

## Postulat 281

Eingang Stadtkanzlei: 3. April 2019

### Langsamverkehr nicht durch findige Gebäudebesitzer ausbremsen

Die Stadtluzerner Mobilitätspolitik wurde vom Stimmvolk mehrfach bestätigt. Ein zentrales Element ist die Förderung des Langsamverkehrs. So ist beispielsweise jede Fahrradfahrt, welche eine Autofahrt ersetzt, ein gesamtgesellschaftlicher Gewinn, insbesondere im urbanen Gebiet: weniger Energieverbrauch, Schadstoffe, Lärm und Platzbeanspruchung – mehr Alltagsfitness und Klimaschutz. Vor diesem Hintergrund ist es konsequent, Veloabstellplätze als Baubewilligungsaufgabe vorauszusetzen.<sup>1</sup> Die Auflage gilt seit über 30 Jahren (April 1986), beruht auf dem Parkplatzreglement und wurde nie angezweifelt.

Ausgerechnet in Zeiten, in denen der menschenverursachte Klimawandel immer stärker als Bedrohung in den öffentlichen Fokus rückt, verlangen findige Gebäudebesitzer einen monatlichen Mietzins für jeden Fahrradabstellplatz. Dies begründen sie mit der Baubewilligungsaufgabe.<sup>2</sup> Nach derselben Logik könnten auch Kinderwagenabstellplätze kostenpflichtig werden. Auf jeden Fall untergräbt die neuartige Praxis städtische Mobilitäts-, Klima- und Energieziele. Ausserdem wird als direkte Konsequenz um entsprechende Gebäude vermehrt wild parkiert werden, woran niemand ein Interesse hat.

Vor diesem Hintergrund bittet die SP/JUSO-Fraktion den Stadtrat, die entsprechende Bewilligungsaufgabe mit dem Zusatz zu ergänzen, dass entsprechende Veloabstellplätze zur Grundausstattung eines Gebäudes gehören (ähnlich wie Treppenhaus, Kinderwagenabstellplätze, Erschliessungswege, Spielplätze etc.) und keine separaten Mietzinse verlangt werden dürfen.

Cyrill Studer Korevaar und Nico van der Heiden  
namens der SP/JUSO-Fraktion

---

<sup>1</sup> Die Veloabstellplätze (Anzahl je nach Baugesuch) sind entsprechend der VSS-Norm SN 640 066 (Projektierung von Veloparkierungsanlagen) auszuführen. Die Abstellplätze sind sicher, leicht zugänglich und gut erkennbar zu platzieren. Sie sind vor Witterung zu schützen und als abschliessbare Anlage oder mit einem Diebstahlschutz-Parkiersystem mit Abschliessmöglichkeit zu erstellen.

<sup>2</sup> <https://www.20min.ch/schweiz/zentralschweiz/story/Bewohner-muessen-Miete-fuer-Veloparkplaetze-zahlen-21996140>