

Stadt Luzern

Luzern - Littau, Bebauungsplan Grossmatte

Anhang

13.107 / 28. April 2014

Auftraggeber

Stadt Luzern
Deborah Arnold
Stadtentwicklung
Hirschengraben 17
6002 Luzern

Verfasser

TEAMverkehr.zug ag
verkehrsingenieure eth/fh/svi/reg a
zugerstrasse 45, ch-6330 cham

fon 041 783 80 60
fax 041 783 80 61
box@teamverkehr.ch
www.teamverkehr.ch

Cécile Dietschy, dietschy@teamverkehr.ch
Dipl. Bauingenieurin ETH/SVI, Verkehrsingenieurin

Emina Efendic, efendic@teamverkehr.ch
Dipl. Ingenieurin BSc UNSA, Verkehrs- und Kommunikationsingenieurin

Oscar Merlo, merlo@teamverkehr.ch
Dipl. Bauingenieur ETH/SVI/Reg A, Verkehrsingenieur

Anhang

A	Kantonales Verkehrsmodell	2
A.1	DTV 2010	2
A.2	ASP 2010	3
A.3	DTV 2030	4
A.4	ASP 2030	5
B	Verkehrsbelastung	6
B.1	Verkehrszählung vom Donnerstag 19.09.2013	6
B.2	Lastwagen und Motorradanteil Verkehrszählung	7
B.3	Zustand 2030 ohne Projekt	8
B.4	Zustand 2030 mit Projekt	9
B.5	DTV 2030 ohne Projekt	10
C	Erfahrungswerte spezifisches Verkehrspotenzial	11
D	Leistungsbeurteilung Knoten 1: Kreisel Gasshof	12
D.1	MSP 2030 ohne Projekt	12
D.2	MSP 2030 mit Projekt	13
D.3	ASP 2030 ohne Projekt	14
D.4	ASP 2030 mit Projekt	15
E	Leistungsbeurteilung Knoten 2: Kreisel Grossmatte	16
E.1	MSP 2030 ohne Projekt	16
E.2	MSP 2030 mit Projekt	17
E.3	ASP 2030 ohne Projekt	18
E.4	ASP 2030 mit Projekt	19
F	Leistungsbeurteilung Knoten 3: Kreisel Flurstrasse	20
F.1	MSP 2030 ohne Projekt	20
F.2	MSP 2030 mit Projekt	21
F.3	ASP 2030 ohne Projekt	22
F.4	ASP 2030 mit Projekt	23

A Kantonales Verkehrsmodell
A.1 DTV 2010

Kantonales Verkehrsmodell Luzern KVM-LU
Verkehrsbelastungen Luzern-Littau: Luzernerstrasse

DTV 2010

(schwarz: Modellwerte; grün: Zählwerte Z0)



10.10.2013 / ES

A.2 ASP 2010

Kantonales Verkehrsmodell Luzern KVM-LU
Verkehrsbelastungen Luzern-Littau: Luzernerstrasse

ASP 2010

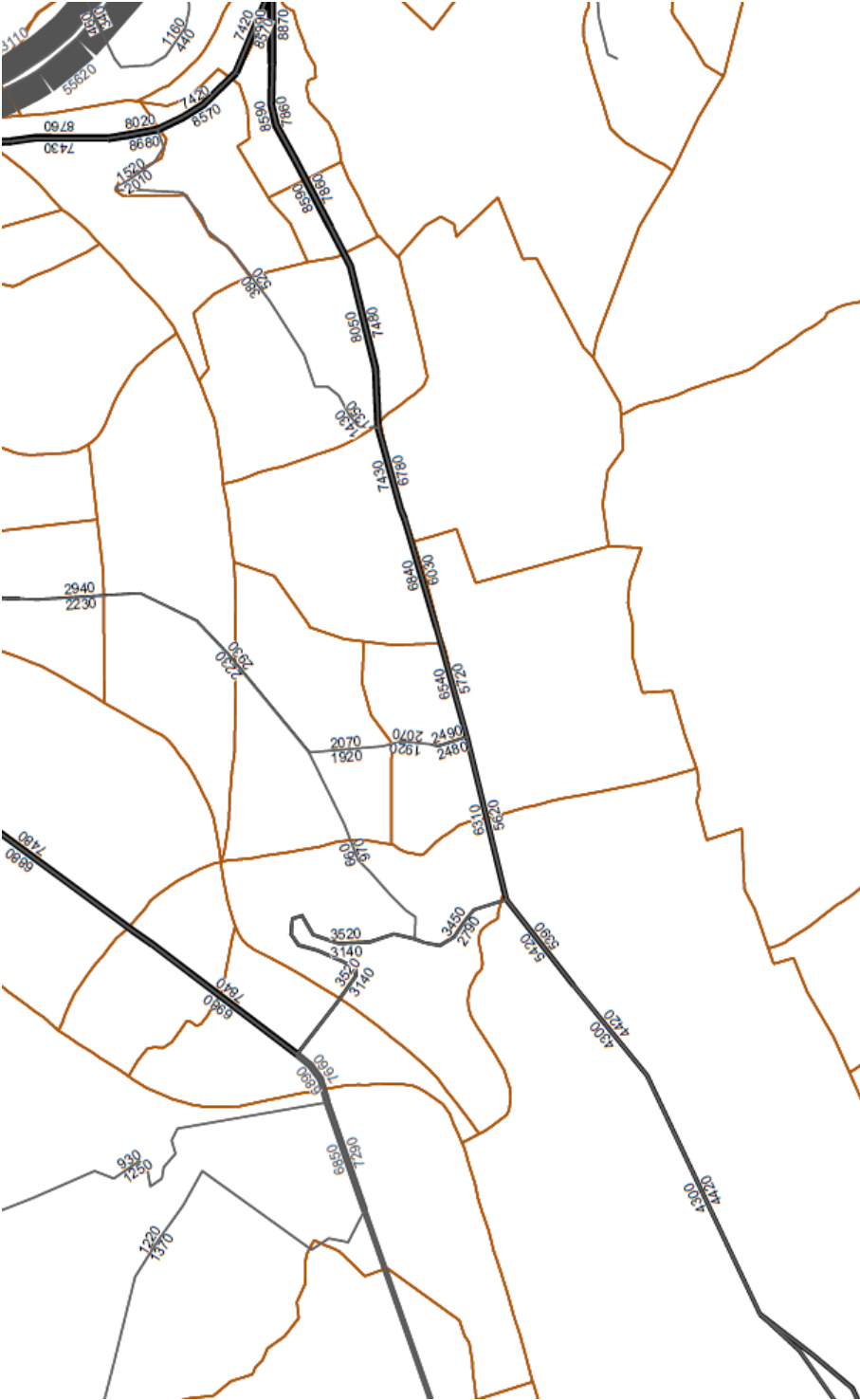
(schwarz: Modellwerte; grün: Zählwerte Z0)



