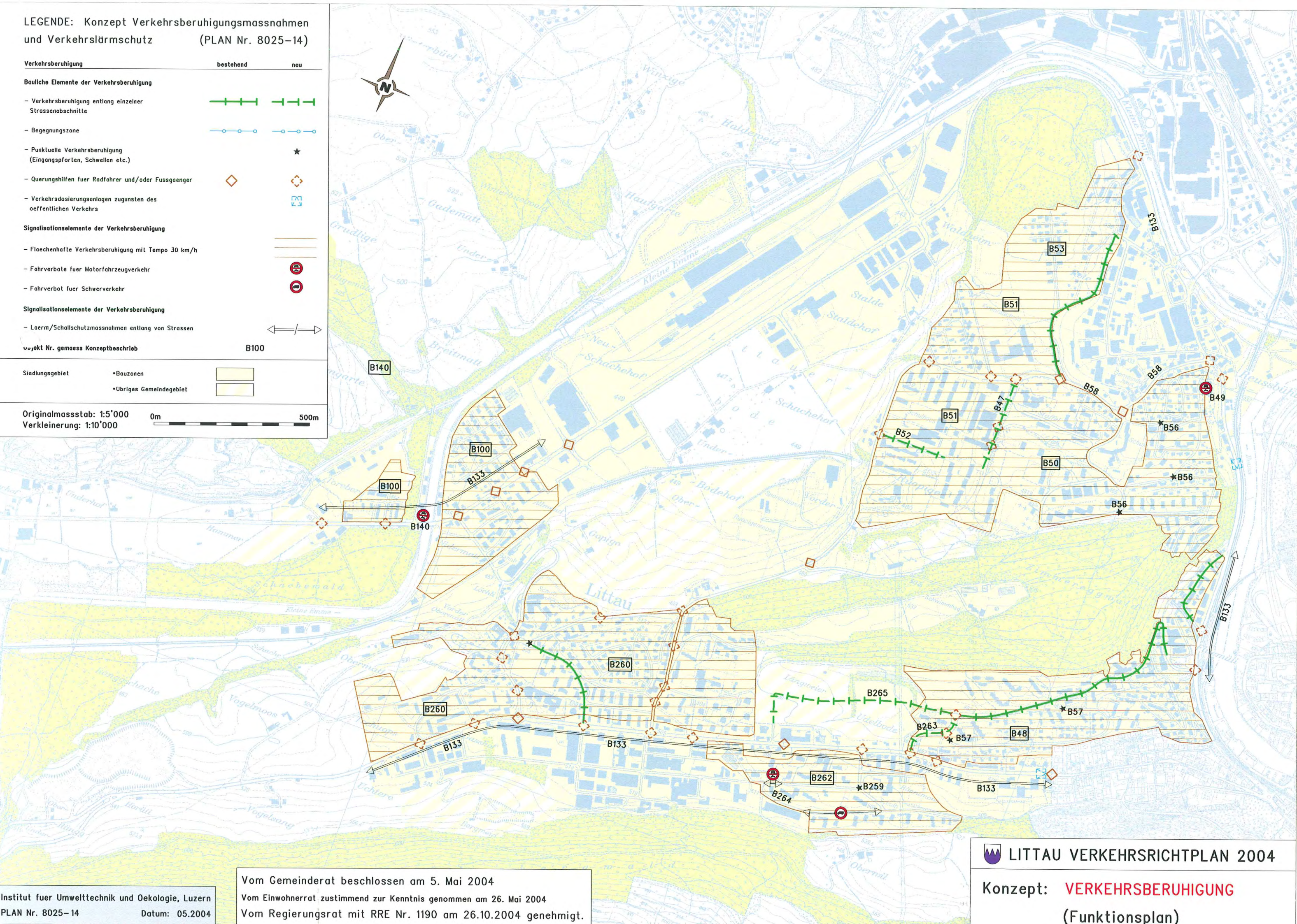
Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

 LITTAU VERKEHRSRICHTPLAN 2004

Konzept: **PARKIERUNG**
(Funktionsplan)

LEGENDE: Konzept Verkehrsberuhigungsmassnahmen
und Verkehrslärmschutz (PLAN Nr. 8025-14)

