

Objekt
Pilatusplatz Luzern
**Technische Machbarkeit /
Gestalterisches Potential Y-Lösung
(Alternative Verkehrsführung)**

Abschnitt
Hirschengraben / Hallwilerweg

Bearbeitungsstufe
Vorstudie







Projektverfasser

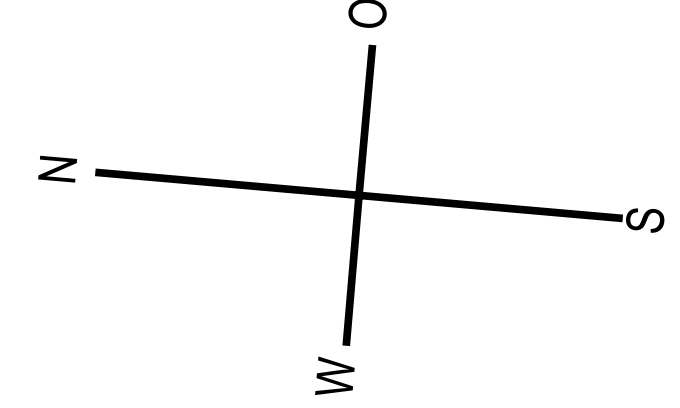
Projektleitung: KOST+PARTNER Ingenieure und Planer KOST+PARTNER AG Ingenieure und Planer Hirschengraben 33a Postfach 6000 Luzern 7 T 041 926 06 06 info@kost-partner.ch www.kost-partner.ch	Subplaner: <input checked="" type="checkbox"/> B+S B+S AG Weltpoststrasse 5, 3000 Bern 15 Subplaner: <input type="checkbox"/> cometti truffer architekten cometti truffer architekten Rosenberghöhe 4a, 6004 Luzern
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Datum / Gezeichnet	Änderungen	Format	Plan - Nr.
28.09.2018 StLa		45x95	22'250 - 702
Kontrolliert :	Kontrolliert :	Dateiname	TBA Plan - Nr.
28.09.2018 IsMa / KoCh		22'250-702.pdf	11125 - 702

Legende

Umgebung

	Gebäude
	Strassenränder gemäss Grundbuch
	Strassenränder gemäss Laserscan
	Linienführung und Verkehrselemente
	Projektperimeter
	Abbruch im Bereich Kantonsstrasse und Bushaltestelle