10.10.2013 / ES

A.3 DTV 2030

Kantonales Verkehrsmodell Luzern KVM-LU
Verkehrsbelastungen Luzern-Littau: Luzernerstrasse
DTV 2030



10.10.2013 / ES

A.4 ASP 2030

Kantonales Verkehrsmodell Luzern KVM-LU
Verkehrsbelastungen Luzern-Littau: Luzernerstrasse
ASP 2030

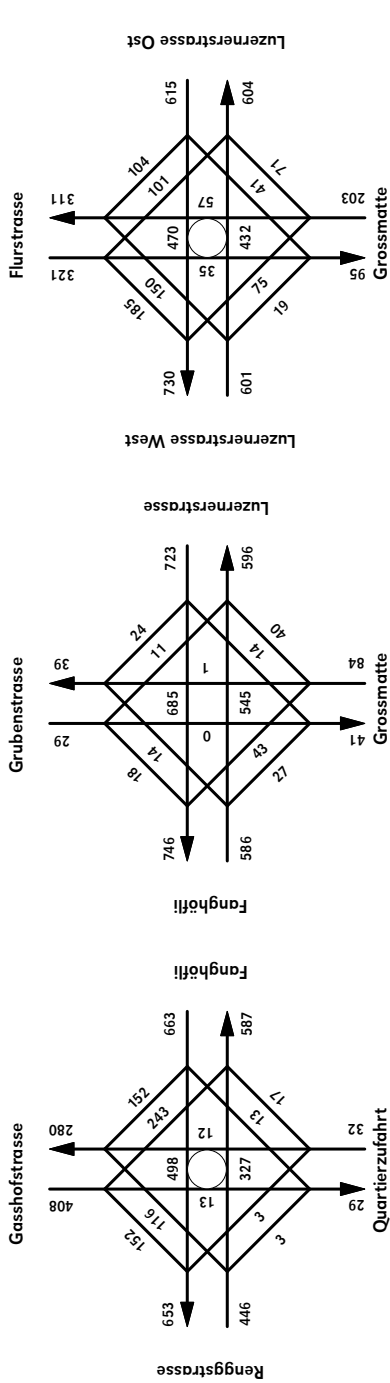


10.10.2013 / ES

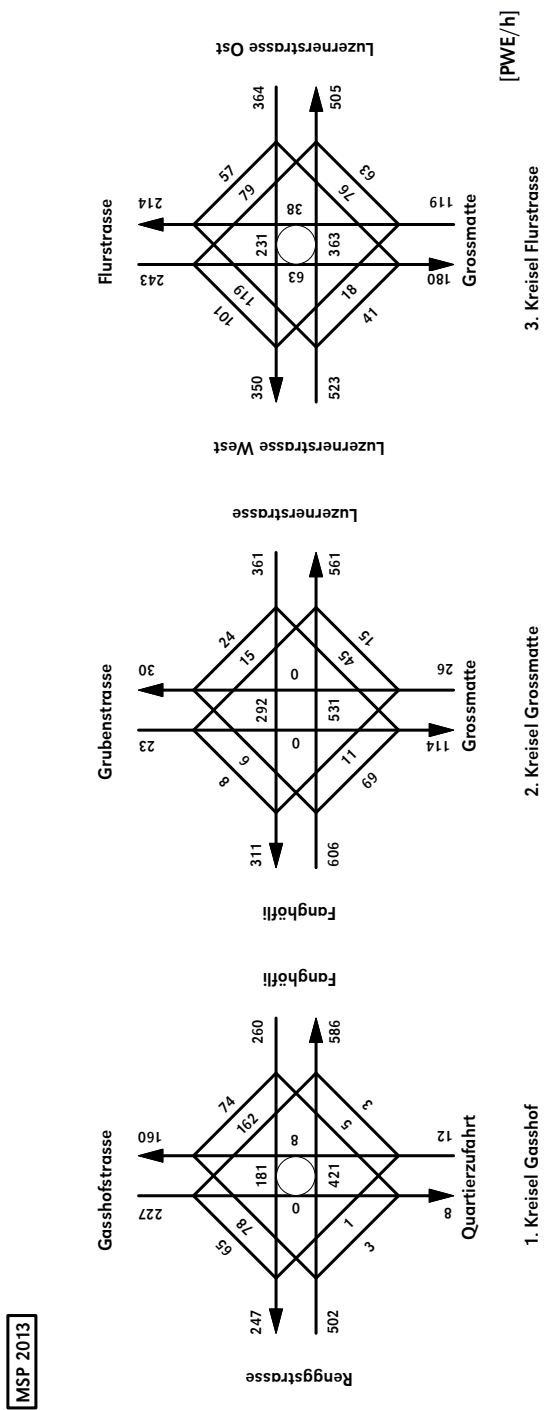
B Verkehrsbelastung
B.1 Verkehrszählung vom Donnerstag 19.09.2013

