



Interpellation Nr. 18 2012/2016

Eingang Stadtkanzlei: 13. November 2012

Fragen zum Projekt „City Boat Luzern“

Im Jahre 2010 hat die City Train Luzern AG ein Konzept erarbeitet, das auf dem Luzerner Seebecken und auf der Reuss Touristen-Rundfahrten anbieten will. Bereits anfangs 2011 hat die Stadtverwaltung in einer ersten Stellungnahme verschiedene Bedenken zum Konzept geäussert und auf Mängel hingewiesen. Inzwischen hat die Initiantin ihr Betriebskonzept und den Businessplan wesentlich überarbeitet, zusätzliche Studien in Auftrag gegeben und Detailverhandlungen geführt. Aus unserer Sicht sollten die vom Stadtrat eingebrachten Vorbehalte aufgenommen und die Hindernisse ausgeräumt worden sein. So scheint beispielsweise die Problematik der Störfallvorsorge im Bereich der Brückenpfeiler gelöst. Oder die SGV ist interessiert, das für das geplante Angebot benötigte Rundfahrten-Boot zu bauen.

Wir beurteilen das Projekt „City Boat Luzern“ als eine gute Ergänzung des vorhandenen touristischen Angebots unserer Stadt. Es würde insbesondere die Aufenthaltsdauer ganzer Touristengruppen erheblich verlängern, wenn neben dem (jeweils kurzen) Besuch der Kapellbrücke, des Löwendenkmals und der Altstadtgeschäfte zu einer kleinen Seerundfahrt eingeladen werden könnte. Vielleicht wäre dadurch der Anreiz, sich in der Stadt zu verpflegen oder gar zu übernachten, wesentlich grösser?

Vorbehalte zur Anlegestelle am Reussquai sind schwer nachvollziehbar. Eine nautische Einrichtung ist an einem erschlossenen Flussufer grundsätzlich für jedermann selbstverständlich. Wir glauben auch, dass das nördliche Reussufer mit einer Schiffsanlegestelle keinen Schaden im Stadtbild zur Folge hätte. Im Übrigen sind im Rahmen der Aufwertung und Verkehrsberuhigung der Bahnhofstrasse, die der Stadtrat im Frühling 2013 vorstellen soll, alternative Anlegemöglichkeiten am Flussufer denkbar. Zudem hat die SGV offenbar kürzlich signalisiert, dass sie sich eine Anlegestelle unmittelbar zwischen der Seebrücke und ihrem Landungssteg 1 vorstellen könnte.

Im Zusammenhang mit dem Projekt „City Boat Luzern“ bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Erachtet der Stadtrat ein Angebot von Rundfahrten auf dem Luzerner Seebecken ebenfalls als eine grundsätzlich willkommene Ergänzung des touristischen Angebots der Stadt Luzern?
2. Hat der Stadtrat Kenntnis vom überarbeiteten Projekt der City Train Luzern AG, indem die bemängelten Punkte bearbeitet und Verbesserungsvorschläge dargestellt sind?
3. Kann sich der Stadtrat vorstellen, im Rahmen der Entwicklung der Bahnhofstrasse, eine Anlegestelle für das Projekt „City Boat Luzern“ auf dem südlichen Ufer der Reuss miteinander zu beziehen?
4. Sieht der Stadtrat in diesem überarbeiteten Projekt noch immer wichtige Aspekte, die touristische Rundfahrten im Seebecken und auf der Reuss verunmöglichen würden?
Wenn ja, welche?
5. Ist der Stadtrat bereit, gegebenenfalls einer provisorischen Versuchsbewilligung mit beschränkter Betriebsdauer zuzustimmen?
6. Ist der Stadtrat bereit, sich beim Kanton für eine Bewilligung des Projekts „City Boat Luzern“ einzusetzen bzw. diese zu unterstützen?

Markus Mächler
namens der CVP-Fraktion