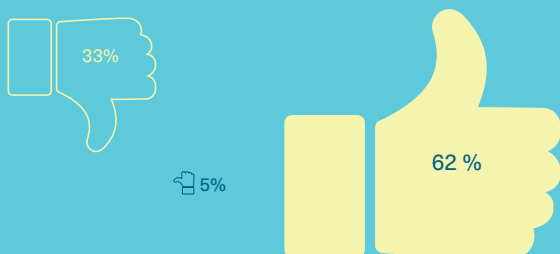


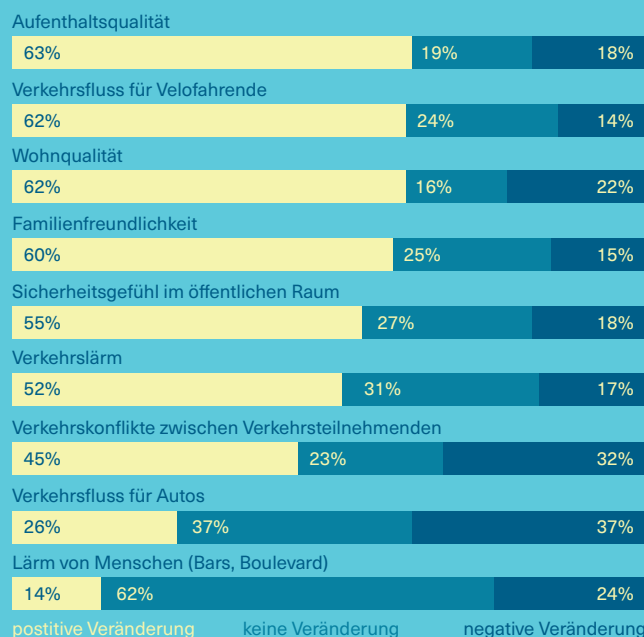
Die wichtigsten Ergebnisse

Erste Phase Test Winkelriedstrasse

Bis Anfang August 2025 haben knapp 1000 Personen ihre Rückmeldung zum Test Winkelriedstrasse abgegeben. Die Mehrheit bewertet die Umgestaltung als «gut» oder «sehr gut». Auch die Sensormessungen zeigen erfreuliche Ergebnisse.



Mehrheitlich positive Wahrnehmung: 53 Prozent der Umfrage-Teilnehmenden auf dialogluzern.ch finden den Test Winkelriedstrasse «sehr gut», weitere 9 Prozent «gut». 8 Prozent bewerten ihn als «schlecht», 25 Prozent als «sehr schlecht». Separat zur Umfrage haben Vertreterinnen und Vertreter des Gewerbes in einem offenen Brief die Reduktion der Parkplätze kritisiert.



Ein Quartier zum Leben: Je über 60 Prozent der Teilnehmenden bewerten die Veränderungen in Bezug auf die Aufenthalts- und Wohnqualität und die Familienfreundlichkeit als positiv. Auch der Verkehrsfluss für die Velofahrenden wird als verbessert wahrgenommen. Gut ein Drittel registriert hingegen beim Verkehrsfluss für Autos eine negative Veränderung.

Erste Phase Test Winkelriedstrasse



Das Anhalten auf der Strasse hat abgenommen, wird aber nach wie vor gemacht: Zwischen Murbacher- und Habsburgerstrasse wurde vor dem Test im März werktags zwischen 9 und 10 Uhr während 48 Minuten auf der Strasse parkiert, im Juni während 38 Minuten.



Die Parkplätze für Handwerks- und Servicebetriebe werden gut genutzt: Das Parkfeld vor der Winkelriedstrasse 36 zum Beispiel war im Mai und im Juni werktags zwischen 9 und 10 Uhr zu rund 80 Prozent belegt. Die Fahrzeuge parkierten durchschnittlich während 65 (Mai) bzw. 34 Minuten (Juni).



Das Falschparkieren, z. B. auf dem Trottoir, hat massiv abgenommen: Insgesamt wurde an den Messpunkten im März werktags zwischen 9 und 10 Uhr während 28 Minuten falsch parkiert, im Juni noch 4 Minuten. Mit ein Grund: An verschiedenen Orten wurde das Parkieren durch Grünelemente verunmöglicht.



Die Güterumschlagflächen werden mehrheitlich korrekt genutzt – es gibt aber Verbesserungspotenzial: Die Güterumschlagfläche vor der Winkelriedstrasse 37 beispielsweise wurde im Mai und Juni werktags rund alle zwei Stunden von einem Lieferwagen angefahren. Das Ein- oder Ausladen dauerte im Schnitt 10 Minuten. Nach wie vor halten aber Lieferwagen auf der Strasse – trotz freien Güterumschlagflächen.



Die Durchschnittsgeschwindigkeit aller Verkehrsteilnehmenden hat sich kaum verändert und liegt deutlich unter Tempo 30: Die Velos fuhren im Juni durchschnittlich 18 km/h, Motorräder und Autos rund 24 km/h.

