

**10856.4 K 2 Luzern, Übergangsmassnahmen Bushaltekanten Durchmesserlinien Bahnhof Luzern**

Gemeinde: Luzern  
 Abschnitt: Pilatusstrasse  
 Objekt: **Bushaltekante Pilatusstrasse**  
 Koordinaten: 2'666'082 / 1'211'347  
 Kilometer: 0-0.127

**Situation Signalisation + Markierung Pilatusstrasse**

Plangenehmigungsverfahren		
Verfasser	Dokument-Nr.	Reg.-Nr. (Kunstbauten)
Kost + Partner AG	10856.4-33-141	
	Dokument-Nr. Projektverfasser	Reg.-Nr. (Wasserbau)
	24105-33-141	
Datename	Format	Massstab
24105-33-141	1260 x 420 mm	1:200
Status	Datum / erstellt	Datum / geprüft
	21.03.2025 / ThAa	21.03.2025 / GrCe/OdEr
	Version / Änderungsdatum	Datum / geprüft
Projektleitung	eingegangen	geprüft
Umwelt- und Mobilitätsdirektion		
Tiefbauamt Stadt Luzern	Freigabe	

**KOST+PARTNER** Ingenieure und Planer  
 KOST+PARTNER AG Ingenieure und Planer  
 Hirschengraben 33a | Postfach | 6000 Luzern 7  
 T 041 926 06 06 | info@kost-partner.ch  
 www.kost-partner.ch

Revision a		Geprüft:
Revision b		Geprüft:
Revision c		Geprüft:
Revision d		Geprüft:

L:\Auftrag\VTU\24105 Bushaltekanten DML\_BH Luzern\4 Planung\40 Zeichnungsdateien\404 Auflageprojekt\24105-33\_Situation\_2025-03-20.zd

**Legende**

**Werkleitungen**  
 bestehend: bestehend  
 projektiert: projektiert  
 Kandelaber / KA: Kandelaber / KA  
 vbl Masten: vbl Masten  
 Schleifen: Schleifen

**Markierung**  
 Markierungsfarbe:  
 Alle Gehweg-Markierungen: gelb  
 Alle Strassenmarkierungen: weiss

**bestehend**    **projektiert**    **Typ (Markierungsbreite)**

		6.01 (0.15) = Sicherheitslinie
		6.03 (0.15), 2/4 = Einspurbereich 2/4
		6.09 (0.15), 3/3 = Radstreifenlinie 3/3
		6.15 (0.20) = Randlinie

Abstand Markierung (Strich)  
 Dicke Markierung  
 VSS-Nr.

**Signalisation**  
 Die bestehende Signalisation muss während der gesamten Bauzeit des Objektes erhalten bleiben. Die bestehende Signalisation wird, falls im Plan nicht als neue Signalisation dargestellt, provisorisch gestellt.

neues einseitiges Signal  
 best. Signal verschieben  
 best. Signal demontieren / abbrechen  
 best. Signal

**Produkteinformation der amtlichen Vermessung**

Die Angaben von Lage und Höhe erfolgte ohne Überprüfung auf dem Feld. Die Genauigkeit und Zuverlässigkeit entsprechen den Anforderungen der amtlichen Vermessung. Wir empfehlen Ihnen, insbesondere für Höhenbestimmungen, mehrere Punkte zu verwenden und gegenseitig zu kontrollieren.

Typische Höhengenaueigkeit für Lagepunkte Kat. 3 (LFP3, auch Polygonpunkte genannt): 7.5 cm

Es ist immer von den im Plan angegebenen Ausgangshöhen auszugehen.

Die Signalisationen und Markierungen richten sich nach Strassenverkehrsrecht des Bundes (Strassenverkehrsgesetz SVG, Signalisationsverordnung SSV) und nicht nach Strassengesetz des Kantons (StrG). Signale und Markierungen müssen entweder in einem separaten Verfahren verfügt oder jene ohne Vorschriftencharakter angeordnet werden. Der Detaillierungsgrad entspricht einem Bau- bzw. Auflageprojekt, ist nicht verbindlich und kann im Rahmen des Ausführungsprojekts noch ändern.