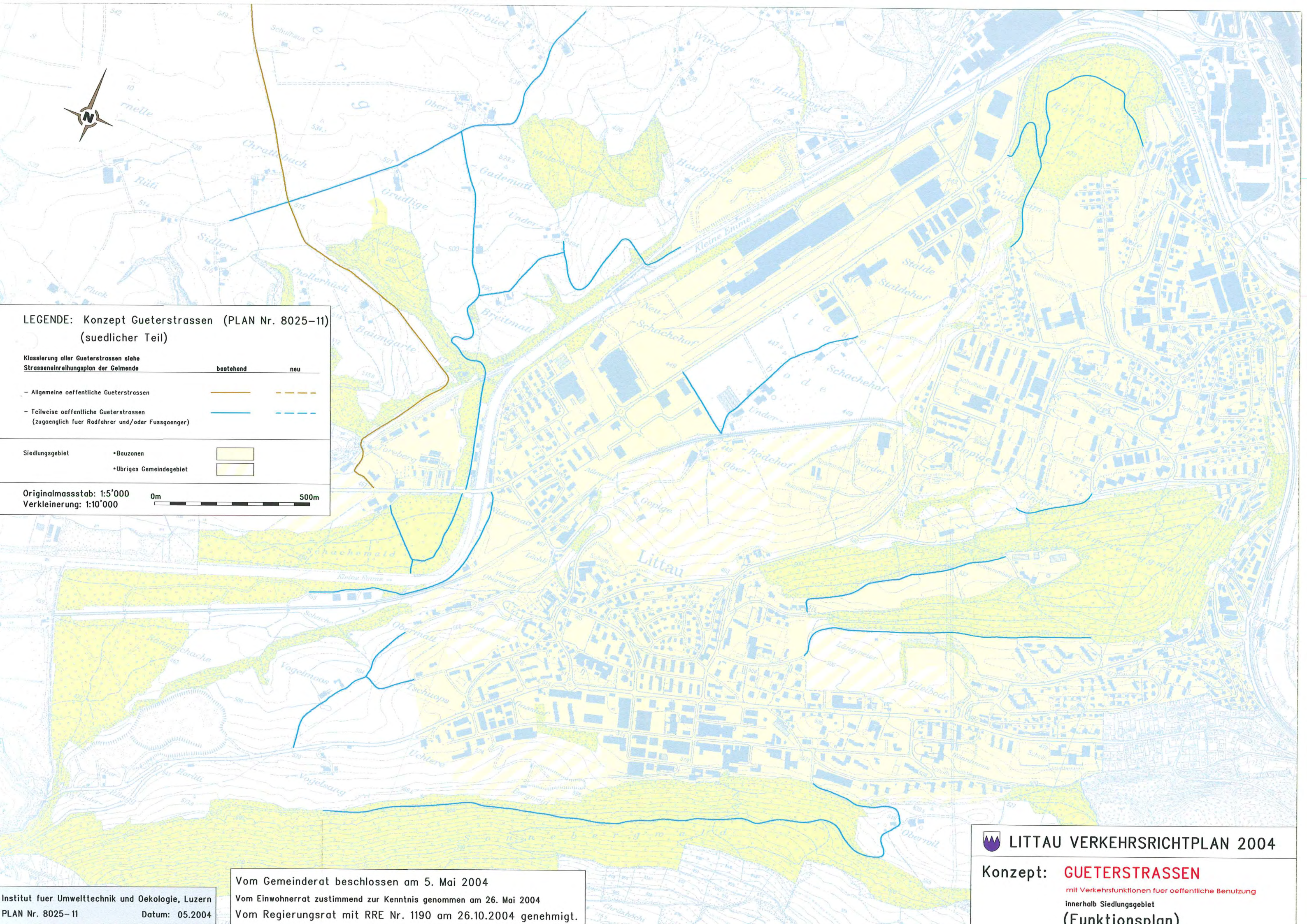
Verkehrsberuhigung	bestehend	neu
Bauliche Elemente der Verkehrsberuhigung		
- Verkehrsberuhigung entlang einzelner Strassenabschnitte		
- Begegnungszone		
- Punktuelle Verkehrsberuhigung (Eingangspforten, Schwellen etc.)		★
- Querungshilfen fuer Radfahrer und/oder Fussgaenger		
- Verkehrsdosierungsanlagen zugunsten des oeffentlichen Verkehrs		
Signalisationselemente der Verkehrsberuhigung		
- Flaechenhafte Verkehrsberuhigung mit Tempo 30 km/h		
- Fahrverbote fuer Motorfahrzeugverkehr		
- Fahrverbot fuer Schwerverkehr		
Signalisationselemente der Verkehrsberuhigung		
- Laerm/Schallschutzmassnahmen entlang von Strassen		
Objekt Nr. gemäss Konzeptbesrieb	B100	
Siedlungsgebiet •Bauzonen •Ubriges Gemeindegebiet		
Originalmassstab: 1:5'000 Verkleinerung: 1:10'000		
0m 500m		



Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.


