



Erweiterung Cheerstrasse: Das Vorprojekt liegt vor

E-Mail

Medien Stadt Luzern

Medienmitteilung

Luzern, 30. Januar 2019

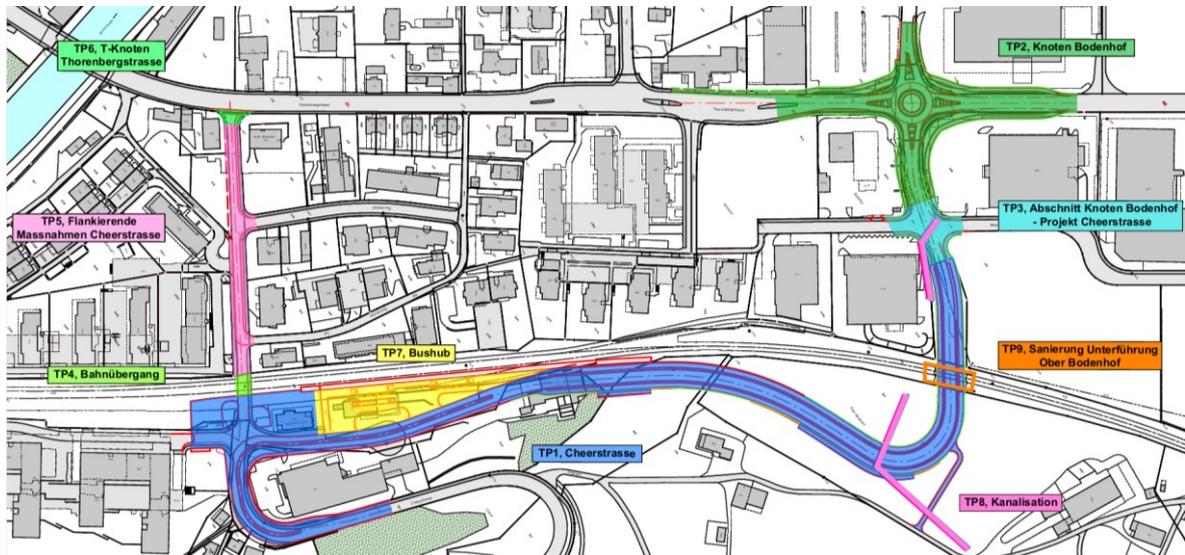
Das Vorprojekt für die Erweiterung der Cheerstrasse in Littau liegt seit Anfang Januar 2019 vor. Es zeigt in neun Teilprojekten die mögliche Umsetzung auf. Bereits konnten sich Anwohnende dazu äussern. Bis im Herbst 2019 soll das Bauprojekt vorliegen, ab Dezember 2019 ist die öffentliche Auflage geplant. Bis dahin gilt es, noch diverse Punkte zu klären.

Am 24. September 2017 haben die Stadtluzerner Stimmberechtigten dem Kredit von 18.6 Mio. Franken für die Erweiterung der Cheerstrasse in Littau zugestimmt. Die Cheerstrasse verbindet das Quartier Littau Dorf mit dem Littauerboden. Die Erweiterung soll den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit speziell rund um den Bahnhof Littau verbessern – dort bilden sich oft lange Staus, auch geschehen immer wieder Verkehrsunfälle. Weiter soll damit das Bahnhofareal um einen neuen, attraktiven, kundenfreundlichen und behindertengerecht ausgebauten Bushof ergänzt werden.

Seit Anfang Januar 2019 liegt das Vorprojekt zur Vernehmlassung vor. Mitte Januar 2019 konnten es die Verantwortlichen der Stadt an einer Informationsveranstaltung in Littau rund 70 interessierten Anrainerinnen und Anrainern vorstellen. Erste Fragen konnten geklärt, Inputs und Anregungen entgegengenommen werden.

Bis Mitte Februar 2019 werden schriftliche Stellungnahmen aller Involvierten – wie zum Beispiel Interessengruppen, Anrainerinnen und Anrainer, Kanton – gesammelt und ausgewertet. Anschliessend wird das Vorprojekt angepasst, präzisiert und zu einem konkreten Bauprojekt weiterentwickelt.

Das Vorprojekt wird in neun Teilprojekte (TP) unterteilt:



Die wichtigsten Fakten zu diesen neun Teilprojekten sind:

- Das TP 1 «Cheerstrasse 2009» beinhaltet die Umlegung der **bisherigen Cheerstrasse**. Dabei wird die **Unterführung Ober Bodenhof** aus dem Jahr 2005 saniert (TP 9).
- Durch den Anschluss der neuen Cheerstrasse am **Kreisel Bodenhof** wird dieser stark belastet. Im Rahmen des TP 2 findet eine Optimierung mit **Bypassen** statt.
- Das Angebot für **Fussgänger** und **Velofahrende** wird im Bereich des Kreisels bis Beginn Unterführung Ober Bodenhof erweitert (TP 2 + TP 3).
- Zwischen Knoten Bodenhof bis Bushof wird ein **kombinierter Rad-Gehweg** realisiert.
- Da die neue Cheerstrasse im Bereich der SBB-Unterführung unter Terrain verläuft, müssen bestehende **Kanalisationsleitungen** umgelegt werden (TP 8).
- Die topographischen Verhältnisse erfordern aufwendige Kunstbauten wie **Stützmauern** und **Wannen**.
- Auf der neuen Cheerstrasse gilt **Tempo 50**. Mit einer Ausnahme: Auf dem Abschnitt beim Bushof gilt aus Sicherheits- und Lärmschutzgründen sowie aus städtebaulichen Überlegungen **Tempo 30**.
- Die **Buslinien 41 und N5** werden auf die neue Cheerstrasse verlegt.
- Aus diesem Grund wird beim Bahnhof Littau ein **neuer Bushof** (TP 7) projektiert. Dieser wird als attraktiver und behindertengerechter Platz umgestaltet.
- Der Bushof wird in enger Zusammenarbeit mit der SBB abgestimmt, da diese den **Bahnhof** ebenfalls bis Ende 2023 behindertengerecht umbauen muss.
- Im südlichen Teil des Bahnhofs werden bis zu elf **Autoparkplätze** geschaffen.
- Für Velofahrende werden 40 **Velobstellplätze** realisiert.
- Den **Bahnübergang** steht nur noch dem Langsamverkehr zur Verfügung.
- Der Abschnitt «**alte Cheerstrasse**» (TP 5) wird städtebaulich aufgewertet.

Im Rahmen der Erarbeitung des Bauprojekts werden während der nächsten Wochen und Monaten speziell die Dimensionen und Kosten des anspruchsvollen Knotens Bodenhof, des Bushofs sowie der Stützmauern verifiziert.

Möglicher Baustart im Herbst 2020

Liegen alle benötigten Informationen vor, wird gemäss aktuellem Zeitplan bis Herbst 2019 das konkrete Bauprojekt öffentlich aufgelegt. Baustart ist demnach Herbst 2020, die Eröffnung kann 2023/2024 gefeiert werden. Terminliche Verzögerungen im Rahmen des Finanzierungs- und Bewilligungsverfahrens sind nicht auszuschliessen.

Sie finden detailliertere Informationen zum Vorprojekt samt Fotos und Visualisierungen auf unserer Webseite www.cheerstrasse.stadtluern.ch.

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:

Stadt Luzern

Tiefbauamt

Markus Sigrist, Projektleiter

Telefon: 041 208 86 88

E-Mail: markus.sigrist@stadtluern.ch

Erreichbar: Mittwoch, 30. Januar 2019, 11 bis 11.30 Uhr