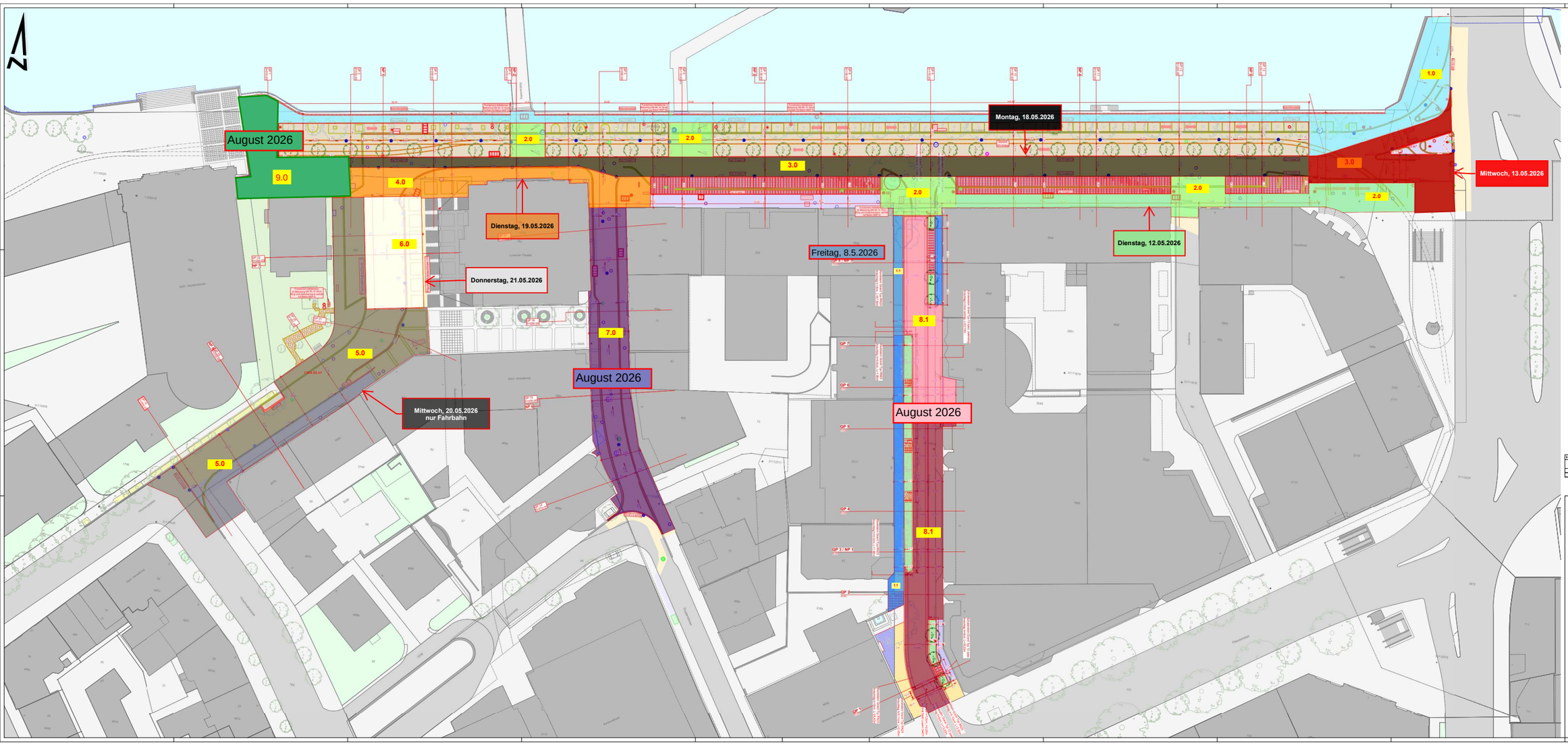

Legende Strassenbau:

