

**E-Mail**

---

Luzern, 4. Juni 2025

## **Medienmitteilung Ausleihen, beladen, losfahren: Neu gibt's in Luzern Cargo-Nextbikes**

**Das Bikesharing mit nextbike wird immer beliebter. Nun ergänzt die Stadt Luzern das Angebot mit Lastenfahrrädern. Zum Start stehen 10 E-Cargobikes zur Verfügung. Sie können an insgesamt 15 Standorten abgeholt und zurückgegeben werden. Als Einführungsaktion finanziert die Albert Koechlin Stiftung für die Stadtbewohner\*innen bis Ende Jahr pro Ausleihe 15 Gratis-Minuten.**

Für den Wocheneinkauf, die Entsorgung im Ökihof oder den Familienausflug in die Badi: Ab sofort kann die Luzerner Bevölkerung nebst normalen und E-Bikes von nextbike auch E-Cargobikes nutzen. Die Ausleihe funktioniert wie bei den normalen Velos: App herunterladen, registrieren, Code am E-Cargobike scannen und losfahren. Zum Start und bis Ende Dezember 2025 sind die ersten 15 Minuten jeder Ausleihe gratis. Jede weitere Viertelstunde kostet 2 Franken. Eine Reservation des E-Cargobikes ist kurzfristig 15 Minuten im Voraus möglich. Das nextbike-Angebot eignet sich in erster Linie für kürzere Transportfahrten im Alltag und ergänzt damit die Carvelo-Flotte der TCS-Mobilitätsakademie. Deren Angebot passt für längere und im Voraus geplante Ausleihen besser. Das E-Cargobike-Angebot der Stadt Luzern startet mit 10 E-Cargobikes und 15 Standorten, verteilt über das Stadtgebiet. Bis im Herbst 2025 sollen je 5 weitere E-Cargobikes und Standorte dazukommen.

Lastenfahrräder spielen in der Stadtmobilität für Private wie für Gewerbetreibende zunehmend eine wichtige Rolle als umweltfreundliche, günstige und platzsparende Alternative zum Auto. Studien zeigen, dass mit Lastenfahrrädern viele Autofahrten ersetzt werden können <sup>1)</sup>. Mit dem niederschweligen nextbike-Zugang kann das neue Angebot viele Stadtluzerner\*innen erreichen und zu einer nachhaltigen, ruhigeren und platzsparenden Verkehrssituation beitragen. Die Förderung des Veloverkehrs sowie die Optimierung des Güterverkehrs sind zudem Schwerpunkte in der [städtischen Mobilitätsstrategie](#).

### **nextbike eilt in Luzern von Rekord zu Rekord**

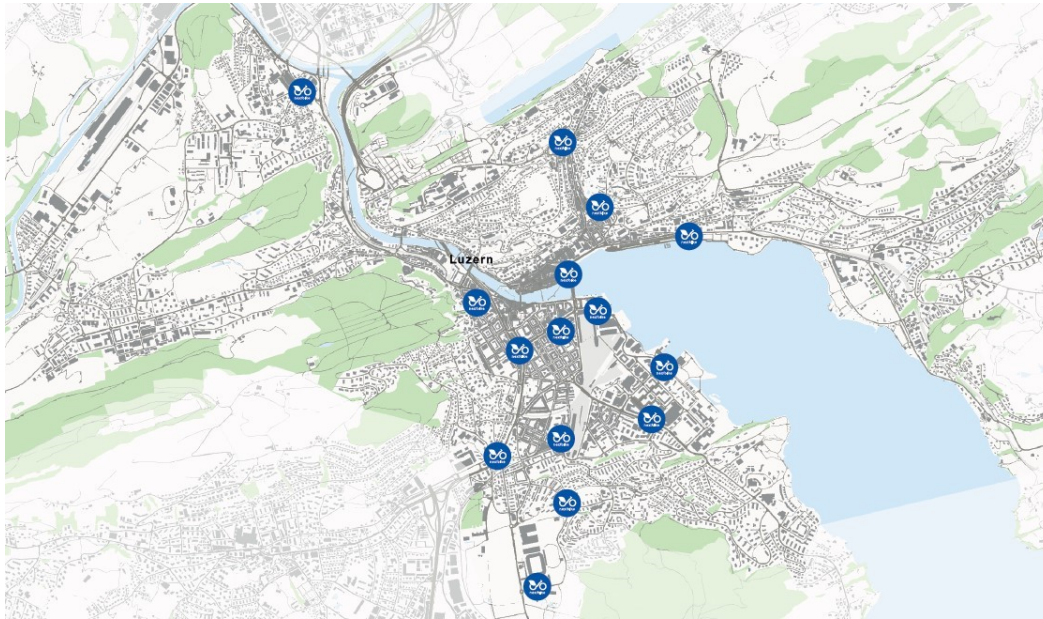
Die Einführung von E-Cargobikes entspricht einem Bedürfnis der nextbike-Nutzer\*innen. In der Jahresumfrage von März 2025 gaben 45 Prozent der 1250 Teilnehmenden an, dass sie ein nextbike-Angebot mit E-Cargobikes für Warentransporte nutzen würden. Die Umfrage zeigt auch, dass das ganze Bikesharing-Angebot in Luzern sehr gut ankommt. Viele nutzen das nextbike-Angebot regelmässig.

Das spiegelt sich in den Nutzungszahlen von nextbike in der Stadt Luzern. Nach dem Rekordjahr 2024 mit 541'273 Ausleihen in der Stadt Luzern geht das Wachstum unvermindert weiter. Im ersten Trimester 2025 sind die nextbike-Ausleihen in der Stadt Luzern gegenüber dem Vorjahr um weitere 36 Prozent

angestiegen, von knapp 130'000 auf rund 175'000 Ausleihen. Das zeigt, dass sich die Investitionen in ein dichtes Netz von Standorten lohnen. Aktuell stehen in der Stadt Luzern 500 normale Velos und 100 E-Bikes an über 100 Stationen für die Ausleihe bereit. Für Stadtbewohner\*innen sind bei konventionellen Velos (nicht E-Bikes) die ersten 30 Minuten jeder Ausleihe gratis.

### **Liste aller nextbike-Cargo-Standorte**

*Das sind die ersten 15 E-Cargobike-Standorte von Nextbike: Molki Reussbühl, Schlossberg, Bourbaki/Löwenplatz, Seebadi, Schwanenplatz, Bruchstrasse, Pilatusplatz, Vögeligärtli, KKL/Bahnhof, Eichhof, Neustadtstrasse, Ufschöttli, VBL Tribschenstrasse, Hubelmatt und Hallenbad Allmend.*



### **So profitiert die Stadtbevölkerung vom Cargo-Gratisangebot**

Die Registrierung bei nextbike ist kostenlos. Dazu einfach unter [www.nextbike.ch](http://www.nextbike.ch) die App herunterladen und anmelden. Zur Verifizierung des Zahlungsmittels muss 1 Franken hinterlegt werden, der später bei kostenpflichtigen Ausleihen angerechnet wird. Anschliessend im Bereich «Wallet» den «Partner\*innen-Vorteil» «Stadt Luzern» aktivieren. Damit profitieren Luzerner\*innen von den Gratisminuten bei der Velo- und E-Cargobike-Ausleihe.

1.) Quelle: [Europäische Cyclelogistics-Studie](#)