

Tiefbauamt
Industriestrasse
6005 Luzern
Telefon: 041 208 86 86
www.tiefbauamt.stadtluern.ch

Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern

Wirkungskontrolle

Beilage 3: Reisezeitmessungen öV

Auswertungen Juni/Juli 2022 und Juni/Juli 2023

Gemeinde	Stadt Luzern
Betrachtungs- perimeter	Gemeinden Luzern, Emmen, Ebikon, Horw und Kriens
Bearbeitungs- perimeter	Kasernenplatz, Pilatusplatz, Paulusplatz, Bundesplatz, Bahnhof, Luzernerhof, Löwenplatz
Objekt	Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern

16. November 2023

INHALTSVERZEICHNIS

1	Ausgangslage	3
2	Methodik	4
2.1	Messkonzept	4
2.2	Messphasen / Datenauswertungen	6
3	Resultate	9
3.1	DWV Tagesganglinien	9
3.2	DWV Reisezeit	30
3.3	MSP-Reisezeit	33
3.4	ASP-Reisezeit	36
4	Fazit	39

1 Ausgangslage

Während den vergangenen Jahren wurden unterschiedliche Massnahmen aus dem Gesamtverkehrskonzept GVK Agglomerationszentrum Luzern umgesetzt. Bei den prioritären Massnahmen handelte es sich in erster Linie um Verkehrsmanagementmassnahmen wie ÖV-Bevorzugungen, Dosierstellen an Knoten und im Querschnitt (Haupteinfallachsen, aber auch von innen, d.h. Ausfahrten aus Parkings und Quartierstrassen).

Als Begleitmassnahme zu diesen Massnahmen wird ein Verkehrsmonitoring mit Vorher- / Nachher-Messungen durchgeführt. Dazu werden verschiedene Daten (Querschnittszählungen MIV und Velo, Fahrgastzählungen ÖV, Reisezeiterfassung ÖV und MIV, Daten hinsichtlich Verkehrssicherheit usw.) ausgewertet, um die Wirkung der Massnahmen des GVK zu ermitteln.

Die meisten dieser Daten liegen standardmässig vor bzw. können aufgrund laufender Erfassungen abgerufen werden. So auch die Reisezeitdaten des öffentlichen Verkehrs. Diese werden durch die Verkehrsbetriebe der Stadt Luzern (VBL) laufend erhoben und auf vielfältige Art ausgewertet.

Für die Erfolgskontrolle des GVK wurden für den ÖV die gleichen zwei Messperioden ausgewertet wie für den MIV:

- Vorher-Messung: Juni / Juli 2022 (4 Wochen)
- Nachher-Messung: Juni / Juli 2023 (4 Wochen)

Der vorliegende Bericht stellt die ÖV-Reisezeiten der beiden Perioden einheitlich und vergleichbar mit den MIV-Reisezeiten dar.

In der folgenden Tabelle sind die Abschnitte mit den Buslinien (jeweils beide Fahrtrichtungen) dargestellt:

Von	Bis	Bemerkungen
Schachenweid	Maihof	Linien 1 + 30
Maihof	Schlossberg	Linien 1 + 30 (L30 nur Ri Maihof *)
Urnerhof	Schlossberg	Linien 19 + 30 (L30 nur Ri Urnerhof *)
Schlossberg	Luzernerhof	Linien 1 + 19 (L19 nur Ri Luzernerhof *)
Felsberg	Luzernerhof	Linie 7 (in Ri Felsberg ist Wey die Starthalte- stelle)
Luzernerhof	Luzern Bahnhof	Linien 1 + 7 + 14 (L7, L14 nur Ri Bahnhof *)
Brüelstrasse	Dietschiberg	Linien 6 + 8
Hermitage	Dietschiberg	Linie 24 (kein Halt Dietschiberg, daher Verkehrs- haus/Lido)
Dietschiberg	Luzernerhof	Linien 6 + 8
Luzernerhof	Luzern Bahnhof	Linien 6 + 8
Pilatusplatz	Luzern Bahnhof	Linie 1
Eisfeldstrasse	Bundesplatz	Linien 6 + 7 + 8
Eichhof	Pilatusplatz	Linien 1 + 5 + 11 + 14 (L5 nur Ri Eichhof *)
Pilatusplatz	Kasernenplatz	Linien 2 + 5 + 9 + 12 (L5 nur Ri Kasernenplatz *)
Kasernenplatz	Kreuzstutz	Linien 2 + 5
Kreuzstutz	Rönnimoosrain	Linien 12 + 30 (L30 nur bei Ein-/Ausfahrten *)

* Reisezeiten mehrerer Linien können nur zusammen ausgewertet werden, wenn die selben Halteanten bedient werden. Z.B. bedienen stadteinwärts die Linie 1 und 30 die Haltestelle Schlossberg nicht am selben Ort. Somit ist eine gemeinsame Auswertung Maihof Richtung Schlossberg nicht möglich.

Daraus aggregiert wurden, für eine bessere Vergleichbarkeit mit den MIV-Reisezeiten, zusätzlich die folgenden Abschnitte:

Von	Bis	Bemerkungen
Maihof	Luzern Bahnhof	
Urnerhof	Luzern Bahnhof	
Felsberg	Luzern Bahnhof	
Dietschiberg	Luzern Bahnhof	

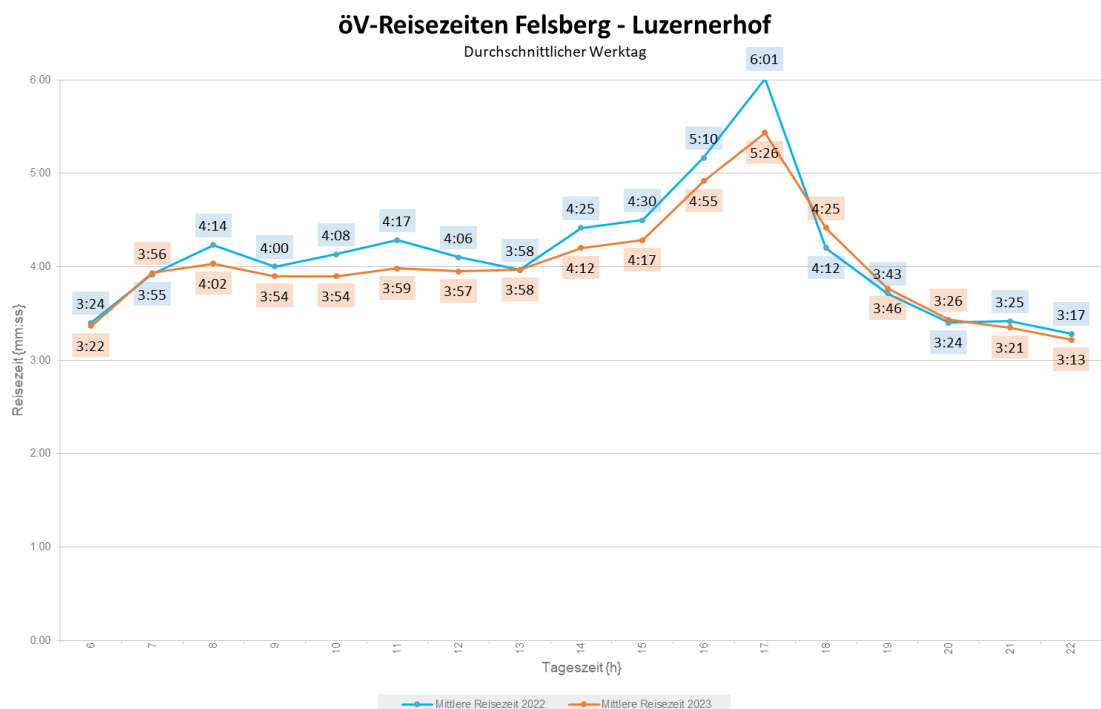
2.2 Messphasen / Datenauswertungen

Bei der Auswertung der Daten wurde der Median der Reisezeiten aller gemessenen Linienfahrzeuge pro Zeitintervall und zwischen zwei Messpunkten betrachtet. Die entsprechende durchschnittliche Reisezeit repräsentiert folglich den Verkehrszustand auf einem Abschnitt bei dem 50% der Linienfahrzeuge weniger und 50% mehr Fahrzeit benötigt haben. Dieses gewählte Vorgehen ist robust gegenüber Ausreissern.

Für das vorliegende Projekt wurden nur die Werktage Montag bis Freitag, jeweils von 06h bis 23h berücksichtigt.

Für jeden der Abschnitte gemäss Kapitel 2.1 wurden die folgenden Auswertungen durchgeführt:

- DWV Tagesganglinie
= Tagesganglinie der Reisezeiten an Werktagen
Bei dieser Auswertung werden die erfassten Reisezeiten aller Werktage pro Stunde (06:00 bis 23:00) für jeden Abschnitt zusammengefasst.
Daraus ergibt sich ein Diagramm mit dem Tagesverlauf der Reisezeit für einen durchschnittlichen Werktag im Juni/Juli. Die Messungen 2022 und 2023 werden gegenübergestellt. Dadurch lässt sich im Diagramm erkennen, wie sich die Reisezeiten verändert haben. Siehe untenstehendes Beispiel (Blau 2022, Orange 2023)



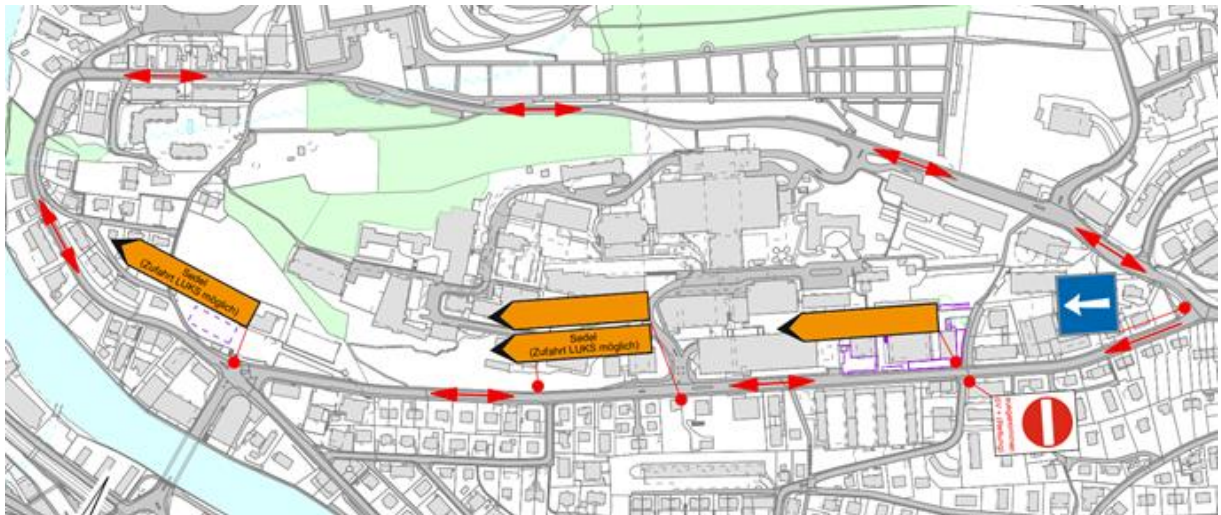
- DWV Reisezeit
= Durchschnittliche Reisezeit an Werktagen
Bei dieser Auswertung werden die erfassten Reisezeiten aller Werktage (06:00 bis 23:00) für jeden Abschnitt zu einem einzigen Wert zusammengefasst.

