

Dringliches Postulat 68

Berechnung der abzubauenen Parkplätze

Elias Steiner, Chiara Peyer und Judit Aregger namens der GRÜNE/JG-Fraktion vom 16. April 2025

In der Medienmitteilung vom 10. April 2025¹ schreibt die Stadt Luzern, dass es nach einer neusten Zählung weniger öffentliche Parkplätze in der Stadt gibt als bisher angenommen. Mit der Korrektur aus der digitalen Erfassung verringert sich das Total um 794 Plätze, was auch eine Korrektur der Zielsetzung beim Parkplatzabbau zur Folge hat.

Die vom Volk beschlossene Klima- und Energiestrategie legte im Jahr 2021 fest, dass von 7'255 Parkplätzen auf öffentlichem Grund 50 Prozent, also 3'628 Parkplätze, bis 2040 abgebaut werden sollen. Das Total stammte aus dem Jahr 2018 und muss nun um 794 reduziert werden, also auf 6'461 Parkplätze auf öffentlichem Grund insgesamt.

Gemäss Medienmitteilung gab es per Ende 2024 5'820 öffentliche Parkplätze – deutlich weniger als bei der Ausarbeitung der Klima- und Energiestrategie angenommen. Die Stadt schliesst daraus, dass bis 2040 noch gut 2'200 Parkplätze abgebaut werden müssen. Diese Zahl ist für den Postulanten und die Postulantinnen nicht nachvollziehbar und irritiert.

Zählt man die in der Medienmitteilung erwähnten 641 bereits abgebauten Parkplätze zum heutigen Stand hinzu, so ergibt das ein Total von 6'461 Parkplätzen, also dieselbe Zahl wie oben. Baut man davon die Hälfte ab, wie dies die Klima- und Energiestrategie fordert, so kommt man auf eine Zielgrösse von 3'231 Parkplätzen im Jahr 2040. Um von 5'820 heutigen Parkplätzen dahin zu gelangen, müssen also noch 2'590 Parkplätze abgebaut werden – und nicht rund 2'200.

Der Stadtrat wird aufgefordert, in der in Aussicht gestellten Strategie zum Parkplatzabbau das vom Volk beschlossene Ziel einer Reduktion der Parkplätze auf öffentlichem Grund um die Hälfte weiterhin zu verfolgen – auch mit allenfalls aktualisierten Zahlen.

¹ https://www.stadt Luzern.ch/_docn/5627674/2025-04-10_MM_Digitale_Neuerhebung_von_Parkplatzdaten.pdf