



**Stadt
Luzern**

Stadtrat

Stellungnahme

zum

Postulat

Nr. 286 2000/2004

von Christoph Portmann

namens der SVP-Fraktion vom 26. Mai 2003

**Wurde anlässlich der
45. Ratssitzung vom
5. Februar 2004 abgelehnt.**

Warnblinker bei der Lichtsignalanlage Obergrundstrasse, Verzweigung Moosstrasse

Der Stadtrat nimmt zum Postulat wie folgt Stellung:

Mit dem Postulat wird der Stadtrat aufgefordert, eine Ergänzung der bestehenden Lichtsignalanlage Obergrundstrasse/Moosegg zu prüfen. Gemäss dem Postulanten ereignen sich an dieser Kreuzung Unfälle, welche Staus und Verkehrsbehinderungen auslösen. Ziel ist, für die Linksabbieger, die vom Pilatusplatz her kommen und in die Moosstrasse abbiegen, die Verkehrsregelung optisch zu verbessern.

Das oben beschriebene Linksabbiegen ist aufgrund der Markierung und Signalisation geregelt. Die Lichtsignalanlage (LSA) regelt die Fussgängerquerung über die Obergrundstrasse an dieser Kreuzung. Es handelt sich um eine Fussgänger-Lichtsignalanlage (FG-LSA). Die Moos- und Sälistrasse sind nicht Bestandteil der LSA. Eine Ergänzung mit einem Warnblinker oder einer ähnlichen Massnahme dieser FG-LSA, welche eine Beziehung ausserhalb der LSA regelt, ist nicht konform mit dem Strassenverkehrsrecht bzw. der Signalisationsverordnung (SSV). Die gleichen Verhältnisse herrschen auch an den FG-LSA Rütli, Eichhof und Astoria.

Die Situation wurde mit den zuständigen Fachstellen der Stadt und des Kantons begutachtet. Das Ergebnis war: Von einer Ergänzung an der bestehenden LSA soll abgesehen werden, da die optische Wirkung auch Verkehrsteilnehmer verunsichern kann und eine solche Massnahme nicht konform mit der SSV ist.

Beim Linksabbiegen in die Moosstrasse ereigneten sich in den letzten zwei Jahren drei polizeilich registrierte Unfälle. Ein Unfallschwerpunkt oder eine Unfallzunahme ist daraus nicht abzuleiten.

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 82 13
Fax: 041 208 88 77
E-Mail: SK.GRSTR@StadtLuzern.ch
www.StadtLuzern.ch

Der Stadtrat ist der Meinung, dass kein Handlungsbedarf besteht, die FG-LSA mit einem Warnblinker oder einer ähnlichen Massnahme zu ergänzen.

Der Stadtrat lehnt das Postulat ab.

Stadtrat von Luzern
StB 17 vom 7. Januar 2004