- MSP Reisezeit
= Durchschnittliche Reisezeit während der Morgenspitzenstunde an Werktagen zwischen 07:00 und 08:00
- ASP Reisezeit
= Durchschnittliche Reisezeit während der Abendspitzenstunde an Werktagen zwischen 17:00 und 18:00

2.3 Besonderheiten

Während der Messperiode 2023 wurde die Spitalstrasse saniert. Zwischen der Friedentalstrasse und der Einmündung der Geissmattstrasse war die Spitalstrasse nur im Einbahnverkehr (Richtung Spital) befahrbar (Ausnahme Einsatzdienste und öV). Siehe untenstehende Bauverkehrsführungs-Skizze.

Dies hatte auch zur Folge, dass die Haltestelle Urnerhof zirka 150 Meter in Richtung Spital verschoben werden musste.



Ebenfalls während der Messperiode 2023 wurden auf der Luzernerstrasse zwischen den Haltestellen Ebikon Hünenberg und Maihof Belagsarbeiten ausgeführt, was zu erhöhten Reisezeiten auf diesen Streckenabschnitten führte. Zeitweise (je nach Baufortschritt, witterungsabhängig) mussten die Trolleybusse Stickeln (Aus- und Wiedereinhängen der Stromabnehmer) was zu zusätzlichen Reisezeitverlusten führt.

3 Resultate

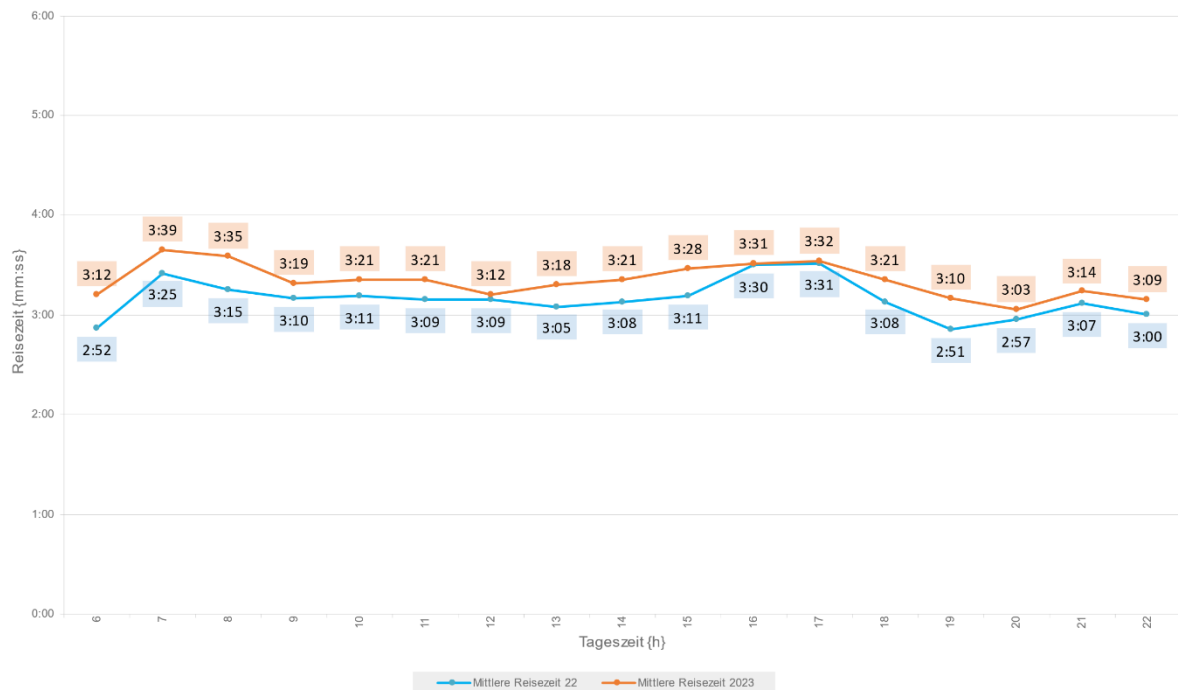
3.1 DWV Tagesganglinien

Die folgenden Abbildungen zeigen den Reisezeitverlauf (mittlere Reisezeit) eines durchschnittlichen Werktags 2023 (orange Kurve und Werte) pro Abschnitt und vergleichen ihn mit der Messung 2022 (blaue Kurve und Werte):

Schachenweid – Maihof

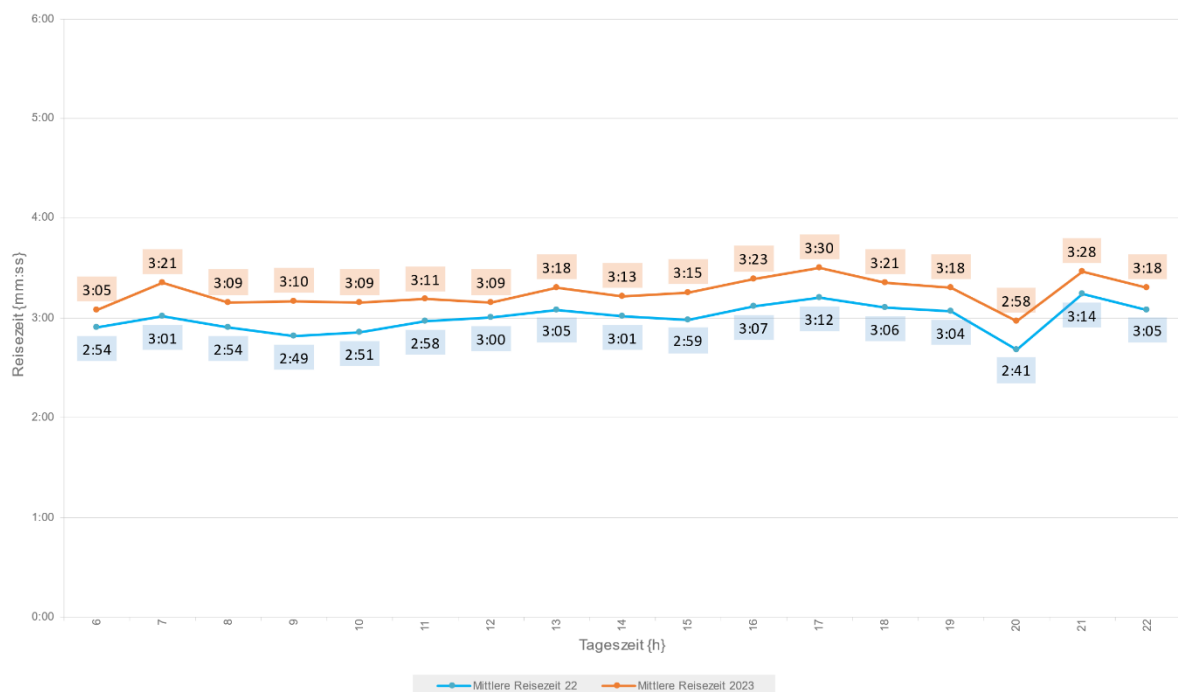
öV-Reisezeiten Schachenweid - Maihof

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Maihof - Schachenweid

Durchschnittlicher Werktag

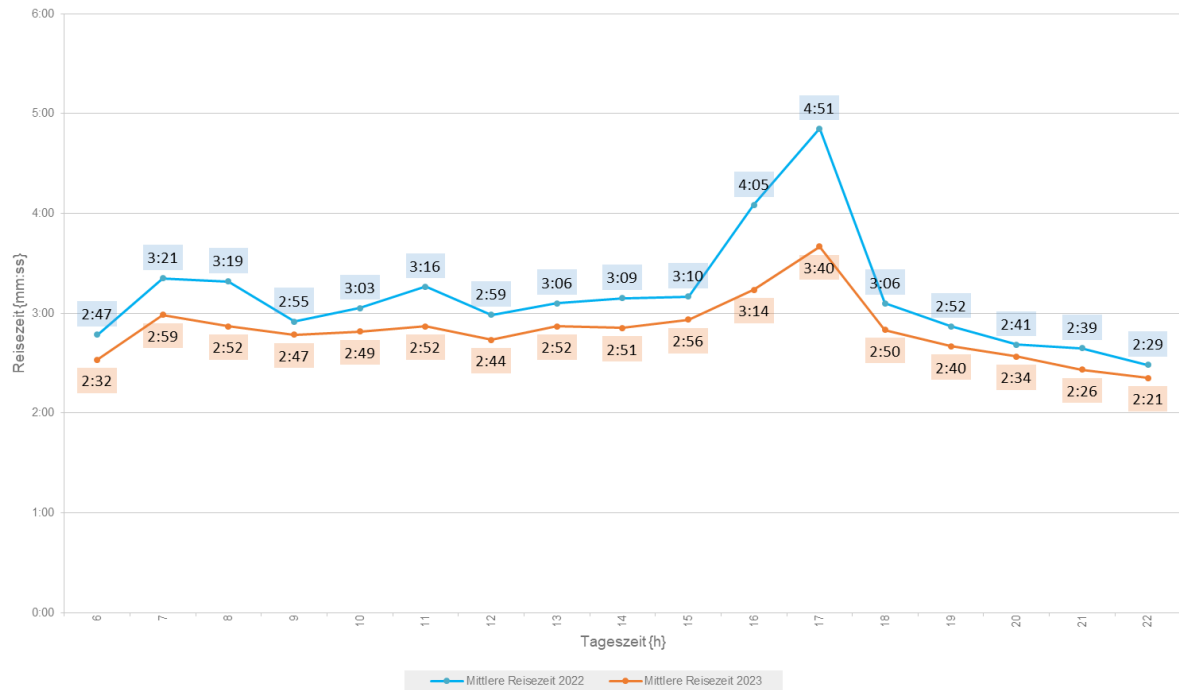


Belagsarbeiten auf der Luzernerstrasse zwischen den Haltestellen Ebikon Hünenberg führen zu Reisezeitverlusten (siehe Kap. 2.3).