LITTAU VERKEHRSRICHTPLAN 2004

Konzept: VERKEHRSBERUHIGUNG
(Funktionsplan)



LEGENDE: Konzept Gueterstrassen (PLAN Nr. 8025-11)
(suedlicher Teil)

Klassierung aller Gueterstrassen siehe
Strasseneinreichungsplan der Gemeinde

- | | bestehend | neu |
|---|-----------|-----|
| - Allgemeine oeffentliche Gueterstrassen | | |
| - Teilweise oeffentliche Gueterstrassen
(zugänglich fuer Radfahrer und/oder Fussgaenger) | | |

Siedlungsgebiet	Bauzonen

Originalmassstab: 1:5'000
Verkleinerung: 1:10'000

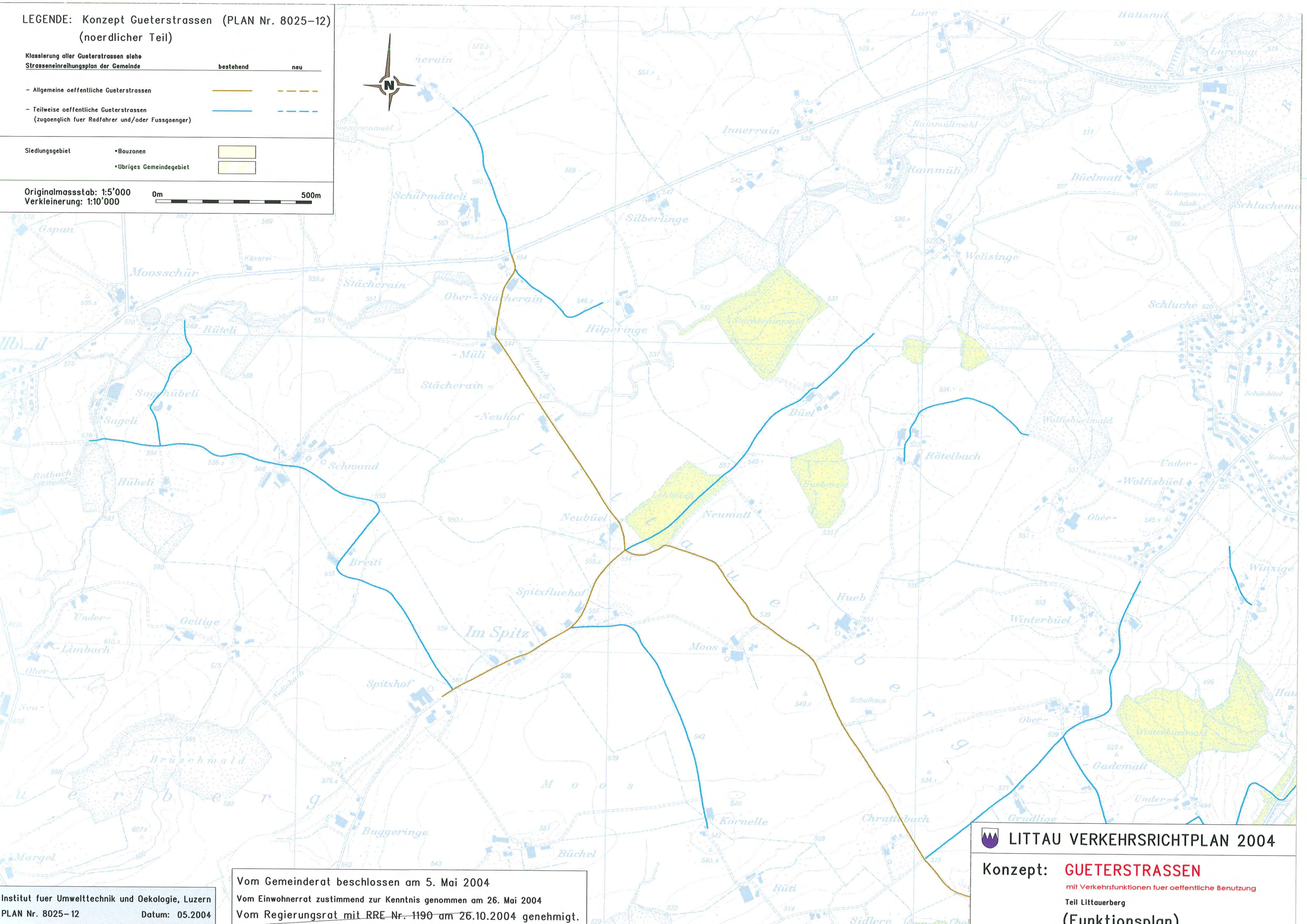
0m 500m

LEGENDE: Konzept Gueterstrassen (PLAN Nr. 8025-12)
(noerdlicher Teil)

Klassierung aller Gueterstrassen siehe Strasseneinreichungsplan der Gemeinde	bestehend	neu
- Allgemeine oeffentliche Gueterstrassen		
- Teilweise oeffentliche Gueterstrassen (zugaeenglich fuer Radfahrer und/oder Fussgoenger)		

Siedlungsgebiet	•Bauzonen	•Ubriges Gemeindegebiet

Originalmassstab: 1:5'000
Verkleinerung: 1:10'000



Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