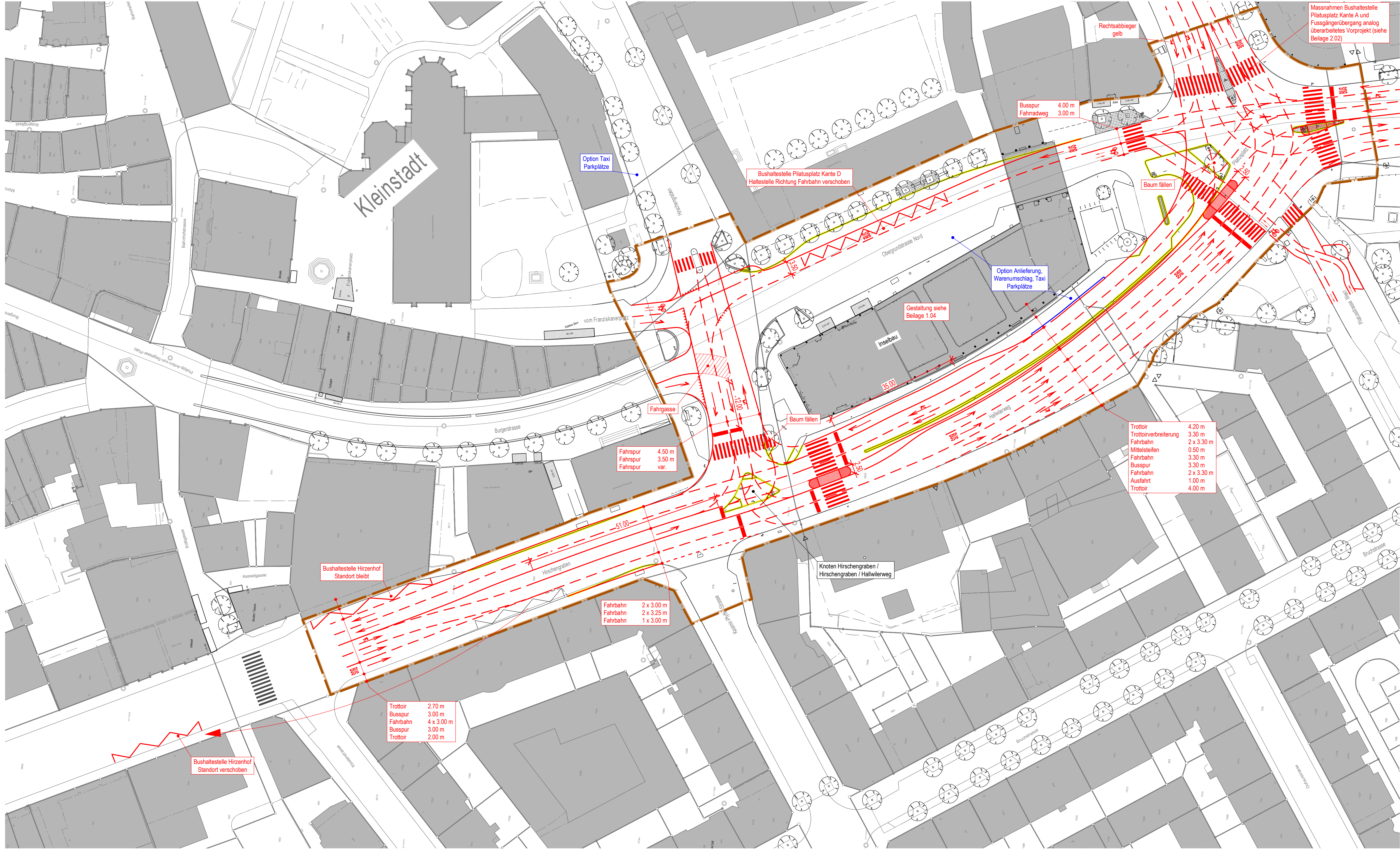


Produkteinformation der amtlichen Vermessung

Die Angaben von Lage und Höhe erfolgte ohne Überprüfung auf dem Felde. Die Genauigkeit und Zuverlässigkeit entsprechen den Anforderungen der amtlichen Vermessung. Wir empfehlen Ihnen, insbesondere für Höhenbestimmungen, mehrere Punkte zu verwenden und gegenseitig zu kontrollieren.

Typische Höhengenaueigkeit für Lagepunkte Kat. 3 (LFP3, auch Polygonpunkte genannt): 7.5 cm

Es ist immer von den im Plan angegebenen Ausgangshöhen auszugehen.



Massnahmen Bushaltestelle Pilatusplatz Kante A und Fussgängerübergang analog überarbeitetes Vorprojekt (siehe Beilage 2.02)

Rechtsabbieger gelb

Busspur 4.00 m
Fahradweg 3.00 m

Bushaltestelle Pilatusplatz Kante D
Haltestelle Richtung Fahrbahn verschoben

Baum fällen

Option Anlieferung, Warenumschlag, Taxi
Parkplätze

Gestaltung siehe
Beilage 1.04

Fahrgasse

Fahrspur 4.50 m
Fahrspur 3.50 m
Fahrspur var.

Baum fällen

Trottoir 4.20 m
Trottoirverbreiterung 3.30 m
Fahrbahn 2 x 3.30 m
Mittelstreifen 0.50 m
Fahrbahn 3.30 m
Busspur 3.30 m
Fahrbahn 2 x 3.30 m
Ausfahrt 1.00 m
Trottoir 4.00 m

Bushaltestelle Hirzenhof
Standort bleibt

Fahrbahn 2 x 3.00 m
Fahrbahn 2 x 3.25 m
Fahrbahn 1 x 3.00 m

Trottoir 2.70 m
Busspur 3.00 m
Fahrbahn 4 x 3.00 m
Busspur 3.00 m
Trottoir 2.00 m

Bushaltestelle Hirzenhof
Standort verschoben