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure



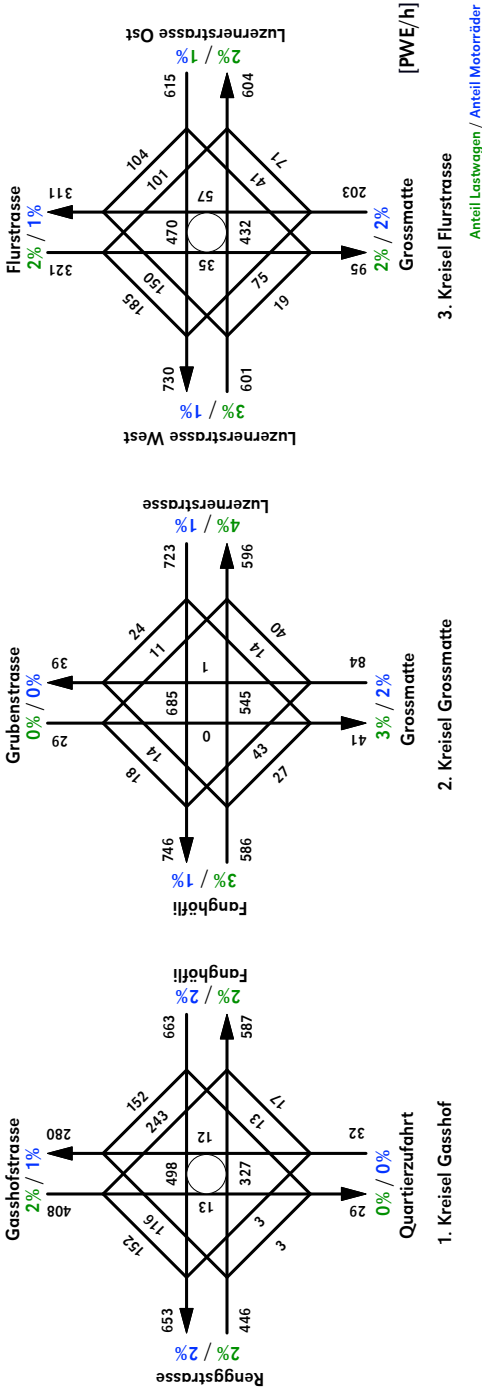
2. Kreis Grossmatte



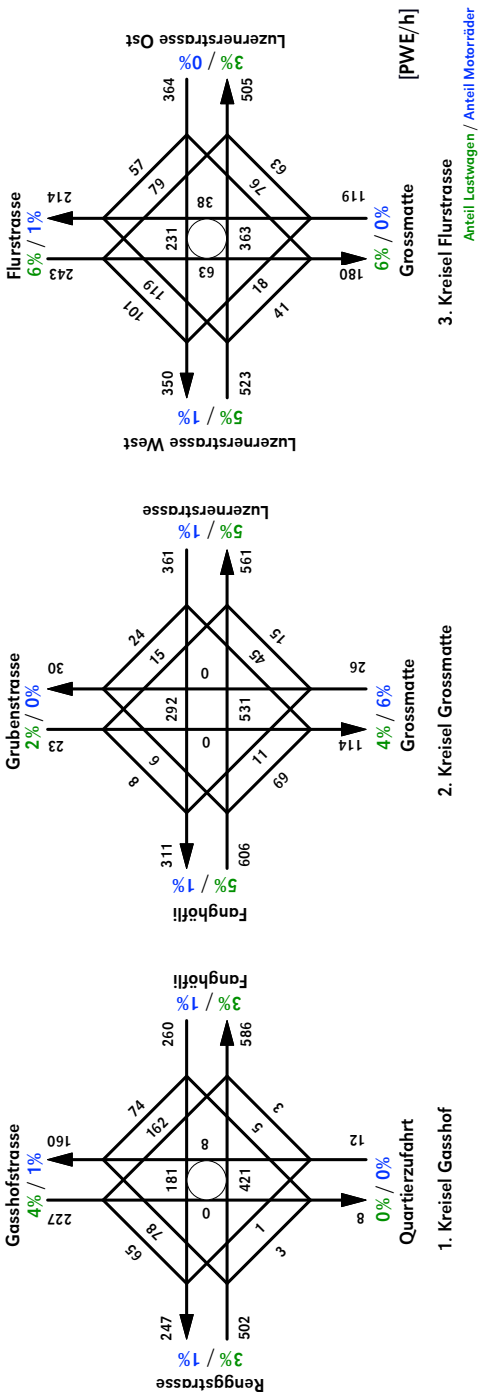
B.2 Lastwagen und Motorradanteil Verkehrszählung

TEAMverkehr.zug
verkehrsingenieure

ASP 2013