Konzept: **GUETERSTRASSEN**
mit Verkehrsfunktionen fuer oeffentliche Benutzung
Teil Littauerberg
(Funktionsplan)

LEGENDE: Uebersicht Koordinationsaufgaben Teil A
(PLAN Nr. 8025-20)
zum Strassenrichtplan (§49 StrG)

Strassenanlagen bestehend Gemeinde/Private Kanton Uebrige

- Hauptverkehrsstrassen
- Verbindungsstrassen
- Sammelstrassen
- Erschliessungsstrassen

Koordinationsaufgaben Zuständigkeiten/Genehmigungen Gemeinde/Private Mitentscheid Gemeinde Uebrige

- Strassenanlagen
- Verbindungsstrassen
 - Sammelstrassen
 - Erschliessungsstrassen
 - Knoten mit Querungshilfen fuer Fussgoenger und /oder Radfahrer
 - uebrige Koordinationsaufgaben
- Parkierung
- Parkierungsanlagen oeffentlich-rechtlicher Koerperschaften
 - private Parkierungsanlagen
 - Park+Ride-Anlagen
 - uebrige Koordinationsaufgaben
- Verkehrsberuhigung
- entlang einzelner Strassen
 - punktuelle Verkehrsberuhigung
 - flaechenhafte Verkehrsberuhigung
 - Laerm/Schallschutzmassnahmen
 - uebrige Koordinationsaufgaben

