

Postulat 15

Cargo-Bikes & Co.: Mit der Verkehrsentwicklung Schritt halten

Daniel Gähwiler und Regula Müller namens der SP/JUSO-Fraktion vom 14. November 2024

Technische Entwicklungen und neue gesellschaftliche Normen verändern die Verkehrsmuster. Die Planung und Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur sollen diese Entwicklungen nach übergeordneten Zielen begleiten und für ein verträgliches Nebeneinander der verschiedenen Mobilitätsformen sorgen.

In den letzten Jahren zeigte sich, dass im städtischen Umfeld Cargo-Bikes, Lastenfahrräder und Velos mit Anhängern immer stärker verbreitet sind, insbesondere solche mit E-Unterstützung. Die Vielfalt von Cargo-Bikes und Lastenfahrrädern ist dabei gross. KMUs wie Reinigungsunternehmen oder Malergeschäfte verkehren in der Innenstadt auf kurzen Wegen und ohne Parkplatzsorgen. Auch in der Citylogistik finden Cargo-Bikes und Lastenfahrräder Verwendung und ersetzen die typischen Kleinlaster. Immer mehr Haushalte in der Stadt Luzern verzichten auf ein eigenes Auto und setzen stattdessen auf Cargo-Bikes, Lastenfahrräder und Veloanhänger zum Kindertransport oder zur Organisation des Wocheneinkaufs.

Die Verkehrsinfrastruktur mag mit dieser Entwicklung nicht Schritt halten. Noch immer weisen Veloparkplätze die Länge eines «klassischen» Fahrrads auf und die Breite ist die «klassische» Lenkerbreite. Zwar beachten die städtischen «Standards Veloverkehr» in der Minimalbreite von Velohaupttrouten die Breite von Cargo-Bikes und Lastenfahrrädern, doch sind die Velohaupttrouten noch spärlich realisiert und Velofahrende mit Cargo-Bikes, Lastenfahrrädern oder Veloanhängern sind regelmässig mit der Realität konfrontiert, dass die Spurbreite nicht genügt. Auch Aufstellbereiche weisen nicht die Länge auf, die ein sicheres Manövrieren mit Cargo-Bikes, Lastenfahrrädern oder insbesondere Veloanhängern ermöglicht.

Der Stadtrat wird daher angeregt, die stärkere Verbreitung von Cargo-Bikes, Lastenfahrrädern und Velos mit Anhängern in der Verkehrsinfrastruktur vermehrt zu berücksichtigen. Insbesondere sind Parkierungsmöglichkeiten, Spurbreiten und weitere Verkehrsflächen wie Aufstellbereiche und Abbieger für Cargo-Bikes, Lastenvelos und Velos mit Anhängern angemessen zu erweitern.