- Projekt
- **Belige Fahrbahn**
  Belastung:
  - mittl. Tagesverkehr: 8-5000
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.50%
  Tiegschicht:
  - mittl. Tagesverkehr: 0-5000
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.75%
- **Projekt Theaterplatz**
  Belastung:
  - Krw= 30,0 t; 8-10 t
  - Sonderfahrzeuge (Feuerwehr, Müll, Bus, Strassenreinigung, Gastro-Service, Lieferverkehr, Ausflugsziel Nr. 1 Luzern)
  - Krw= 30,0 t; 0-5 t
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.75%
- **Anpassung Fahrbahn Kantonsstrasse**
  Belastung:
  - mittl. Tagesverkehr: mittl.hoch (Typ 2, 4-5000)
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.50%
  Belastung:
  - mittl. Tagesverkehr: mittl.hoch (Typ 2, 4-5000)
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.75%
- **Belige Trottoir**
  Belastung:
  - Krw= 10,0 t; 8-10 t
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.50%
  Tiegschicht:
  - mittl. Tagesverkehr: 0-5000
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.75%
- **Belige Trottoir**
  Belastung:
  - Krw= 10,0 t; 8-10 t
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.50%
  Tiegschicht:
  - mittl. Tagesverkehr: 0-5000
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.75%
- **Anpassung Trottoir**
  Belastung:
  - mittl. Tagesverkehr: 8-5000
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.50%
  Belastung:
  - mittl. Tagesverkehr: 0-5000
  - mittl.hoch@ungünstig/Krw, 0%, max.75%
- **Pflästerung / Wolfbuchstrassband**
  - Stein: Belastungsklasse: Pflästerstein
  - Mörtel: Belastungsklasse: Leichtmörtel 40
  - Stein: Bruchsteinsand: Kies 0/16
- **Pflästerung Seitenbefestigung**
  Belastungsklasse:
- Randsteinkante / Tatsächliche Orientierung
- Stahlbänder = Einschwenkgereich
- Raster Oberfläche
- Baum (mit Baumquartier)
- Abbruch von Objekten
- Abbruch
- Demontagen
- KS, ES, SA
- Ukoract (Unterfluhr / Pfuhler)
- Kontrollkörper = best. / neu / entfällt

Legende AV-Daten:

- übrige befestigte Flächen
- offene Gewässer
- Gartenanlagen
- geschlossene Wälder
- Gebäude
- unterirdische Gebäude und Reservoire
- Strassen und Wege
- Trottoir
- Naturstrassbäle
- Naturstrassenbelastung
- Waschbeton Oberfläche
- Betonpflastersteine
- Deckmal
- Mergelß
- Bauschachten
- Mauern, Sockel und Leuchtenverbauungen
- Bahngeleise
- Baum

Nr.	Änderungen / Revisionen	gezeichnet	Datum	geprüft	Datum	Freigabe	Datum
A	Geometrie Kopfen Seebrücke, Abschlüsse Fahrbahn Beton Anpassung Bestandsbäume, Ergänzung Lichtsteuerung, Fedes und Beschriftung GP	mb	16.04.26	mb	16.04.26	mb	16.04.26
B	Kopfgestaltung Anpassung an das Zielbild Bahnhofstrasse / Kreuz Luzern Süd	mb	30.04.26	mb	30.04.26	mb	30.04.26
C	Ergänzung Geometrie Seebrücke / Ergänzung Tiefgarage	mb	05.06.26	mb	05.06.26	mb	05.06.26

Stadt Luzern

Objekt	**Die neue Bahnhofstrasse**
Abschnitt	Übergeordnet **Oberfläche** **Situation 1:200**
Bearbeitungsstufe	Ausführungsprojekt
Projektverfasser	IG Dynamo Bahnhofstrasse BSS Ingenieure AG, Bahnhofstrasse 6, CH-6010 Luzern, T +41 41 368 07 77, www.bsslaw.ch IUB Engineering AG, Bahnhofstrasse 6, CH-6010 Luzern, T +41 41 440 20 30, info@iub-eng.ch

Projekt-Nr.	51-941	Index	C
Datum / Gezeichnet	Änderungen	Format	TBA (Plan-Nr.
20.Jun.2025 / ebo		89 / 210	---
Kontrolliert: ms			Dateiname 201 230 000.2-941