Maihof - Schlossberg

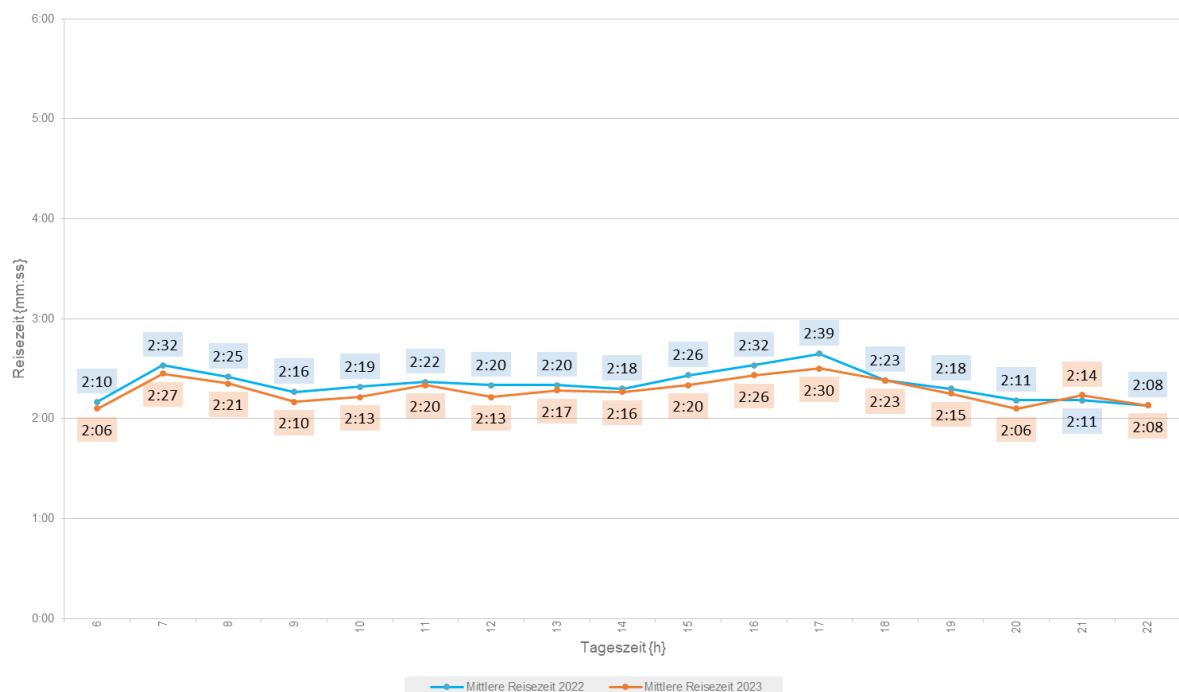
öV-Reisezeiten Maihof - Schlossberg

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Schlossberg - Maihof

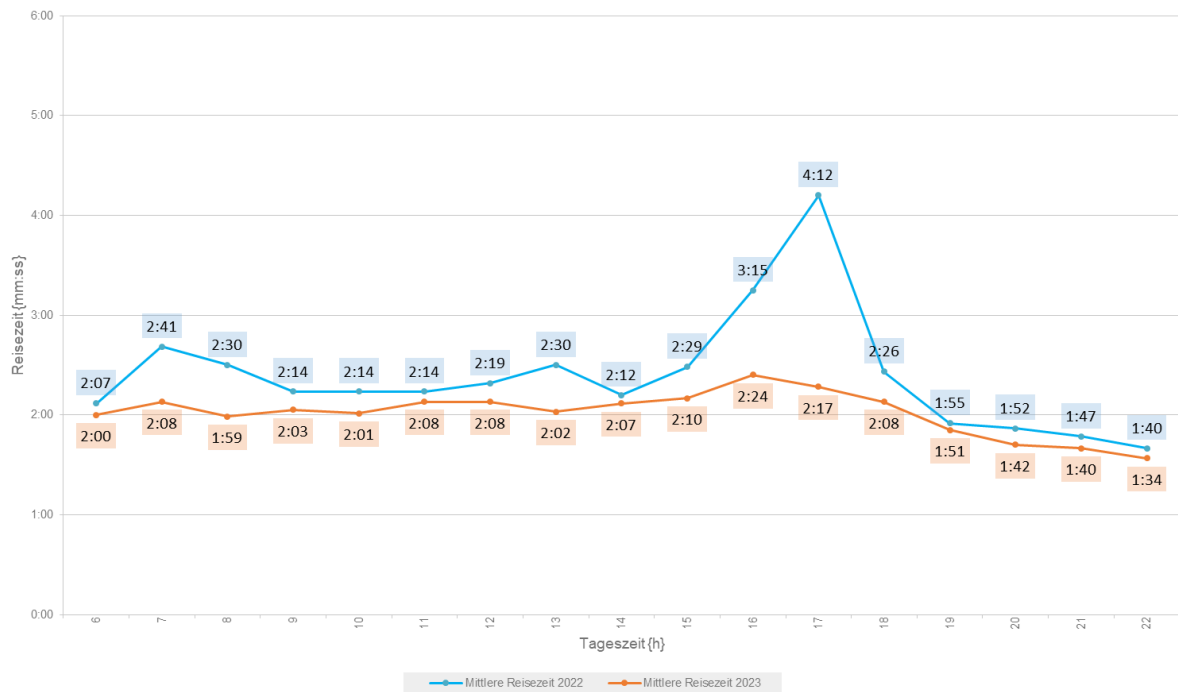
Durchschnittlicher Werktag



Urnerhof - Schlossberg

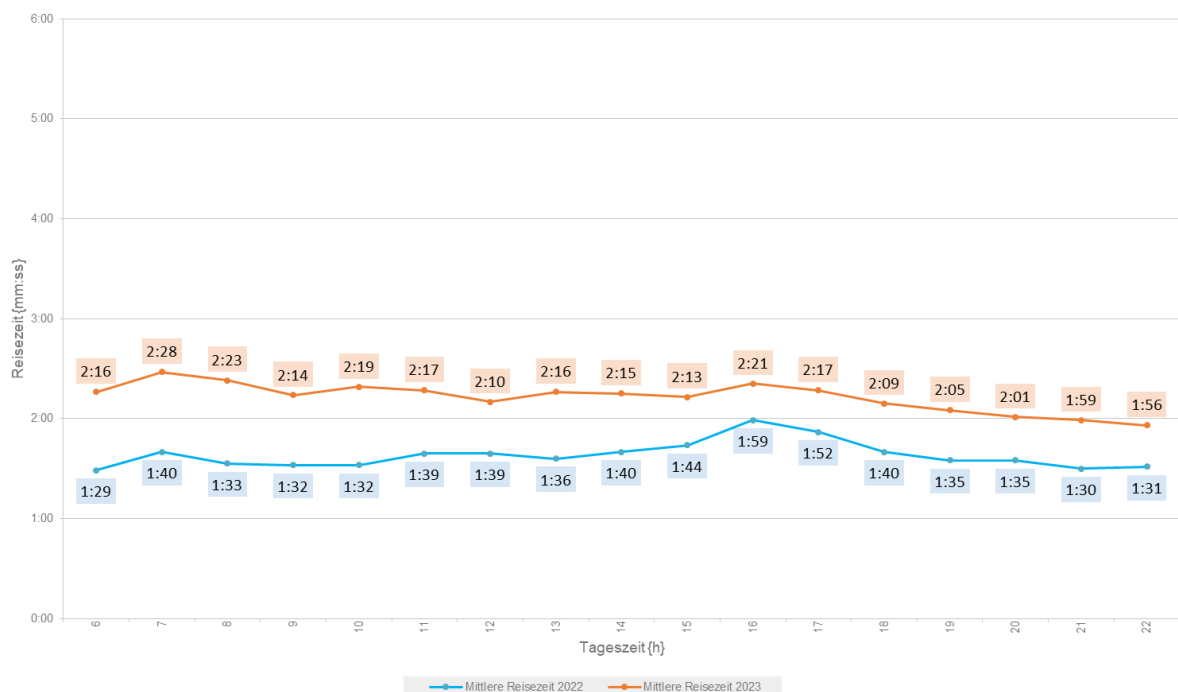
öV-Reisezeiten Urnerhof - Schlossberg

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Schlossberg - Urnerhof

Durchschnittlicher Werktag

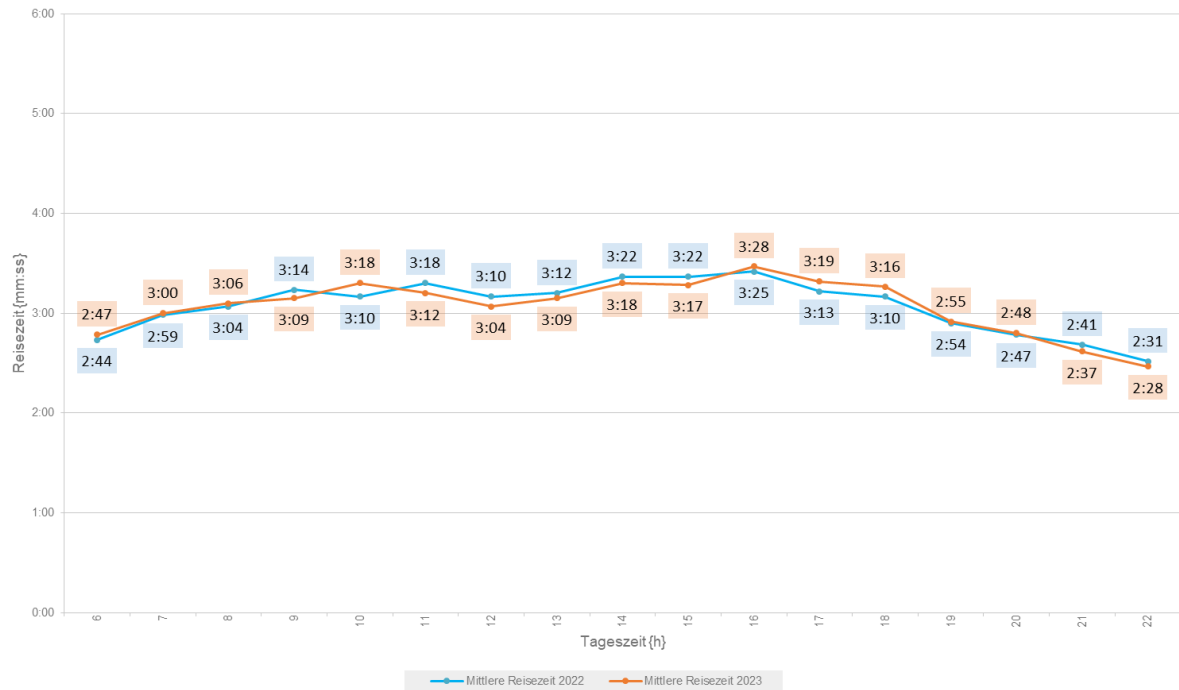


Die Bauarbeiten in der Spitalstrasse (Einbahnverkehr zwischen der Friedentalstrasse und der Einmündung der Geissmattstrasse) führten zu Reisezeitgewinnen zwischen der Haltestelle Urnerhof und dem Schlossberg und Reisezeitverlusten in Gegenrichtung (siehe Kap. 2.3).

