

E-Mail**KOMM**

Medien Stadt Luzern

Luzern, 18. August 2026

Medienmitteilung

nextbike rollt auf Erfolgswelle – Stadt schafft neue Station am Bahnhof Luzern

Die Stadt Luzern schafft beim Bahnhofausgang West eine neue nextbike-Station. Im Gegenzug werden die bisherigen Stationen an der Zentral- und Pilatusstrasse aufgehoben. Mit der Zusammenlegung von kleineren zu einer grösseren Station sollen mehr Platz für nextbike-Velos geschaffen und die Betreuung durch den Velo-Ordnungsdienst vereinfacht werden. Die entsprechende Verkehrsanordnung wird per 22. August öffentlich aufgelegt. Die neue Station auf der Westseite des Bahnhofs Luzern soll per Anfang Oktober 2026 in Betrieb gehen.

Das Veloverleihsystem nextbike wächst weiter. Die bestehenden Stationen rund um den Bahnhof werden am stärksten genutzt und zählten 2025 250'000 Ausleihen und Rückgaben. Am Bahnhof Luzern werden allerdings rund 10 Prozent mehr Fahrräder zurückgegeben als ausgeliehen, was regelmässig zu Überlastungen der bestehenden Stationen führt, da diese in die öffentlichen Veloabstellplätzen integriert sind. Besonders betroffen ist die nextbike-Station bei der Touristeninformation auf der westlichen Seite des Bahnhofs. Diese ist häufig überfüllt und beeinträchtigt dadurch den Gehweg entlang des Gebäudes Zentralstrasse 5.

Um der hohen Nachfrage gerecht zu werden und zugleich eine geordnete Veloparkierung sicherzustellen, errichtet die Stadt deshalb auf dem Vorplatz beim Bahnhofausgang West eine neue, grosse nextbike-Station. Künftig ist dieser Platz ausschliesslich für Sharingvelos reserviert (rot eingekreistes nextbike-Symbol). Falsch abgestellte Privatvelos werden durch den Ordnungsdienst an den Ausweichplatz beim Inselquai oder – sofern angekettet – in die Velostation verschoben. Die bisherigen nextbike-Stationen an der Pilatusstrasse und vor der Tourist-Information werden aufgehoben. Diese Flächen stehen zukünftig der privaten Veloparkierung zur Verfügung. Daneben bietet die Velostation an der Frohburgstrasse 5 kostenlos rund um die Uhr sichere und überdachte Veloparkplätze mit direktem Zugang zu den Gleisen an.



Luzerner*innen fahren immer mehr nextbike

Nextbike verzeichnete in der Stadt Luzern im ersten Halbjahr 2026 gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme der Ausleihen um 10 Prozent (2025: rund 325 Tsd. / 2026: rund 367 Tsd.). Fast jeder dritte Einwohnende der Stadt Luzern ist inzwischen bei nextbike registriert. Besonders hervorzuheben ist die sehr hohe Nutzungseffizienz: Jedes nextbike wird in der Stadt durchschnittlich bis zu 7-mal pro Tag ausgeliehen, was auch im nationalen und internationalen Vergleich ein hoher Wert ist.

Die nextbike (ohne E-Bikes) können von den Einwohnenden der Stadt Luzern die ersten 30 Minuten pro Ausleihe gratis genutzt werden. Die Gratishalbstunde kann beliebig oft pro Tag wiederholt werden. Dieses Angebot der Stadt Luzern ist Teil der Veloförderung, was einer der Schwerpunkte der städtischen Mobilitätsstrategie 2024–2028 ist.

Mit einer Info-Kampagne motiviert die Stadt in diesem Sommer auf Plakaten, VBL-Bussen und via Social Media mit kurzen Slogans wie «Stau? nextbike!» oder «Bus verpasst? nextbike!» für eine zusätzliche nextbike-Nutzung. Ziel der Kampagne ist es, einer breiten Bevölkerung die Einsatzmöglichkeiten von nextbike im Alltag näher zu bringen.

Weitere Infos: www.stadtluzern.ch/nextbike

Aktuelles nextbike-Video: [Link](#)