Stadt Luzern
Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
www.stadtrat.stadtluzern.ch

T 041 208 82 11
stadtrat@stadtluzern.ch

Stadtratsbeschluss 43 vom 24. Januar 2024

B+A 42/2023: «Gesamtprojekt Unterlachen»

– Protokollbemerkung der Baukommission
– Haltung des Stadtrates

Ausgangslage
An der Sitzung vom 29. November 2023 hat der Stadtrat den B+A 42/2023: «Gesamtprojekt Unterlachen» verabschiedet. An der Sitzung vom 11. Januar 2024 hat die Baukommission das Geschäft behandelt und folgende Protokollbemerkungen zur Überweisung beantragt:

Protokollbemerkung
Zu Kapitel 3.1.4 «Fruttstrasse» auf S. 13 f.

Die Fruttstrasse verfügt nach der Umgestaltung über keine Strassenparkierung mehr.

Erwägungen
Der politische Auftrag zur Verringerung von Parkplätzen ergibt sich aus der Klima- und Energiestrategie (B+A 22/2021), die vorsieht, dass 50 Prozent der öffentlichen Parkplätze in der gesamten Stadt für Nutzungsänderungen (Veloinfrastruktur, Boulevardflächen, Stadtgrün usw.) freigegeben werden.
Vorab ist festzuhalten, dass die Parkplätze im südlichen Teil der Fruttstrasse auf Grundstücken im Eigentum der SBB liegen, während im nördlichen Teil der Fruttstrasse aktuell 35 Parkplätze auf öffentlichem Grund bestehen. Die Entscheidung über die Aufhebung von Parkierungsflächen auf öffentlichem Grund wird aktuell stets unter Berücksichtigung der Parkplatzsituation im gesamten Quartier getroffen. Dabei werden die Anzahl der Parkplätze, die Bedürfnisse und Forderungen des Quartiers sowie der Mehrwert, der durch die Umgestaltung für das Quartier geschaffen werden kann, sorgfältig abgewogen. Dieser Grundsatz gilt auch für den Perimeter des vorliegenden Projekts. Im Rahmen des Projekts wird in den Nebenstrassen zur Fruttstrasse die Anzahl der Parkplätze auf öffentlichem Grund von 30 auf 16 reduziert, während in der Fruttstrasse Nord eine Verringerung von 35 auf 13 Parkplätze geplant ist. Die frei werdenden Flächen an der Fruttstrasse werden zur Steigerung der Aufenthaltsqualität genutzt, indem ein Trottoir, Parkbuchten sowie Begrünung entstehen. Den Nutzungen im Quartier wie dem Kanton Luzern, der Spitex Stadt Luzern oder der Helvetia Versicherung werden mit dem vorliegenden Projekt nach der Umgestaltung weiterhin notwendige Parkplätze zur Verfügung gestellt.

Der Stadtrat betrachtet die Anzahl der aufgehobenen Parkierungsflächen im Rahmen des Projekts für ausgewogen und opponiert entsprechend der Protokollbemerkung.

Der Stadtrat beschliesst

Der Protokollbemerkung mit der Forderung eines vollständigen Parkplatzabbaus in der Fruttstrasse wird opponiert.

Michèle Bucher
Stadtschreiberin

Zustellung an
- Mitglieder des Grossen Stadtrates
- Medien (Abgabe anlässlich der Ratssitzung vom 1. Februar 2024)
- Öffentlichkeit (anlässlich der Ratssitzung vom 1. Februar 2024)
- alle Direktionen