

Beläge Stadt Luzern

Nutzung	Fundations- schicht	ME-Wert auf Planum gem. VSS 40324	ME-Wert auf Foundation gem. VSS 40585	Tragschicht ⁽⁴⁾	Binderschicht ⁽⁴⁾	Deckschicht ⁽⁴⁾
	UG gem. VSS 70119					
Trottoir Rad- Gehweg T1	mind. 40 cm		≥ 80 MN/m ²	45 mm AC T 16 N B 70/100		25 mm AC 8 N ⁽¹⁾ B 70/100
Überfahrbereich Trottoir bei regelmässigem LKW-Verkehr und PW Parkplätze auf Trottoir	mind. 40 cm	oder Tragfähigkeitsverbesserung nach Absprache mit STIL.	≥ 80 MN/m ²	70 mm AC T 16 N B 70/100		25 mm AC 8 N B 70/100
Quartiersstrassen	mind. 45 cm	15 MN/m ² - 30 MN/m ²	≥ 100 MN/m ²	70 mm AC T 22 N B 70/100		30 mm AC 8 N B 70/100
Sammelstrassen / Quartierserschliessung	mind. 50 cm		≥ 100 MN/m ²	100 mm AC T 22 S B 50/70		30 mm AC 8 S B 50/70
Verbindungsstrasse, Haupt- und Ausfallstrassen	mind. 50 cm		≥ 100 MN/m ²	70 mm AC T 22 S B 50/70	70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65	30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65
Hauptverkehrsstrassen Sammelstrassen	mind. 50 cm		≥ 100 MN/m ²	95 mm AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65	95 mm AC B 22 H ⁽²⁾ PmB Typ E 45/80-65	30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65
Hauptverkehrsstrassen	mind. 60 cm		≥ 120 MN/m ²	140 mm AC T 32 H PmB Typ E 25/55-65	100 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 ⁽²⁾	30 mm AC 8 H PmB Typ E 25/55-65
Kreisel / Bushaltestellen						
SDA - Belag (Lärmarmer Belag)	SDA 4 - 12					
			Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung (Bushaltestellen siehe Normal TBA Nr. 1 - 410)			
			Projektbezogen, nach Absprache mit STIL			

Bemerkungen:

- Die Standardaufbauten basieren auf einer normgerechten Dimensionierung. Der projektbezogene Aufbau des Belages ist in jedem Fall nach der Norm VSS 40 430 zu dimensionieren und nachzuweisen.
- Bei der Dimensionierung sind die örtlichen Gegebenheiten wie Gefälle, Kurvenverhältnisse, Höhenlage, Sommertemperaturen, Besonderheiten Schwerverkehr, Fahrbahnbreite, Anhalte- und Anfahrtsrecken bei Bushaltestellen oder Kreiseln vom Projektverfasser zu berücksichtigen.

(1) Bei intensiver Nutzung (z.B. Boulevardflächen in Innenstadt) Deckschicht 25 mm AC 8 S B 50/70

(2) Bei sehr starker Beanspruchung oder starker Steigung PmB Typ E 25/55-65

(3) Bei Komplettersatz Fundationsschicht Dimensionierung nach VSS 40324

(4) Die Asphalttschichten müssen den Anforderungen von SN EN 13108-1 entsprechen. Die zulässigen Zugabemengen von Ausbauphosphat sind in der Norm auf Seite 8 ersichtlich.

Falls Konformitätsnachweise zu den Belagstypen erbracht werden, kann gemäss SN EN 13108-1 auch ein höherer Recyclinganteil genehmigt werden. Dies muss jedoch in jedem Projekt explizit vorgelegt, bzw. vereinbart werden.

1 000 Projektierungs- und Ausführungsgrundlagen
200 Beläge

STRASSENBELÄGE

Normal Nr.

1 - 201

Ausgabe

01.01.2026