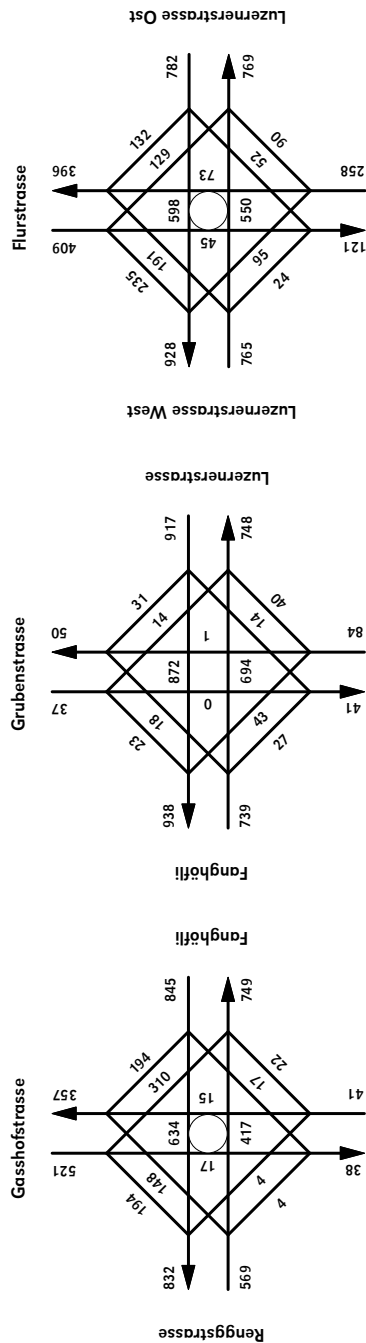
MSP 2013



B.3 Zustand 2030 ohne Projekt

TEAMverkehr.zug
verkehrsingenieure

ASP 2030

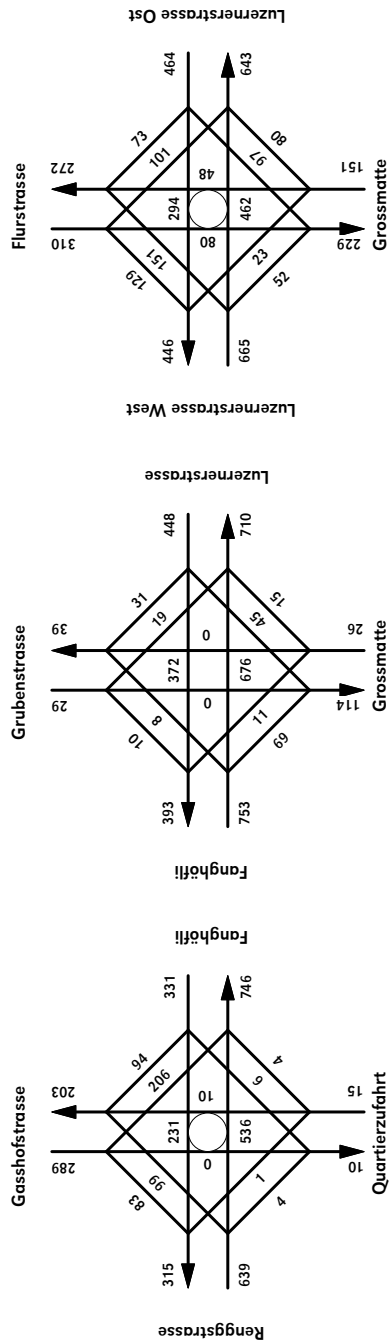


Quartierzufahrt
1. Kreisel Gasshof

Grossmatte
2. Kreisel Grossmatte

Grossmatte
3. Kreisel Flurstrasse [PWE/h]