Schlossberg - Luzernerhof

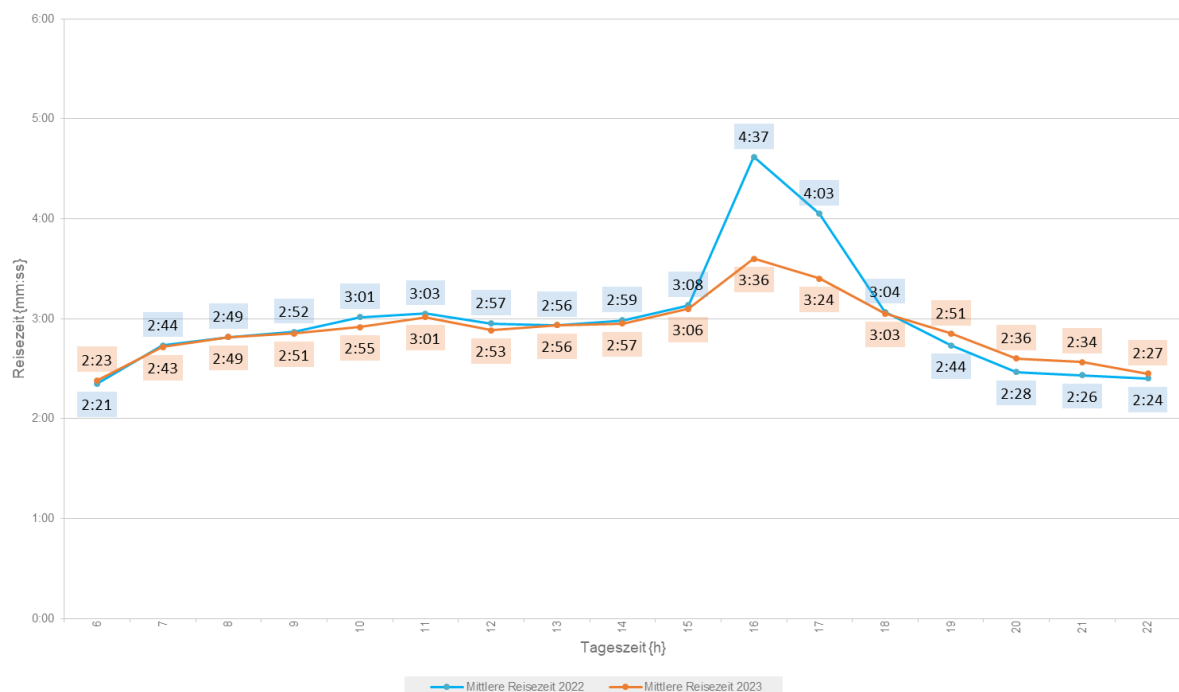
öV-Reisezeiten Schlossberg - Luzernerhof

Durchschnittlicher Werktag

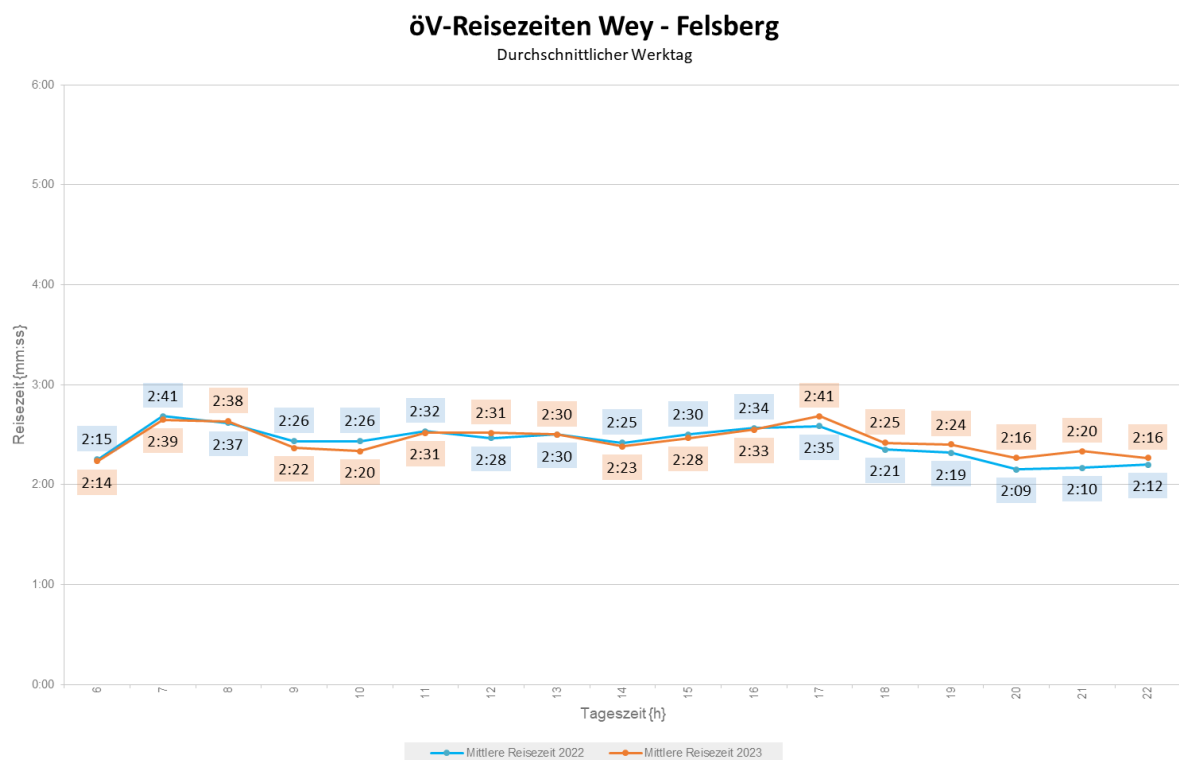
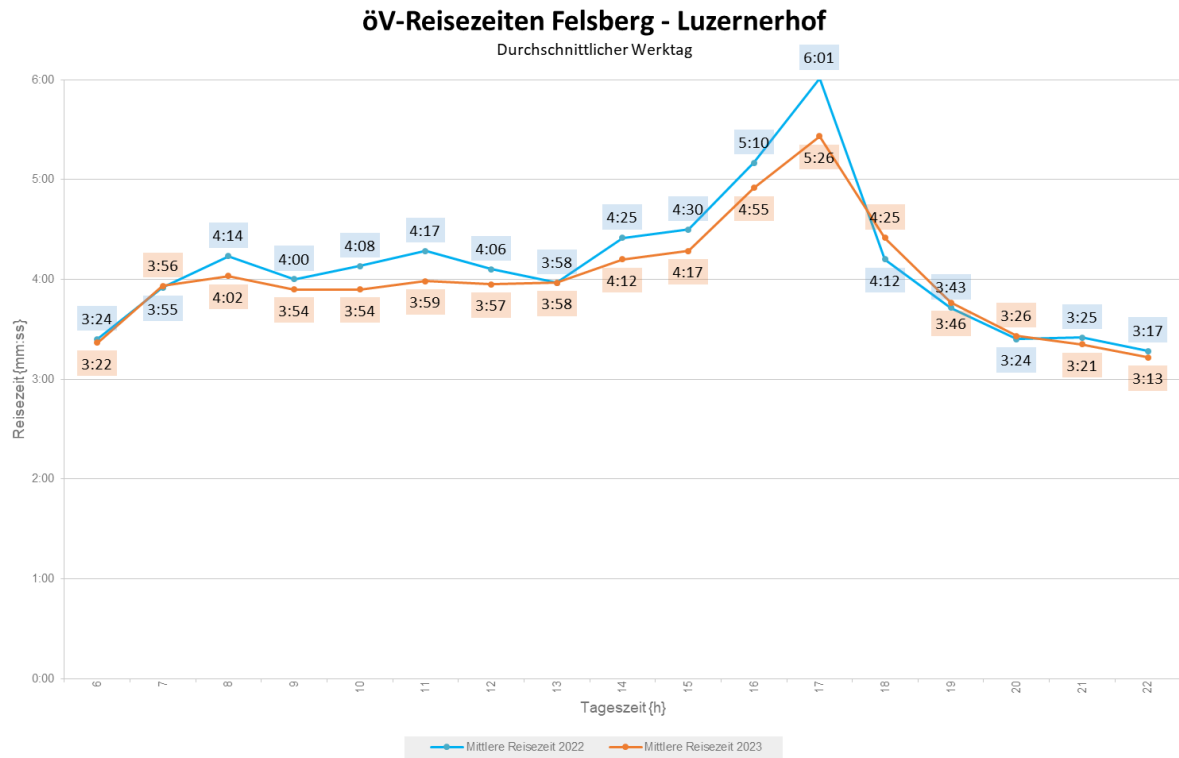


