

Objekt Pilatusplatz Luzern
Abschnitt Pilatusplatz - Hirschengraben
Situation 1:200
Anpassung ÖV Haltestellen, Erstellung RVA und Strassensanierung
Bearbeitungsstufe Überarbeitetes Vorprojekt

Projektverfasser
 Projektleitung: **KOST+PARTNER**
 Subplaner: **HUNZIKER BETATECH**
 Datum / Gezeichnet: 21.12.2017 | GfM | Änderungen: A: 31.07.2018 | SLA | Format: 60x147 | Plan - Nr.: 22'250 - 111A
 Kontrolliert: 21.12.2017 | LuLu / OEd | Änderungen: A: 31.07.2018 | LuLu / OEd | Dateiname: 22'250-111A.pdf | TBA Plan - Nr.: 11125 - 111A

Beilage 2.02

Legende
Umgebung
 bestehend / projektiert

- Gebäude
- Fahrbahn
- Fahrbahn (Ersatz Belag + Fundation)
- zusätzliche Belagschicht (Busspur + Pilatusplatz)
- Betonplatte
- Trottoir
- Trottoir (Ersatz Belag)
- Trottoir (Ersatz Belag + Fundation)
- Aufstellbereich Fussgänger
- Radverkehrsanlage
- Anpassung
- Grünfläche
- Irrefläche mit befestigter Oberfläche
- Mergel
- Boulevardflächen
- Pflasterung / Verbundsteine
- Perimeter
- Perimeter Neugestaltung Oberfläche
- Baulinie
- Strassenänder gemäss Laserscan
- Projekt
- Abbruch
- Sichtlinie PW / LKW
- Sichtlinie Fussgänger
- Zaun
- VBL-Mast
- Lichtsignalanlage
- Kandelaber
- Strassenablauf (SA)
- Schlaufen (gem. Aufnahmen vor Ort)
- Schlaufen (digitalisiert ab Plan)
- Lichtsignalanlage

Produkteinformation der amtlichen Vermessung
 Die Angaben von Lage und Höhe erfolgte ohne Überprüfung auf dem Feld. Die Genauigkeit und Zuverlässigkeit entsprechen den Anforderungen der amtlichen Vermessung. Wir empfehlen Ihnen, insbesondere für Höhenbestimmungen, mehrere Punkte zu verwenden und gegenseitig zu kontrollieren.
 Typische Höhengenauigkeit für Lagepunkte Kat. 3 (LFP), auch Polypunkte genannt: 7.5 cm
 Es ist immer vor den im Plan angegebenen Ausgangshöhen auszugehen.

