Bauherrschaft	Stadt Luzern Umwelt- und Mobilitätsdirektion, TBA Industriestrasse 6, 6005 Luzern
Objekt	Sanierung und Neubau Strassenraumgestaltung Lidostrasse, 6005 Luzern
Verkehrsplaner	Basler & Hofmann AG Nüdlestrasse 5 6010 Kriens
Landschaftsarchitekt	Benedikt Stähli Landschaftsarchitekt BSLA Sinserstrasse 8 6330 Cham

Vorprojekt Mst: 1 : 500

Strassenraumgestaltung Süd

Plannummer	1198. - 102 - 25
Format	1.68 / 0.59
Gezeichnet	Sta
Datum	19. April 2024
Revidiert	27.09.2024 / 03.12.2024 / 10.01.2025

Gestaltungsabsicht;

Das vorliegende Konzept für die Neugestaltung der Lidostrasse in Luzern zielt darauf ab, die bestehende städtebauliche Struktur zu optimieren und die anschliessende Wirkung der Lidostrasse zu entschärfen. Durch eine zeitgemässe Neuinterpretation des öffentlichen Raumes wird eine verbesserte Integration in das lokale Stadtbild angestrebt. Ziel ist es, nicht nur die ästhetische Qualität des öffentlichen Raumes zu steigern, sondern auch eine funktionale und nachhaltige Umgebung zu schaffen.

Das Projekt strebt eine ganzheitliche und integrative Freiraumgestaltung an, die den Bedürfnissen der Gemeinschaft gerecht wird und die Identität der Lidostrasse als bedeutenden öffentlichen Raum in Luzern stärkt.

Gestaltungskonzept;

Die Lidostrasse ist eine Gemeindestrasse 3. Klasse und dient der Feinerschliessung des Quartiers. Sie erschliesst hauptsächlich diverse öffentliche Einrichtungen entlang der Strasse. Diese Einrichtungen gliedern sich in unregelmässigen Abständen der Lidostrasse entlang. Die Lidostrasse erhält mit der Neugestaltung ein einheitliches Erscheinungsbild.

Den verschiedenen öffentlichen Einrichtungen wird jeweils ein dem Nutzen gerecht werdender «Shared Space» zugesprochen. Die «Shared Spaces» werden jeweils mit einem prägenden Frieg versehen. Die Bereiche zwischen den «Shared Spaces» werden mit einem Belagsfarbton versehen jedoch ein identisches Erscheinungsbild. Diese Bereiche werden bei den Fortsätzen mit einem prägenden Frieg und in einer anderen Belagsfarbe akzentuiert. Das Erscheinungsbild dieser «Shared Spaces» gliedert zusätzlig die Lidostrasse und gewährt einen hohen Wiedererkennungswert.

Zwischen den «Shared Spaces» wird die Strasse als herkömmliche Fahrbahn mit Tempo 30 gestaltet. Die Differenzierung der Räume führt dazu, dass die Verkehrsteilnehmer durch die Gestaltung intuitiv verstehen, wie sie sich zu verhalten haben.

Projektperimeter, Mst 1:5'000

Luzern Lido, 26.07.1988

Neue Hecke, Ersatzpflanzung in Abstimmung mit Grundeigentümer der Grundstücke Gem. des Grundbuches
Neue Vegetationsfläche in Abstimmung mit Grundeigentümer der Grundstücke Gem. des Grundbuches
Ersatz für ausgefallene ein Bäume des Gemeinde Gem.
Neue Vegetationsfläche in Abstimmung mit Grundeigentümer der Grundstücke Gem. des Grundbuches
Pavillonbar inkl. Außen WC und Bootsverleih
Bestehende Servicestation
Schattenbäume und Sitzgelegenheiten Mobiliarung gem. Service bis 1.20 Meter Belagsfläche
Bestehende Bäume
Neue Bäume
Neue Vegetationsfläche
Neue Vegetationsfläche
Neue Vegetationsfläche
Eingangsbereich Strassenraumgestaltung
Neue Vegetationsfläche
Neue Vegetationsfläche
Neue Vegetationsfläche