

E-Mail

Medien Stadt Luzern

Luzern, 14. Juni 2024

Medienmitteilung

Die neue Bahnhofstrasse: Baustart am 7. Oktober 2024

Die Gerichtsbeschwerden gegen die Baubewilligung und die Verkehrsanordnungen für die Neugestaltung der Bahnhofstrasse konnten beigelegt werden. Der Baustart ist auf Anfang Oktober 2024 geplant. Da sich die Stadtluzerner Stimmberechtigten 2022 gegen eine Velostation an der Bahnhofstrasse ausgesprochen haben, müssen an der Oberfläche Veloabstellflächen geschaffen werden. Die dafür nötige Verkehrsordnung liegt ab 14. Juni 2024 öffentlich auf.

Der Grosse Stadtrat hat den Baukredit für die Umgestaltung der Bahnhofstrasse und Seidenhofstrasse im November 2021 bewilligt. Ende Juni 2022 wurde die Baubewilligung für die Strassenprojekte erteilt. Gegen diese Baubewilligung sowie gegen die Verkehrsanordnungen wurden Gerichtsbeschwerden eingereicht. Im Februar 2024 konnte eine gütliche Einigung erwirkt werden. Damit ist die Bewilligung rechtsgültig.

Der Baustart für die Neugestaltung der Bahnhofstrasse ist auf den 7. Oktober 2024 geplant. Die Arbeiten werden in verschiedenen Etappen ausgeführt und dauern rund eineinhalb Jahre. Die Einschränkungen während der Bauzeit in den verschiedenen Etappen werden mit den Veranstaltungen und Betroffenen abgeglichen. Sicher ist, dass der Wochenmarkt trotz Baustelle durchgeführt werden kann. Der Monats-Warenmarkt hingegen wird voraussichtlich von November 2024 bis zur Beendigung der Bauarbeiten pausieren müssen.

Nachdem sich die Stadtluzerner Stimmberechtigten 2022 gegen eine Velostation an der Bahnhofstrasse ausgesprochen haben, müssen an der Oberfläche Abstellflächen für 470 Velos geschaffen werden. Diese sind nicht Bestandteil des Strassenprojekts. Sie werden als Verkehrsanordnungen in einem separaten Verfahren ab dem 14. Juni 2024 im Kantonsblatt publiziert.

Mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität

Die neue Bahnhofstrasse wird gemäss dem Siegerprojekt «take a walk on the bright side» aus dem Projektwettbewerb 2016 umgesetzt. Die Strasse erhält eine zweite Baumreihe mit rund 30 zusätzlichen Bäumen und einen klimafreundlichen Mergelbelag unter den Bäumen. Es entstehen mobile Sitzgelegenheiten mit Bepflanzung. Gleichzeitig werden diverse Werkleitungen erneuert. Auf der neuen Bahnhofstrasse können Anlässe wie Stadtlauf, Wochenmarkt oder Fasnacht weiterhin stattfinden.

Auch der Theaterplatz wird einfach und kostengünstig aufgewertet. Das Strassenniveau wird auf das Niveau des Trottoirs angehoben und damit behindertengerecht. Das erhöht auch die Flexibilität bei der Nutzung des Platzes. Die Theaterbox bleibt vorläufig am gleichen Ort. Eine Möblierung mit mobilen Grünelementen lädt zum Verweilen ein. Auch die Seidenhofstrasse wird aufgewertet. Neben neuen Werkleitungen und einer neuen See-Energie-Leitung von ewl Energie Wasser Luzern wird auch hier das Strassenniveau auf das Niveau des Trottoirs angehoben. Die Baumreihe bleibt bestehen.

Weitere Informationen: www.bahnhofstrasse.stadt Luzern.ch