öV-Reisezeiten Luzernerhof - Schlossberg

Durchschnittlicher Werktag



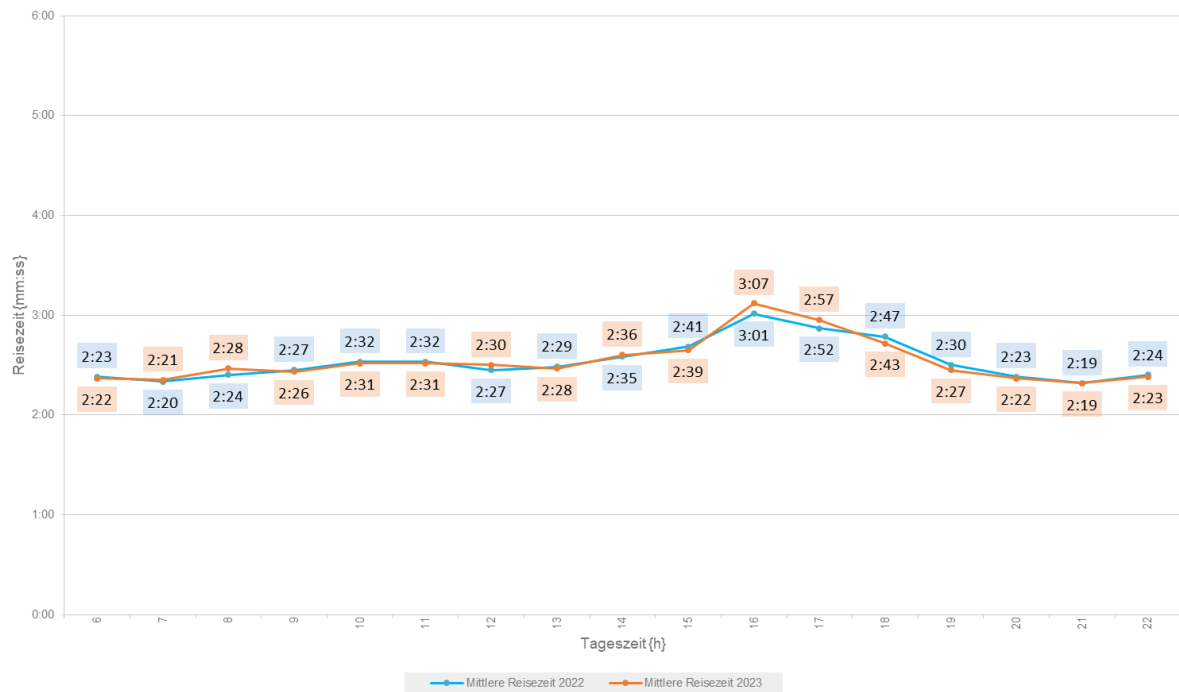
Felsberg - Luzernerhof



Luzernerhof – Luzern Bahnhof (Linie 1)

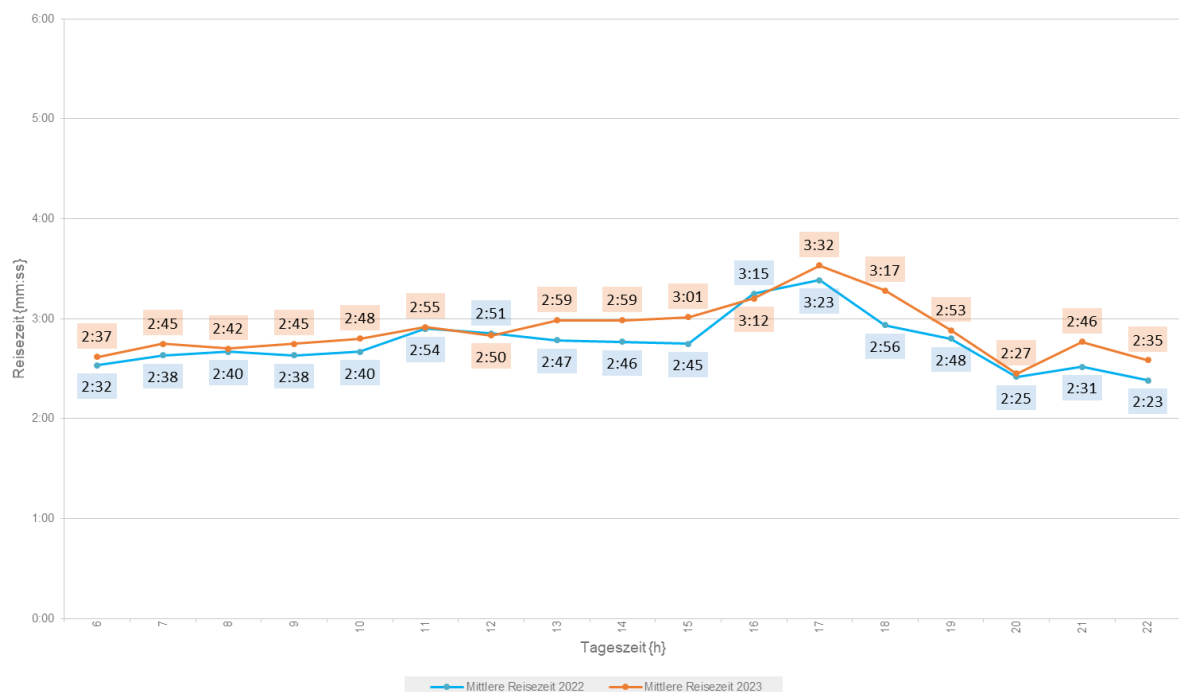
öV-Reisezeiten Luzernerhof - Bahnhof

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Bahnhof - Luzernerhof

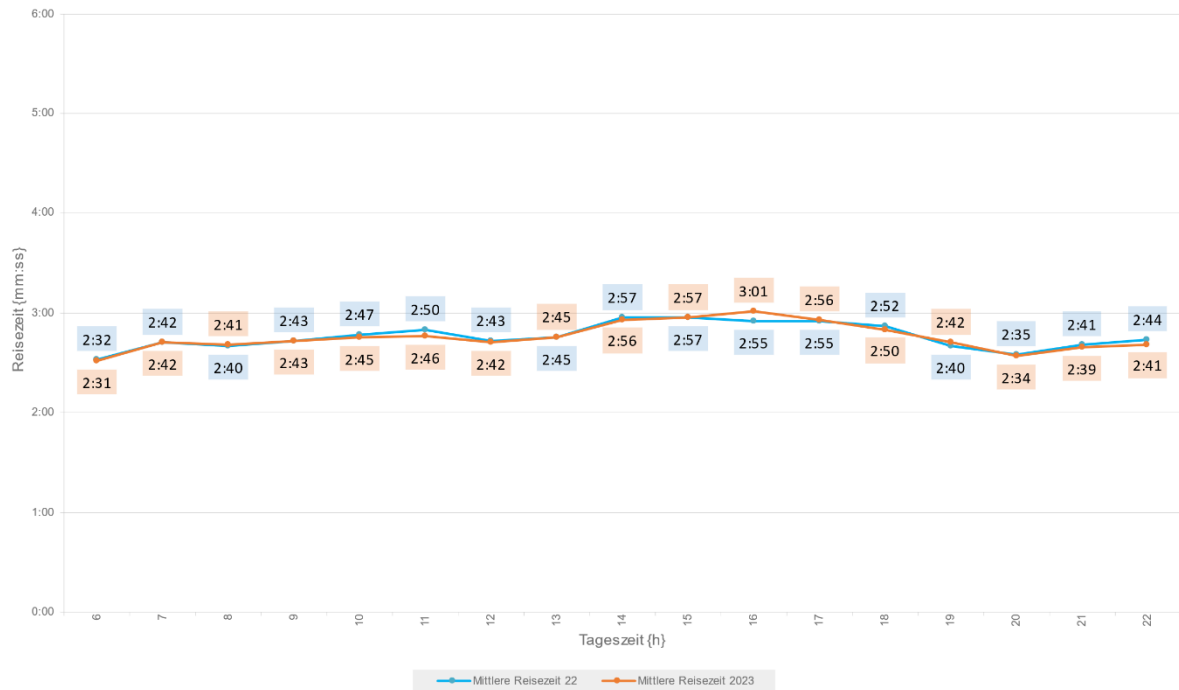
Durchschnittlicher Werktag



Brüelstrasse – Dietschiberg

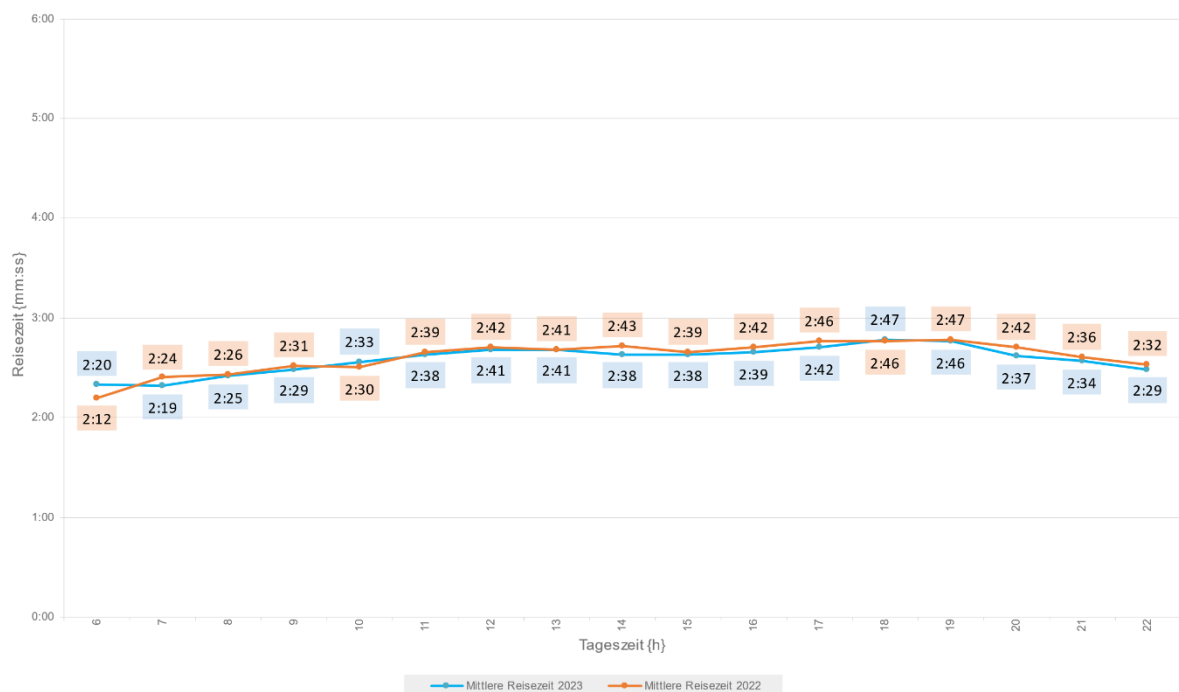
öV-Reisezeiten Brüelstrasse- Dietschiberg

