

E-Mail

Medien Stadt Luzern

Luzern, 3. Dezember 2024

Medienmitteilung Mehr Sicherheit auf der Winkelriedstrasse

Die Winkelriedstrasse ist stark genutzt und muss verschiedensten Nutzungsansprüchen genügen. Dies führt immer wieder zu Konflikten und gefährlichen Situationen im Strassenraum. Mit einem einjährigen Testbetrieb ab Frühling 2025 will die Stadt Luzern prüfen, wie der stark genutzte Strassenraum sicherer gestaltet werden kann.

Die Winkelriedstrasse wird von allen Verkehrsteilnehmenden intensiv genutzt. Sie ist eine Hauptroute im städtischen Velonetz und eine wichtige Verbindungsstrasse für den motorisierten Individualverkehr (MIV). Die Auto-Parkplätze sind stark ausgelastet. Das führt dazu, dass der Güterumschlag oft auf der Strasse stattfindet: Zahlreiche Last- und Lieferwagen müssen auf der Strasse anhalten und erledigen von da aus die Warenlieferungen zu den zahlreichen Geschäften und Restaurants. Die auf der Strasse stehenden Fahrzeuge können nur durch das Überfahren des entgegenkommenden Velostreifens überholt werden. Fussgänger*innen wird dadurch die Sichtweite für eine sichere Querung der Winkelriedstrasse verdeckt. All dies führt praktisch täglich zu gefährlichen Situationen.

Strassenraum entlang der Winkelriedstrasse soll sicherer werden

Mit einem einjährigen Test an der Winkelriedstrasse von Ende April 2025 bis Ende März 2026 will die Stadt Luzern prüfen, wie der stark genutzte Strassenraum sicherer ausgestaltet werden kann. Hierfür werden während des Tests 41 Parkfelder explizit für bestimmte Nutzungen angeboten. Dies sind:

- dreizehn Parkfelder für sechs Güterumschlagsflächen
- sieben Parkfelder für Handwerks- und Serviceleute (in der Nacht für Anwohnende verfügbar)
- elf Parkfelder für zusätzliche Velo-, Lastenvelo- und Motoparkplätze
- acht Parkfelder für temporäre Flächen mit mobiler Begrünung
- zwei Parkfelder neu für einen Parkplatz für Menschen mit Gehbehinderung.

Zehn Parkplätze bleiben tagsüber für den motorisierten Individualverkehr bestehen, nachts umfasst das Angebot 17 Parkplätze.

Im Vorfeld und unabhängig vom Test sollen in der Winkelriedstrasse eine hindernisfrei zugängliche Ladestation für Elektrofahrzeuge sowie zusätzliche Boulevardflächen eingerichtet werden.

Ziele der Testphase

Ziel der Testphase ist es, den Strassenraum sicherer zu gestalten, die Wohnqualität entlang der Winkelriedstrasse zu verbessern sowie das Parkierungsangebot mit signalisierten Flächen für den Wirtschafts- und Güterverkehr zu optimieren. Die Winkelriedstrasse bleibt eine verkehrsorientierte, neu jedoch vortrittsberechtigende Strasse mit Tempo 30. Der Projektperimeter erstreckt sich von der Pilatusstrasse (Einfahrt Winkelriedstrasse) bis zur Bundesstrasse. Grundlage des Tests bildet die [Mobilitätsstrategie](#) der Stadt Luzern.

Datengrundlagen aus Verkehrserhebung

Um erste Erkenntnisse zu erlangen, startete die Stadt Luzern Mitte September 2024 mit einer umfassenden Verkehrserhebung. Dabei werden unter anderem die Verkehrsarten, die Auslastung der Parkplätze und die Geschwindigkeiten der verschiedenen Verkehrsarten erhoben. Kurz vor sowie während des Tests werden die Verkehrsmessungen mittels Sensoren weitergeführt.

Einbezug Bevölkerung und Gewerbe

Das Gewerbe und die Bevölkerung wurden anfangs November über den Testbetrieb sowie das Vorgehen an zwei Infoveranstaltungen orientiert. Aufgrund der Rückmeldungen aus den Infoveranstaltungen wurden die geplanten Massnahmen noch einmal überarbeitet und sind nun finalisiert. Die entsprechende Verkehrsordnung wird am 7. Dezember 2024 im Kantonsblatt publiziert. Der «Test Winkelriedstrasse» soll möglichst viele Erkenntnisse für die zukünftige Gestaltung der Winkelriedstrasse bringen. Hierzu wird ergänzend zur Verkehrserhebung eine Vorher-Nachher-Befragung der Anwohnenden und Direktbetroffenen durch die Hochschule Luzern durchgeführt. Im Juni und November 2025 haben die Anwohnenden und betroffenen Geschäfte die Gelegenheit, Rückmeldungen und Änderungswünsche zum Testbetrieb zu geben. Dieser kann dann optimiert werden. Der Quartierverein Hirschmatt-Neustadt Luzern begrüsst den Test.

Elemente, die sich bewährt haben, sollen nach der Auswertung des einjährigen Testbetriebs umgesetzt werden. Die gemachten Erfahrungen sollen in die zukünftigen Planungen weiterer Strassenabschnitte in der Stadt Luzern einfließen.

Weitere Informationen: www.stadt Luzern.ch/test-winkelriedstrasse