MSP 2030



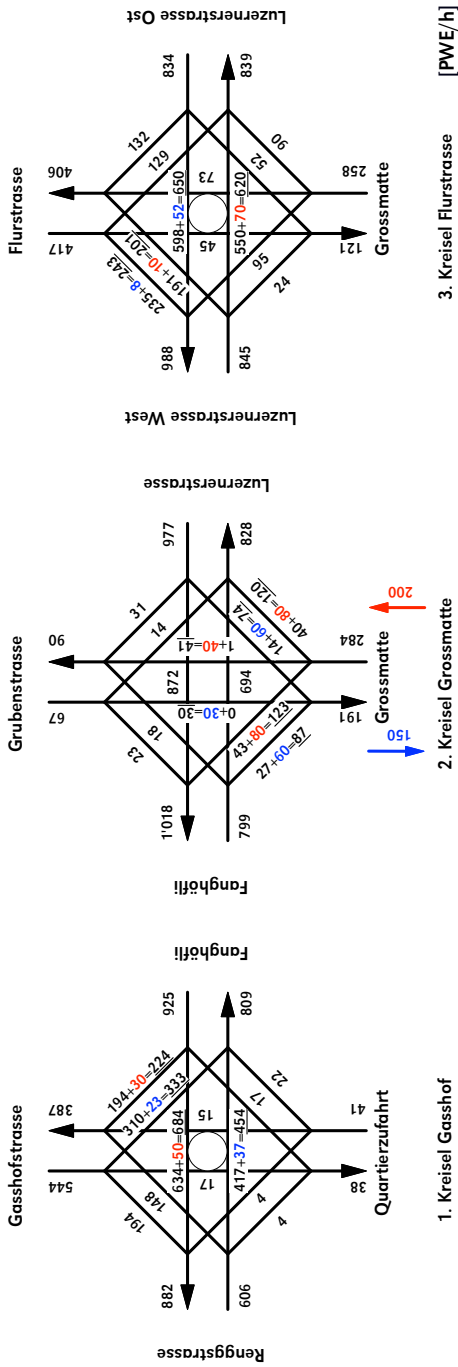
1. Kreisel Gasshof

2. Kreisel Grossmatte

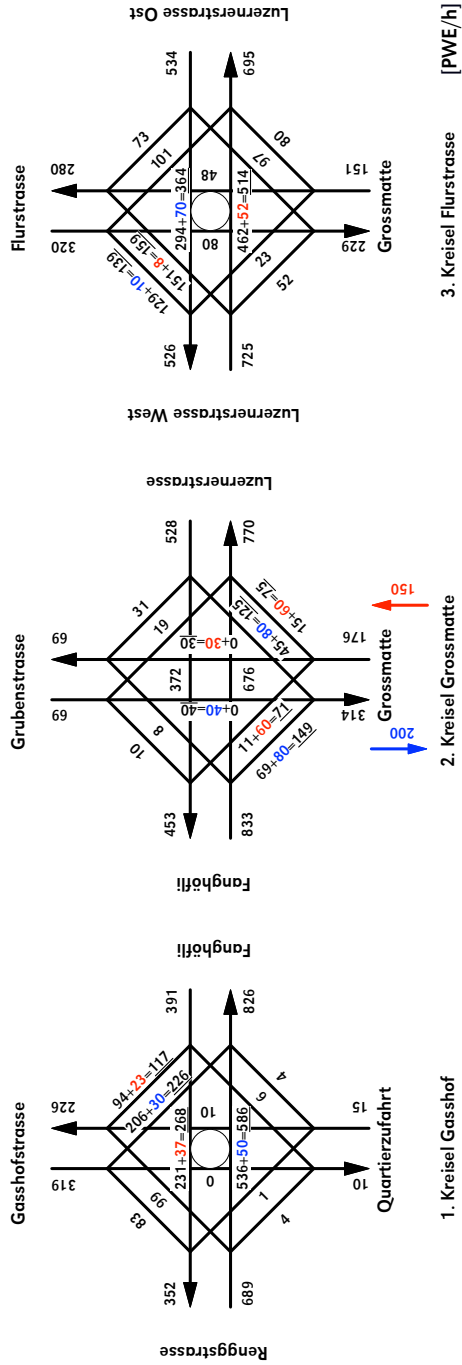
3. Kreisel Flurstrasse [PWE/h]