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Dietschiberg- Brüelstrasse

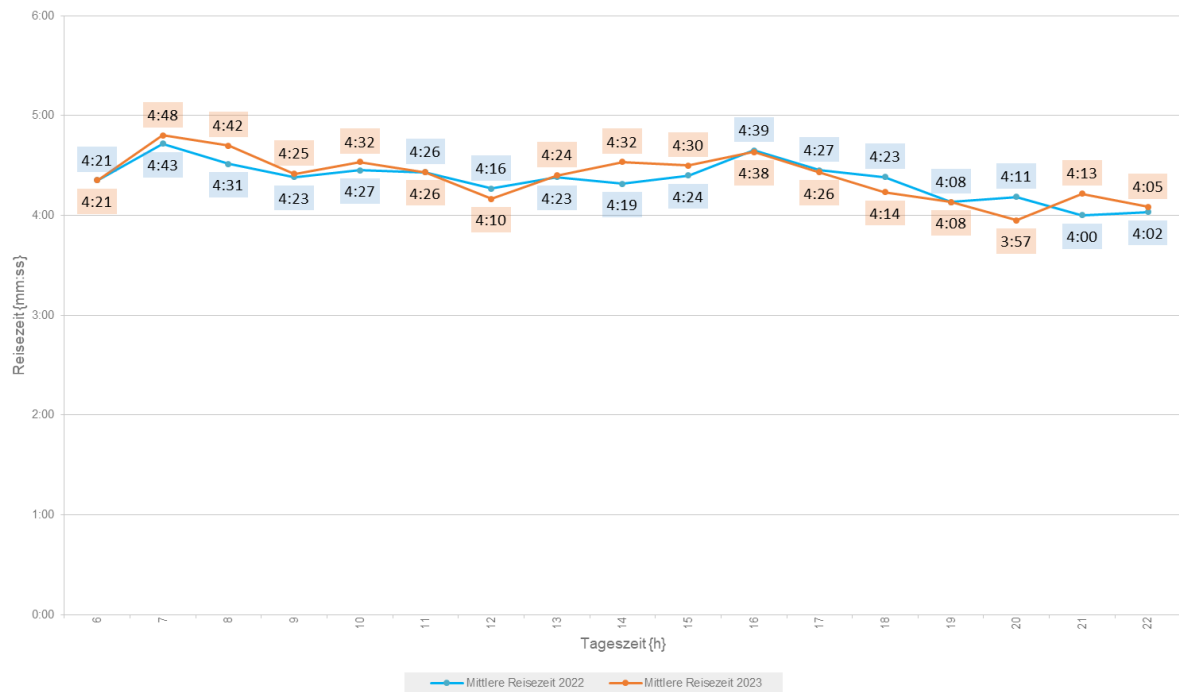
Durchschnittlicher Werktag



Hermitage – Dietschiberg (Verkehrshaus/Lido)

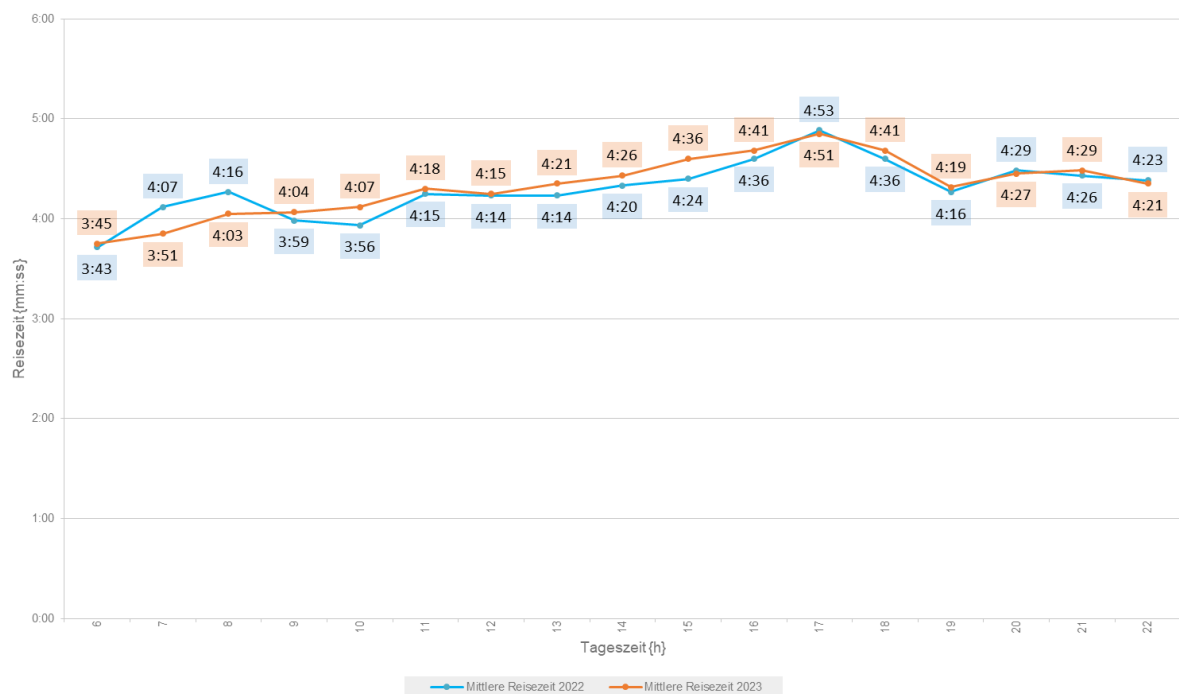
öV-Reisezeiten Hermitage - Verkehrshaus

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Verkehrshaus - Hermitage

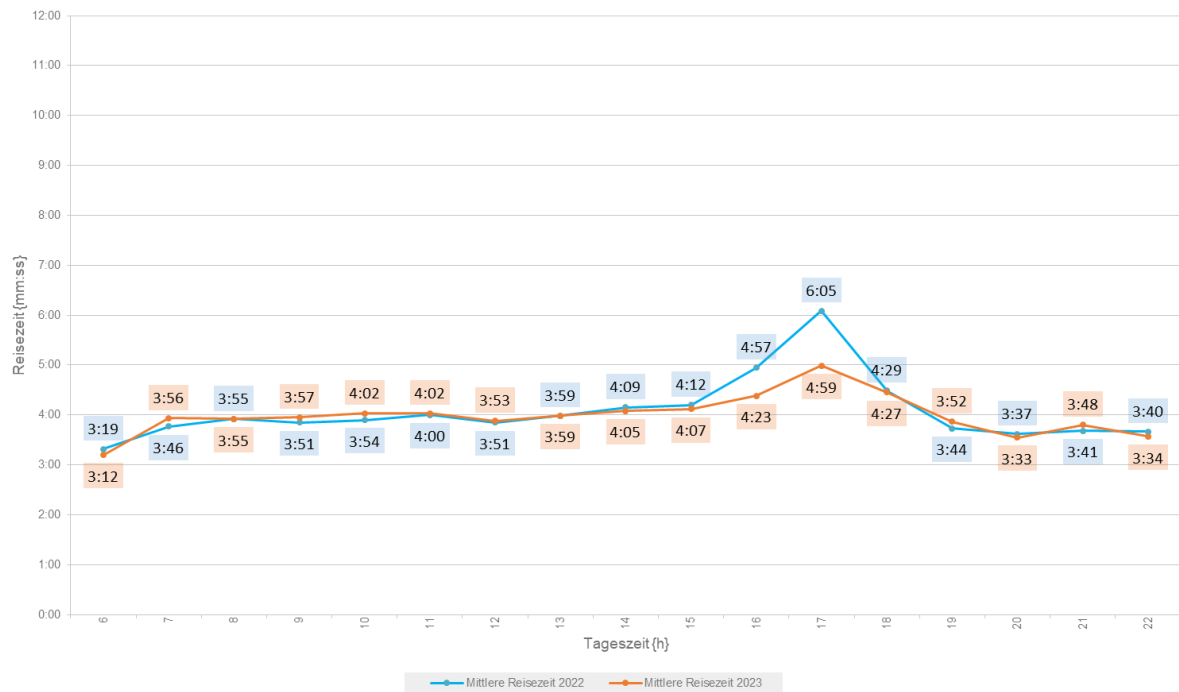
Durchschnittlicher Werktag



Dietschiberg – Luzernerhof

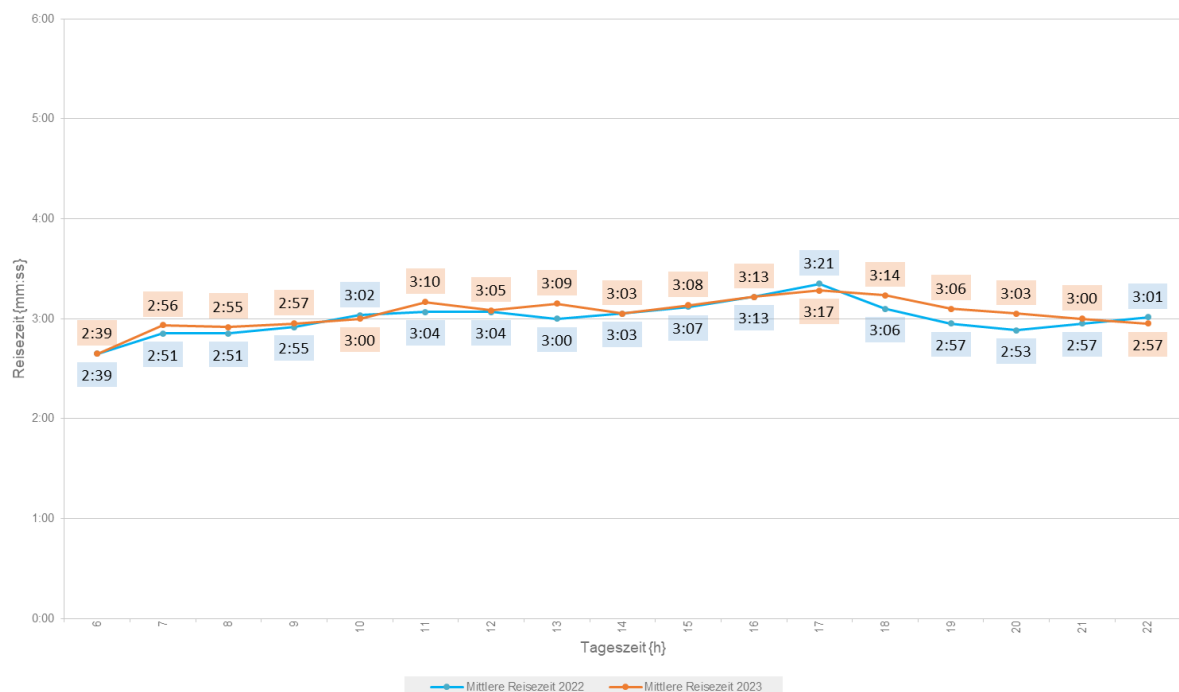
öV-Reisezeiten Dietschiberg - Luzernerhof

