



### Legende Signalisation / Markierung

- Markierung neu**
  - 0.03 (10) 0.17
  - Abstand (Lücke) [m]
  - Markierung (Stich) [m]
  - Linienbreite [cm]
  - SSV-Nr.
- Markierung demarkieren**
- bestehende Markierung**
- Signal**
  - Signal grau: bestehendes Signal
  - Signal farbig: neues Signal (inkl. Signalmast)
  - Signal grau mit X: bestehendes Signal entfernen
  - Signal farbig mit X: neues Signal an best. Masten / Kandelaber
  - Signal grau mit Pfeil: bestehendes Signal versetzen
- SSV-Nr.:**
  - neues Signal (inkl. Signalmast)
  - neues Signal an best. Masten / Kandelaber

**Sichtweiten Knoten**  
 v = 30km/h  
 B = 3.0m  
 A = 25m  
 d = 0.5m

**Sichtweiten Fussgängerstreifen**  
 v = 30km/h  
 B = 1.0m  
 A = 25m  
 d = 0.5m

Sowohl PW- als auch 2-Rad-Parkierung ohne Führungslinie vollständig in Sichtfeld!

Sicht auf hinteren Wartebereich eingeschränkt (ca. 17 m)

**Stadt Luzern**

**Objekt** Velostrasse Bleicherstrasse

**Abschnitt** Brücke - Bundesstrasse

**Situation** 1:200

**Bearbeitungsstufe** Ausführungsprojekt

**Projektverfasser** B+S AG  
 Industriestrasse 6  
 CH-6005 Luzern | +41 41 368 07 77  
 www.bs-ing.ch

Plan - Nr.	Index
31.0303.08 - 021	A

Datum / Gezeichnet	Änderungen	Format	TBA Plan - Nr.
13.03.2024 / Bif	A / 14.03.2024 / Bif	1680 x 445 mm	...

Dateiname
ap-g-el-ab_Situationen_1_200.zd

L:\Luzern\Projekte\1022\_Parkplätze\_Velostrasse\_Bleicherstrasse\Bilder\Bilder\Bleicherstrasse\_Situationen\_1\_200.zd