



Postulat Nr. 225 2012/2016

Eingang Stadtkanzlei: 6. Oktober 2014

Kiesparkplatz Mattenhof II mit S-Bahn-Anschluss als gut erreichbaren Carparkplatz nutzen

Die bisher benutzten Carhalteplätze Schwanen- und Löwenplatz sowie Inseliquai führten bisher zu unterschiedlichen Problemen. Es sind Orte, die von Menschen intensiv benutzt werden und gleichzeitig stark vom Alltagsverkehr genutzt werden. Als mögliche Alternative werden bisher folgende Standorte in Betracht gezogen (Stellungnahme des Stadtrates zur Motion 115, Albert Schwarzenbach namens der CVP-Fraktion, vom 2. September 2013: „Alternativen zur Busanhaltestelle Schwanenplatz“):

- Metroprojekt: unterirdische Bahnverbindung zu einem Parkplatz im Reussegg-Gebiet
- Parkhaus Musegg
- Bahnhofstrasse als Teil der Neugestaltung
- Inseli und Verkehrshausparkplatz mit Erschliessung durch ein Shuttle-Schiff
- Park-and-Ride-Parkplätze in der Nähe von Haltestellen des öffentlichen Verkehrs.

Die vier erstgenannten Möglichkeiten bieten entweder mittel- und langfristig keine optimale Lösung für die Carproblematik im Stadtzentrum oder würden erst in einem späteren Zeithorizont zur Lösung der Carproblematik beitragen können. Beim Parkplatz Lido stellen sich zudem Fragen für die Zufahrt der Cars durch Quartiere und den bereits bestehenden Verkehrsengpass Haldenstrasse. Gemäss einer repräsentativen Umfrage (NLZ 29.07.2014) könnten sich 61 Prozent der Luzernerinnen und Luzerner einen Carparkplatz ausserhalb des Stadtzentrums vorstellen. Als grösste Probleme bei ähnlichen wie der bisherigen Lösung werden gefährliche Verkehrssituationen für Fussgängerinnen und Fussgänger erwähnt. Aber auch Staus und Verspätungen von Liniensebussen sowie gefährliche Situationen für Velofahrerinnen, Velofahrer, Autofahrerinnen und Autofahrer werden als Ärgernisse und Probleme angegeben.

Damit die Touristinnen und Touristen ihre Einkäufe und Stadtbesuche in der Stadt gemäss ihren Interessen optimal tätigen und später wieder am gleichen Ort einsteigen können, wäre der Kiesparkplatz Mattenhof II beim Bahnhof Kriens-Mattenhof ein idealer Ort für einen Carparkplatz, realisierbar für einen Zeithorizont von fünf bis zehn Jahren, bis eine definitive Lösung für die Bebauung des städtischen Areals vorliegt. Ob und wie sich das Bedürfnis für Cartourismus im heutigen Sinne entwickelt, kann nach dieser Dauer auch besser abgeschätzt werden.

Der Kiesparkplatz Mattenhof II als Carparkplatz verfügt über einen guten Anschluss mit dem öffentlichen Verkehr zum Stadtzentrum: Die S-Bahn fährt heute im 15-Minuten-Takt, zukünftig soll ein 7.5-Minuten-Takt eingeführt werden. Die Fahrt dauert lediglich 4 Minuten bis zum Bahnhof Luzern, und von dort sind es lediglich ca. 250 Meter bis zum Schwanenplatz. Der Parkplatz ist zudem von der Autobahn her gut erschlossen, ohne dass die Cars durch Wohnquartiere oder das Stadtzentrum fahren müssen.

Der Stadtrat wird aufgefordert, den Kiesparkplatz Mattenhof II zur Benutzung als Carparkplatz anstelle der heutigen Carparkplätze im Stadtzentrum zu prüfen.

Ali R. Celik und Christian Hochstrasser
namens der G/JG-Fraktion