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Luzernerhof - Dietschiberg

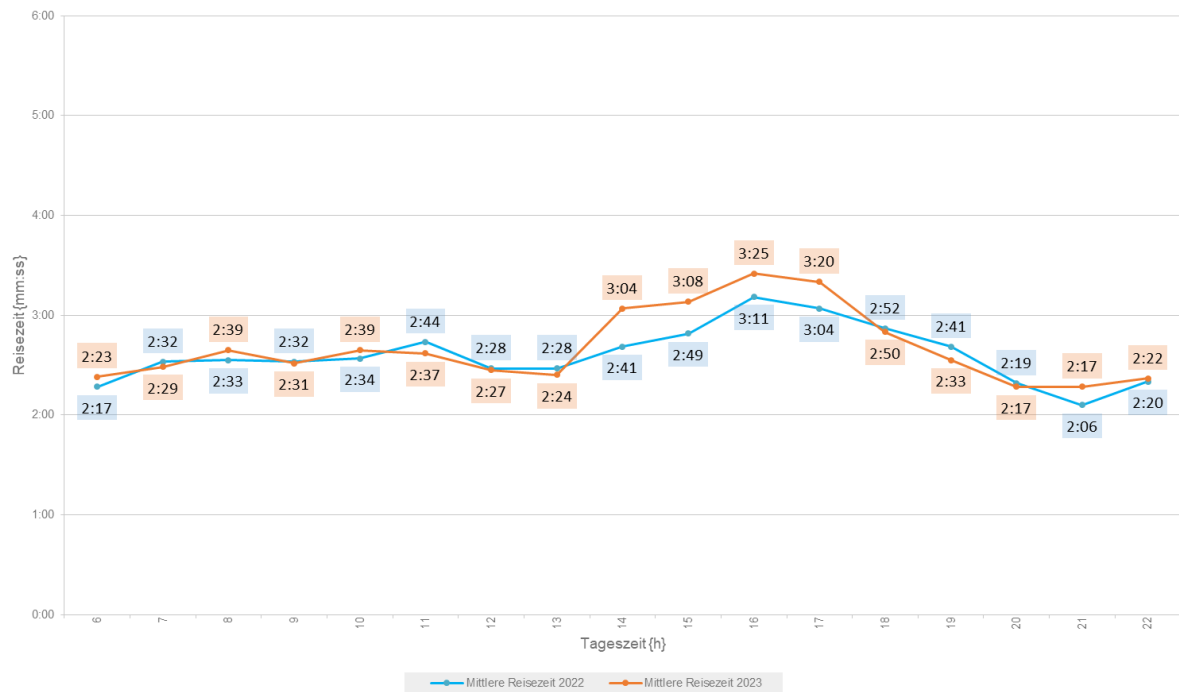
Durchschnittlicher Werktag



Luzernerhof – Luzern Bahnhof (Linie 6 & 8)

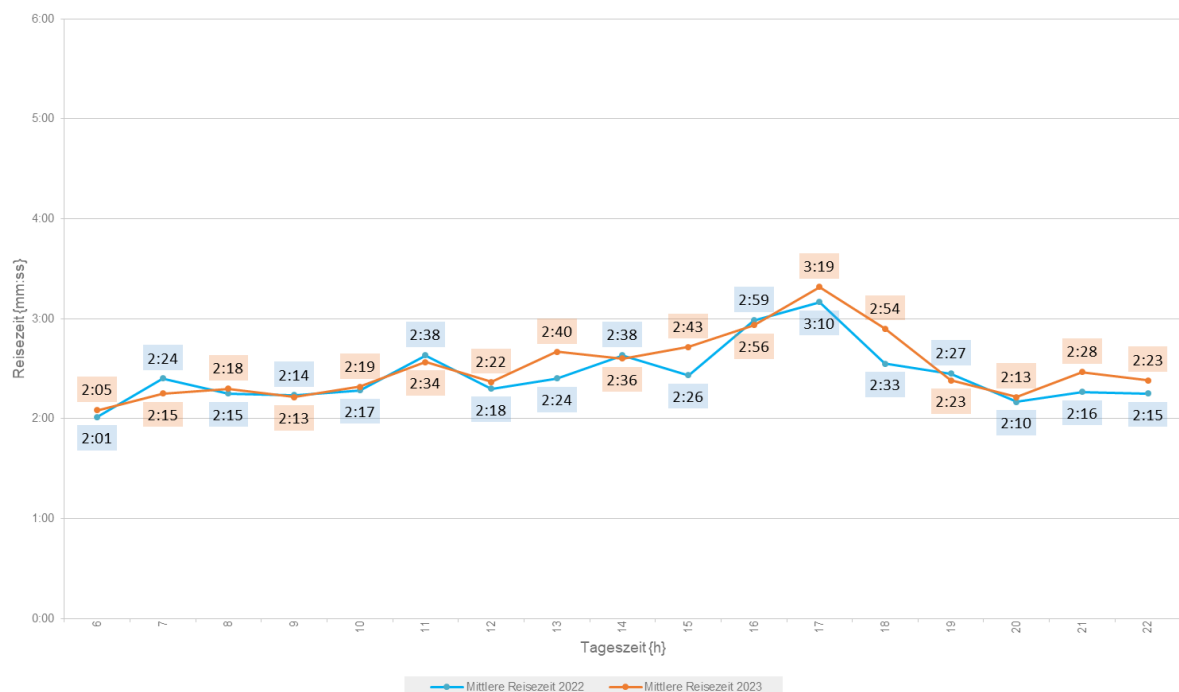
öV-Reisezeiten Luzernerhof - Bahnhof (L6, L8)

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Bahnhof - Luzernerhof (L6,L8)

