

**E-Mail**

Medien Stadt Luzern

Luzern, 4. Juli 2024

## **Medienmitteilung Neuer Veloweg von der Neustadt- zur Zentralstrasse**

**Der Stadtrat will einen Veloweg von der Neustadtstrasse entlang der Bahngleise und hinter dem Capitol-Gebäude hindurch zur Zentralstrasse realisieren. Dank dem neuen Veloweg müssen Velofahrende künftig nicht mehr über den Bundesplatz fahren. Für den Bau des Veloweges beantragt der Stadtrat beim Grossen Stadtrat einen Sonderkredit von 8,57 Mio. Franken.**

2016 wurde das Freigleis eröffnet. Der Fuss- und Veloweg auf dem ehemaligen Trasse der Zentralbahn ist eine attraktive Verbindung vom Neubad Richtung Horw und Kriens, die vor allem von Velofahrenden rege genutzt wird. Das Freigleis endet beim Steghof. Velofahrende Richtung Bahnhof und Innenstadt müssen auf die Neustadtstrasse ausweichen und über den Bundesplatz fahren, der aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens vor allem für die ungeübten Velofahrenden eine Herausforderung ist.

Der Stadtrat will deshalb einen neuen Veloweg von der Neustadt- bis zur Zentralstrasse entlang den SBB-Gleisen realisieren. Bis zur Langensandbrücke soll er über private Grundstücke geführt werden, auf denen auch der Bau des Wohn- und Geschäftshauses Bundesplatz Süd vorgesehen ist. Danach führt der Veloweg durch die bereits gebaute Unterführung bei der Langensandbrücke und hinter dem Capitol-Gebäude hindurch zur Zentralstrasse.

Ursprünglich war ein gemischter Rad- und Gehweg geplant. Aufgrund der engen Platzverhältnisse, aus Sicherheitsgründen und um die Luzerner Velostandards einzuhalten, hat die Stadt entschieden, einen reinen Veloweg zu realisieren, auf dem auch schnelle E-Bikes erlaubt sind. Die Fussgängerinnen und Fussgänger werden weiterhin über den Bundesplatz geführt.

### **Eröffnung voraussichtlich im Herbst/Winter 2026**

Für den Bau des Veloweges beantragt der Stadtrat beim Grossen Stadtrat einen Sonderkredit von brutto 8,57 Mio. Franken. Der Bund beteiligt sich im Rahmen des Agglomerationsprogramms mit voraussichtlich 0,76 Mio. Franken und die SBB mit 0,35 Mio. Franken. Der Baustart soll voraussichtlich im Sommer 2025 erfolgen. Die Eröffnung des Veloweges ist für Herbst/Winter 2026 geplant.

### **Sicherheit erhöhen und Veloverkehr fördern**

Dank des neuen Veloweges kann die Verkehrssicherheit für Velofahrende massgeblich erhöht werden. Indem der Bundesplatz umfahren wird, kann das Unfallrisiko gesenkt werden. Der geplante Veloweg ist eine Fortsetzung des Freigleises und damit ein weiteres Teilstück zu einer durchgehenden Route für den

Veloverkehr zwischen dem Luzerner Stadtzentrum und den südlich gelegenen städtischen Quartieren, dem Entwicklungsschwerpunkt Luzern Süd sowie der Stadt Kriens und der Gemeinde Horw. Die attraktive Verbindung wird nach Ansicht des Stadtrates dafür sorgen, dass der Anteil des Veloverkehrs am Gesamtverkehr erhöht wird. Das Projekt steht damit im Einklang mit der Mobilitätsstrategie der Stadt Luzern und ist ein wesentlicher Beitrag zur Erreichung der klimapolitischen Ziele der Stadt Luzern.

**Weitere Informationen:** [www.stadtluzern.ch/projekte/zentraleprojekte/57385](http://www.stadtluzern.ch/projekte/zentraleprojekte/57385)