B.4 Zustand 2030 mit Projekt

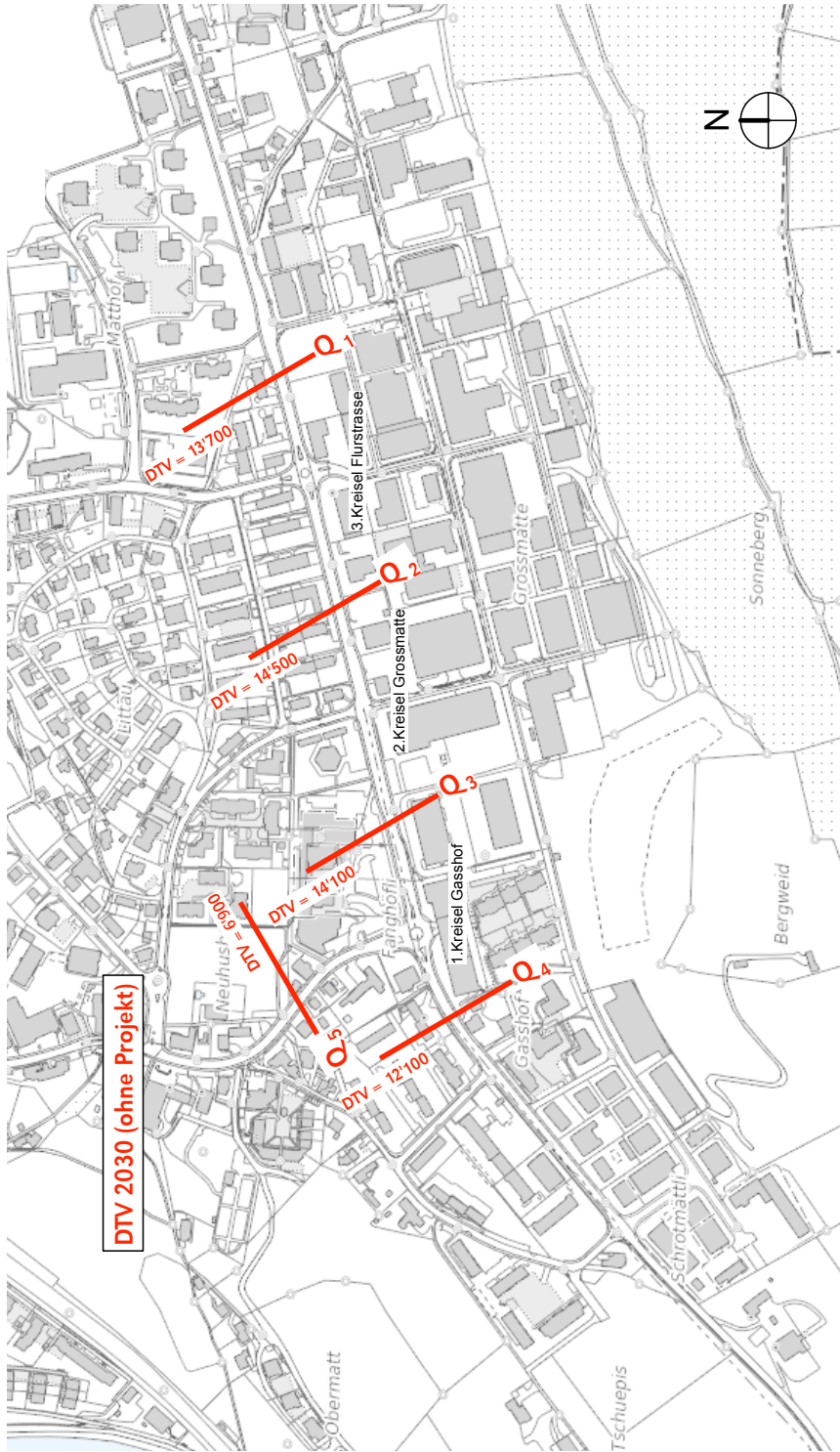
TEAMverkehr.zug
verkehrsingenieure



MSP 2030 mit Projekt



B.5 DTV 2030 ohne Projekt



C Erfahrungswerte spezifisches Verkehrspotenzial

TEAMverkehr.zug
verkehrsingenieure

Erfahrungswerte spezifisches Verkehrspotenzial

Verkehrserzeugung pro Parkplatz

Nutzung	Spitzenstundenverkehr			
	Morgenspitzenstunde 07.00 - 08.00 Uhr		Abendspitzenstunde 17.00 - 18.00 Uhr	
	Wegfahrten	Zufahrten	Wegfahrten	Zufahrten
Wohnen	0.30	0.05	0.10	0.40
Wohnen	0.05	0.05	0.20	0.20
Dienstleistung / Verwaltung (nicht kundenintensiv)	0.05	0.40 - 0.50	0.50	0.10
Dienstleistung / Verwaltung (nicht kundenintensiv)	0.05	0.20 - 0.25	0.20 - 0.30	0.05 - 0.15
Verkauf, kundenintensiv	0.05	0.20	0.40	0.05
Verkauf, kundenintensiv	0.05	0.10	0.80	0.80
Verkauf, nicht kundenintensiv	0.05	0.20	0.40	0.05
Verkauf, nicht kundenintensiv	0.05	0.10	0.60	0.60
Lager	0.05	0.50	0.50	0.05
Lager	0.05	0.05	0.05	0.05