Siedlungsgebiet Bauzonen Ubriges Gemeindegebiet

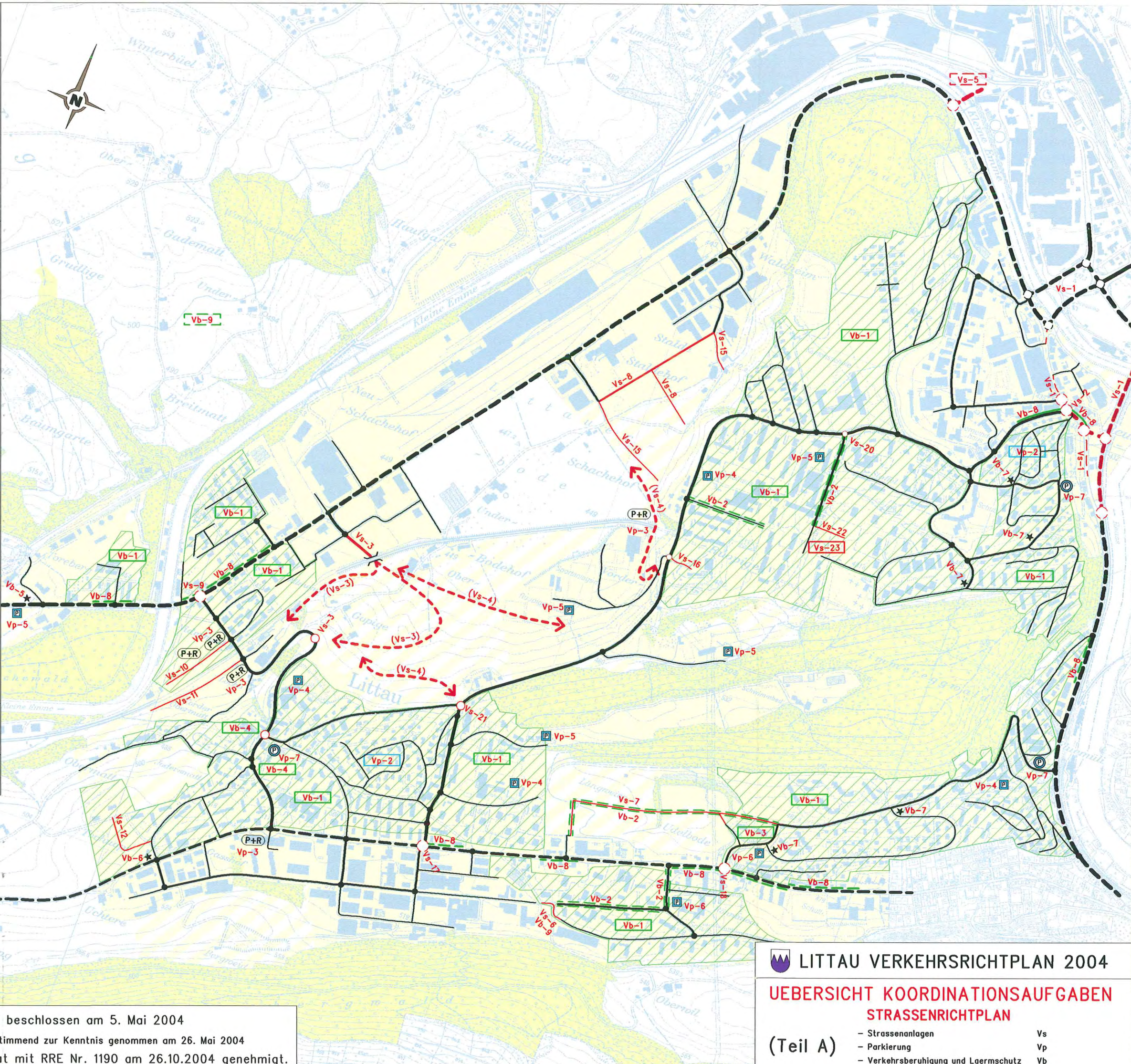
Originalmassstab: 1:5'000
Verkleinerung: 1:10'000

0m 500m

Vp-1 Vs-25
Vp-8

Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

Institut fuer Umwelttechnik und Oekologie, Luzern
PLAN Nr. 8025-20 Datum: 05.2004



LITTAU VERKEHRSRICHTPLAN 2004
UEBERSICHT KOORDINATIONSAUFGABEN
STRASSENRICHTPLAN
(Teil A)

- Strassenanlagen Vs
- Parkierung Vp
- Verkehrsberuhigung und Laermerschutzb

LEGENDE: Uebersicht Koordinationsaufgaben Teil B
(PLAN Nr. 8025-19)

Zuständigkeiten/Genehmigungen		
Gemeinde	Mitentscheid Gemeinde	Uebrig
Öffentlicher Verkehr		
- neue Busführung		
- Bushaltestellen		
- Busspuren, Busfahrbahnen		
- Pfoertneranlagen		
- uebrige Koordinationen		
- S-Bahn Haltestellen		
Fussgaengeranlagen		
- Querungshilfe Fussgaenger		
- Querungshilfe fuer Fussgaenger und Radfahrer		
- Fussweg		
- Traktloir		
- ueber gemeinsamer Rad-/Gehweg		
- uebrige Koordinationen		
Radverkehrsanlagen		
- Querungshilfe Radfahrer		
- Radfahrerparkplaetze		
- Bike+Ride-Anlagen		
- Radstreifen		
- uebrige Koordination		
= Erweiterung oder Sanierung		
Siedlungsgebiet		
•Bauzonen		
•Uebrig Gemeindegebiet		
Originalmassstab: 1:5'000 Verkleinerung: 1:10'000		



Vom Gemeinderat beschlossen am 5. Mai 2004
Vom Einwohnerrat zustimmend zur Kenntnis genommen am 26. Mai 2004
Vom Regierungsrat mit RRE Nr. 1190 am 26.10.2004 genehmigt.

LITTAU VERKEHRSRICHTPLAN 2004

UEBERSICHT KOORDINATIONSAUFGABEN

(Teil B)

- öffentlicher Verkehr Voe
- Fussgaengeranlagen Vf
- Radverkehrsanlagen Vr