D Leistungsbeurteilung Knoten 1: Kreisel Gasshof

D.1 MSP 2030 ohne Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Gasshof_MSP_2030_o.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Gasshof
 Stunde: MSP 2030 Grundbelastung

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Renggstrasse	1	1	212	639	1018	0.63	379	9.4	A
2	Quartierzufahrt	1	1	841	15	655	0.02	640	5.6	A
3	Fanghöfli	1	1	110	331	1077	0.31	746	4.8	A
4	Gasshofstrasse	1	1	238	289	1003	0.29	714	5.0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Renggstrasse	1	1	212	639	1018	1.2	5	7	A
2	Quartierzufahrt	1	1	841	15	655	0.0	0	0	A
3	Fanghöfli	1	1	110	331	1077	0.3	1	2	A
4	Gasshofstrasse	1	1	238	289	1003	0.3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1274 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1274 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2.5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7.2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

D.2 MSP 2030 mit Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Gasshof_MSP_2030_m.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Gasshof
 Stunde: MSP 2030 mit Projekt

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Renggstrasse	1	1	242	689	1001	0.69	312	11.4	B
2	Quartierzufahrt	1	1	921	15	609	0.02	594	6.1	A
3	Fanghöfli	1	1	110	391	1077	0.36	686	5.2	A
4	Gasshofstrasse	1	1	275	319	982	0.32	663	5.4	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Renggstrasse	1	1	242	689	1001	1.5	6	10	B
2	Quartierzufahrt	1	1	921	15	609	0.0	0	0	A
3	Fanghöfli	1	1	110	391	1077	0.4	2	3	A
4	Gasshofstrasse	1	1	275	319	982	0.3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1414 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1414 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3.3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8.3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

D.3 ASP 2030 ohne Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Gasshof ASP_2030_o.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Gasshof
 Stunde: ASP 2030 Grundbelastung

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Renggstrasse	1	1	344	569	942	0.60	373	9.6	A
2	Quartierzufahrt	1	1	875	41	635	0.06	594	6.1	A
3	Fanghöfli	1	1	167	845	1044	0.81	199	17.5	B
4	Gasshofstrasse	1	1	655	521	762	0.68	241	14.8	B

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Renggstrasse	1	1	344	569	942	1.1	4	7	A
2	Quartierzufahrt	1	1	875	41	635	0.0	0	0	A
3	Fanghöfli	1	1	167	845	1044	2.9	11	17	B
4	Gasshofstrasse	1	1	655	521	762	1.5	6	9	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1976 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1976 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 7.8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 14.3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

D.4 ASP 2030 mit Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Gasshof_ASP_2030_m.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Gasshof
 Stunde: ASP 2030 mit Projekt

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Renggstrasse	1	1	366	606	929	0.65	323	11.1	B
2	Quartierzufahrt	1	1	934	41	601	0.07	560	6.4	A
3	Fanghöfli	1	1	167	925	1044	0.89	119	27.4	C
4	Gasshofstrasse	1	1	705	543	734	0.74	191	18.5	B

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Renggstrasse	1	1	366	606	929	1.3	5	8	B
2	Quartierzufahrt	1	1	934	41	601	0.1	0	0	A
3	Fanghöfli	1	1	167	925	1044	5.0	18	25	C
4	Gasshofstrasse	1	1	705	543	734	1.9	8	12	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2115 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2115 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 11.8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 20.0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

E Leistungsbeurteilung Knoten 2: Kreisel Grossmatte

E.1 MSP 2030 ohne Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Grossmatte_MSP_2030_o.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Grossmatte
 Stunde: MSP 2030 Grundbelastung

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Fanghöfli	1	1	64	753	1104	0.68	351	10.2	B
2	Grossmatte	1	1	703	26	735	0.04	709	5.1	A
3	Luzernerstrasse	1	1	19	448	1130	0.40	682	5.3	A
4	Grubenstrasse	1	1	428	29	894	0.03	865	4.2	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Fanghöfli	1	1	64	753	1104	1.5	6	9	B
2	Grossmatte	1	1	703	26	735	0.0	0	0	A
3	Luzernerstrasse	1	1	19	448	1130	0.5	2	3	A
4	Grubenstrasse	1	1	428	29	894	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1256 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1256 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 2.9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8.2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

E.2 MSP 2030 mit Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Grossmatte_MSP_2030_m.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Grossmatte
 Stunde: MSP 2030 mit Projekt

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Fanghöfli	1	1	184	833	1035	0.80	202	17.3	B
2	Grossmatte	1	1	703	176	735	0.24	559	6.4	A
3	Luzernerstrasse	1	1	109	528	1078	0.49	550	6.5	A
4	Grubenstrasse	1	1	568	69	813	0.08	744	4.8	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Fanghöfli	1	1	184	833	1035	2.8	11	16	B
2	Grossmatte	1	1	703	176	735	0.2	1	1	A
3	Luzernerstrasse	1	1	109	528	1078	0.7	3	4	A
4	Grubenstrasse	1	1	568	69	813	0.1	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1606 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1606 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5.4 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 12.0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

E.3 ASP 2030 ohne Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Grossmatte_ASP_2030_o.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Grossmatte
 Stunde: ASP 2030 Grundbelastung

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Fanghöfli	1	1	28	739	1125	0.66	386	9.3	A
2	Grossmatte	1	1	726	84	721	0.12	637	5.7	A
3	Luzernerstrasse	1	1	62	917	1105	0.83	188	18.4	B
4	Grubenstrasse	1	1	929	37	604	0.06	567	6.3	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Fanghöfli	1	1	28	739	1125	1.3	6	8	A
2	Grossmatte	1	1	726	84	721	0.1	0	1	A
3	Luzernerstrasse	1	1	62	917	1105	3.3	13	19	B
4	Grubenstrasse	1	1	929	37	604	0.0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
 Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1777 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1777 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 6.8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 13.7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

E.4 ASP 2030 mit Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Grossmatte_ASP_2030_m.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Grossmatte
 Stunde: ASP 2030 mit Projekt

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Fanghöfli	1	1	118	799	1073	0.74	274	12.9	B
2	Grossmatte	1	1	726	284	721	0.39	437	8.2	A
3	Luzernerstrasse	1	1	182	977	1036	0.94	59	44.6	D
4	Grubenstrasse	1	1	1069	67	523	0.13	456	7.9	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Fanghöfli	1	1	118	799	1073	2.0	8	12	B
2	Grossmatte	1	1	726	284	721	0.4	2	3	A
3	Luzernerstrasse	1	1	182	977	1036	8.8	26	35	D
4	Grubenstrasse	1	1	1069	67	523	0.1	0	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2127 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2127 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 15.8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 26.7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

F Leistungsbeurteilung Knoten 3: Kreisel Flurstrasse

F.1 MSP 2030 ohne Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Flurstr.MSP_2030_o.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Flurstrasse
 Stunde: MSP 2030 Grundbelastung

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	278	665	980	0.68	315	11.3	B
2	Grossmatte	1	1	714	151	728	0.21	577	6.2	A
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	222	464	1013	0.46	549	6.5	A
4	Flurstrasse	1	1	414	310	902	0.34	592	6.1	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	278	665	980	1.4	6	9	B
2	Grossmatte	1	1	714	151	728	0.2	1	1	A
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	222	464	1013	0.6	3	4	A
4	Flurstrasse	1	1	414	310	902	0.4	2	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1590 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1590 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3.7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8.4 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

F.2 MSP 2030 mit Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Flurstr.MSP_2030_m.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Flurstrasse
 Stunde: MSP 2030 mit Projekt

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	278	726	980	0.74	254	13.9	B
2	Grossmatte	1	1	775	151	693	0.22	542	6.6	A
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	230	534	1008	0.53	474	7.6	A
4	Flurstrasse	1	1	484	320	861	0.37	541	6.6	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	278	726	980	2.0	8	12	B
2	Grossmatte	1	1	775	151	693	0.2	1	1	A
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	230	534	1008	0.8	3	5	A
4	Flurstrasse	1	1	484	320	861	0.4	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1731 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1731 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4.8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 10.0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

F.3 ASP 2030 ohne Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Flurstr.ASP_2030_o.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Flurstrasse
 Stunde: ASP 2030 Grundbelastung

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	226	765	1010	0.76	245	14.4	B
2	Grossmatte	1	1	870	258	638	0.40	380	9.5	A
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	359	782	933	0.84	151	22.6	C
4	Flurstrasse	1	1	745	409	710	0.58	301	11.9	B

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	226	765	1010	2.1	9	13	B
2	Grossmatte	1	1	870	258	638	0.5	2	3	A
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	359	782	933	3.4	13	19	C
4	Flurstrasse	1	1	745	409	710	0.9	4	6	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2214 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2214 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 10.0 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 16.3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham

F.4 ASP 2030 mit Projekt

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: 13.107 Kreisel Flurstr.ASP_2030_m.P.krs
 Projekt: BBP Grossmatte
 Projekt-Nummer: 13.107
 Knoten: Kreisel Flurstrasse
 Stunde: ASP 2030 mit Projekt

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	226	845	1010	0.84	165	20.8	C
2	Grossmatte	1	1	950	258	592	0.44	334	10.8	B
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	369	835	928	0.90	93	33.8	D
4	Flurstrasse	1	1	798	417	680	0.61	263	13.6	B

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Luzernerstrasse West	1	1	226	845	1010	3.4	13	19	C
2	Grossmatte	1	1	950	258	592	0.5	2	3	B
3	Luzernerstrasse Ost	1	1	369	835	928	5.6	19	26	D
4	Flurstrasse	1	1	798	417	680	1.1	5	7	B

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2355 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2355 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 15.1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 23.0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Schweiz, Verfahren nach Norm SN 640 024a (2006)
 Wartezeit :
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

KREISEL 8.1.1

TEAMverkehr. zug ag, 6330 cham