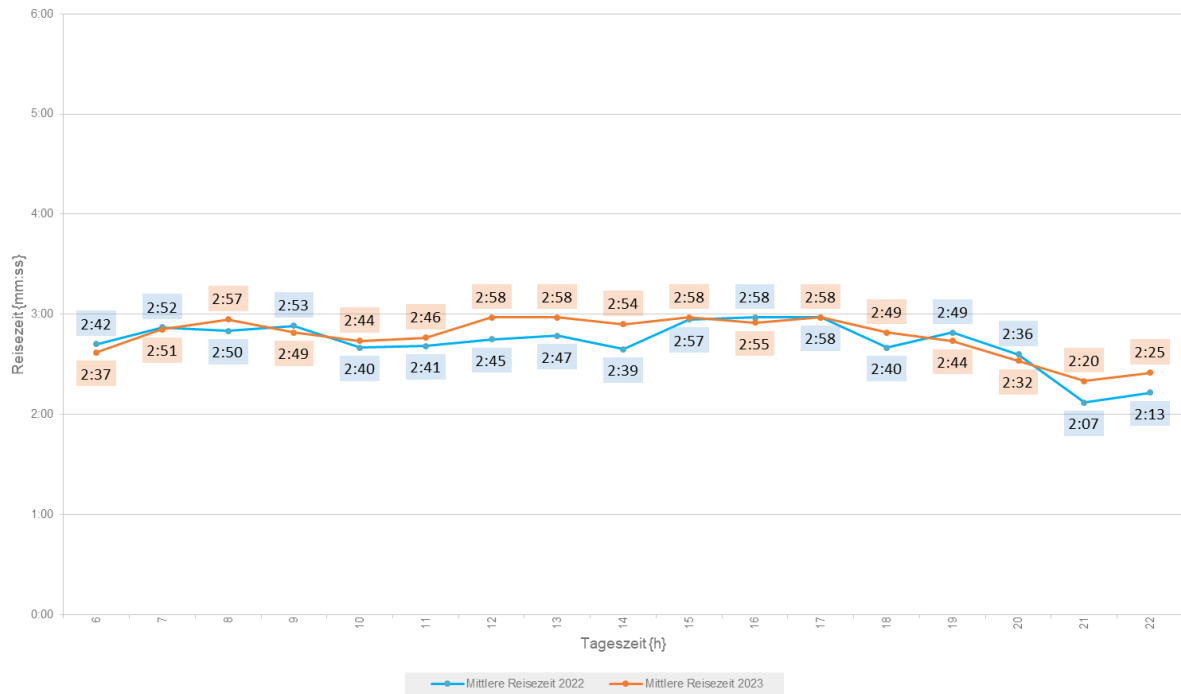
Durchschnittlicher Werktag



Pilatusplatz – Luzern Bahnhof

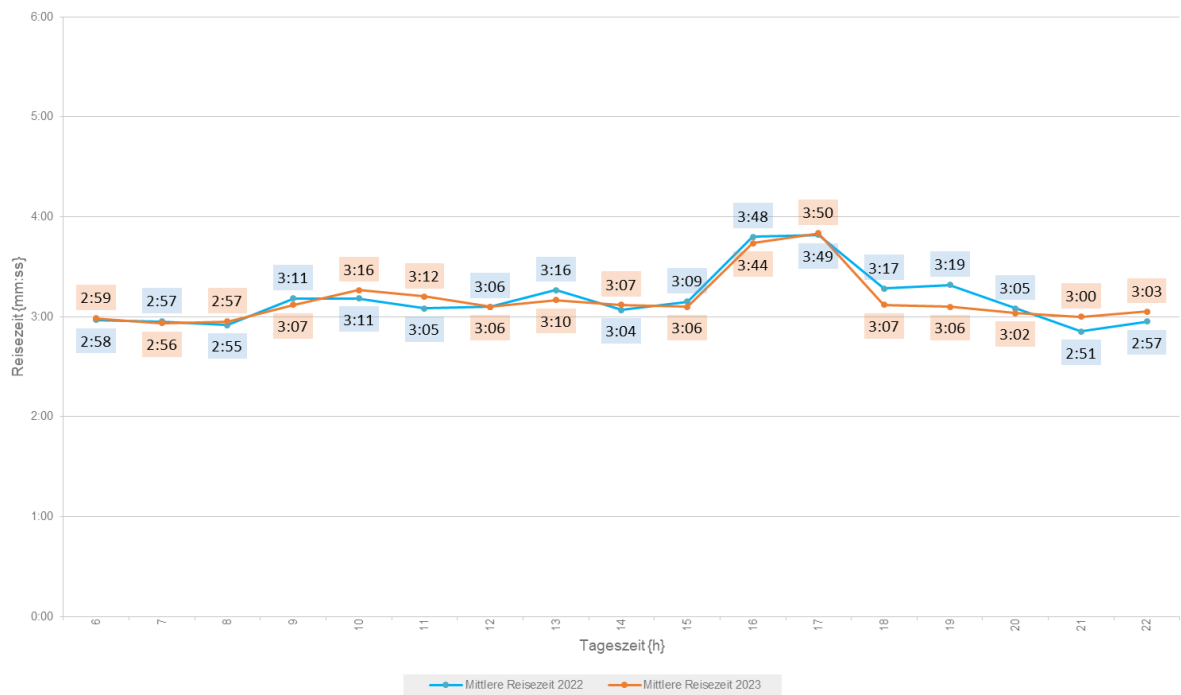
öV-Reisezeiten Pilatusplatz - Bahnhof

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Bahnhof - Pilatusplatz

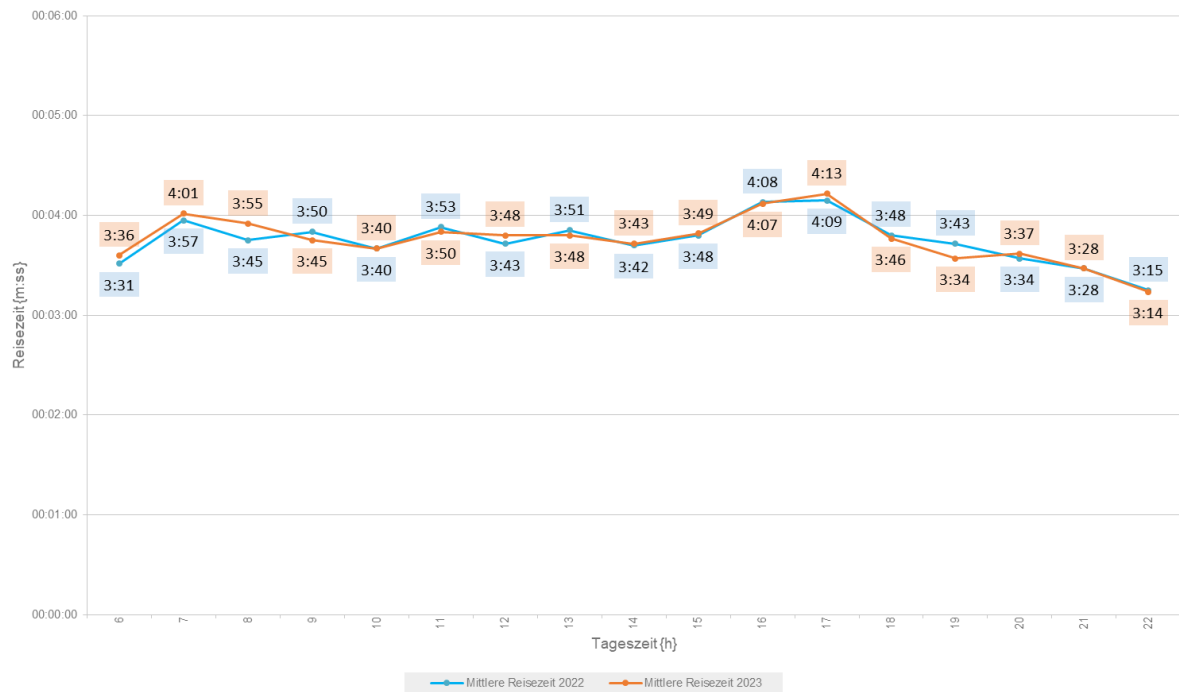
Durchschnittlicher Werktag



Eisfeldstrasse – Bundesplatz

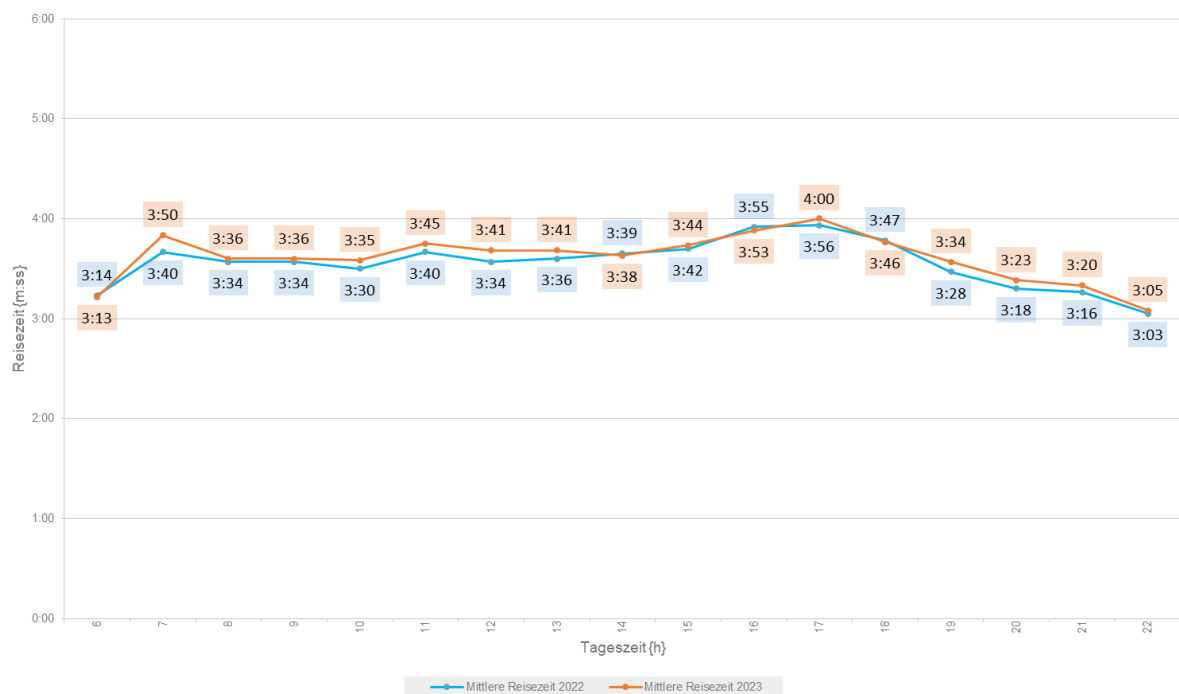
öV-Reisezeiten Eisfeldstrasse - Bundesplatz

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Bundesplatz - Eisfeldstrasse

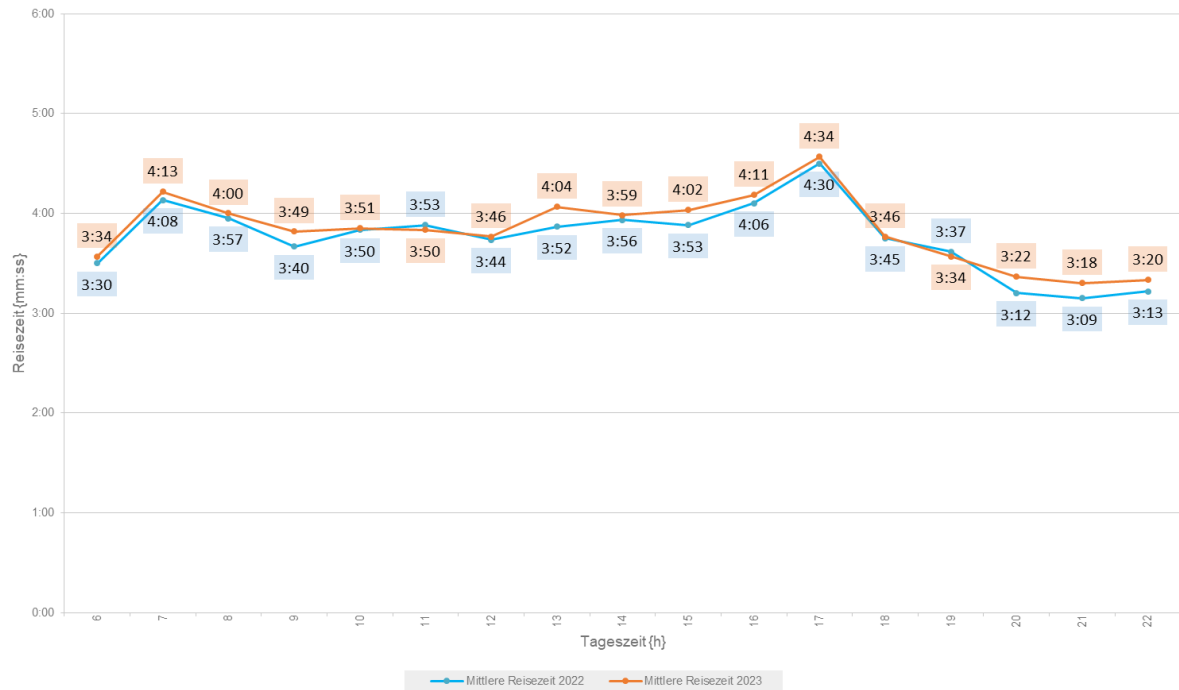
Durchschnittlicher Werktag



Eichhof – Pilatusplatz

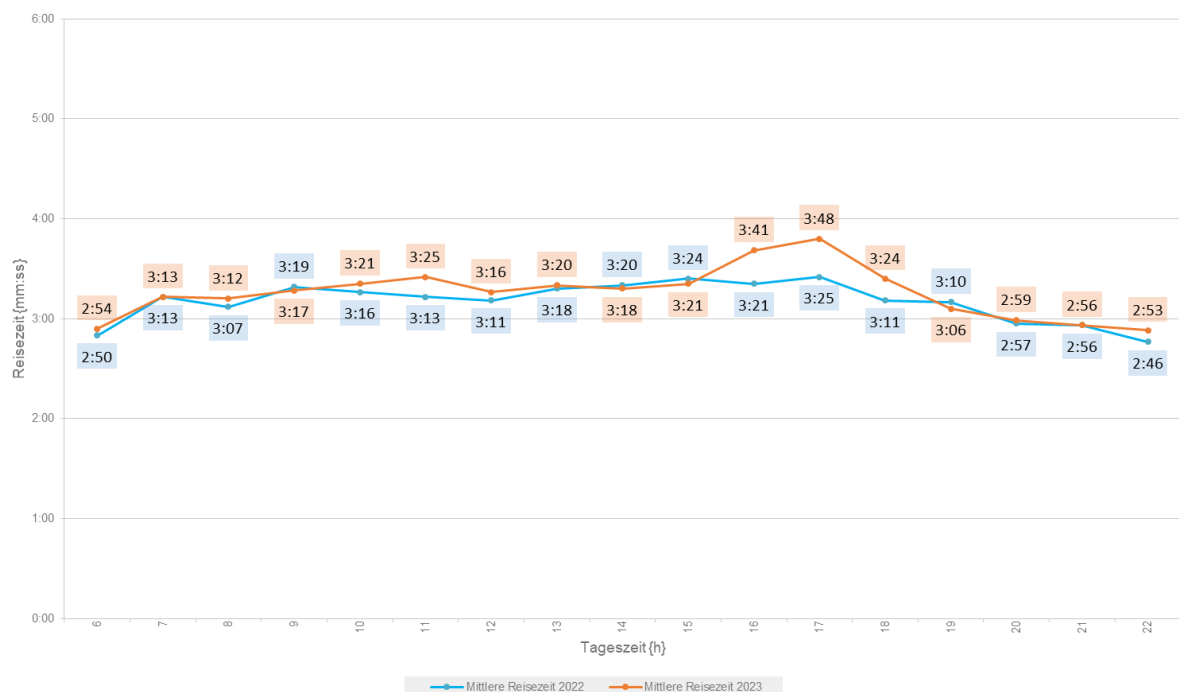
öV-Reisezeiten Eichhof - Pilatusplatz

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Pilatusplatz - Eichhof

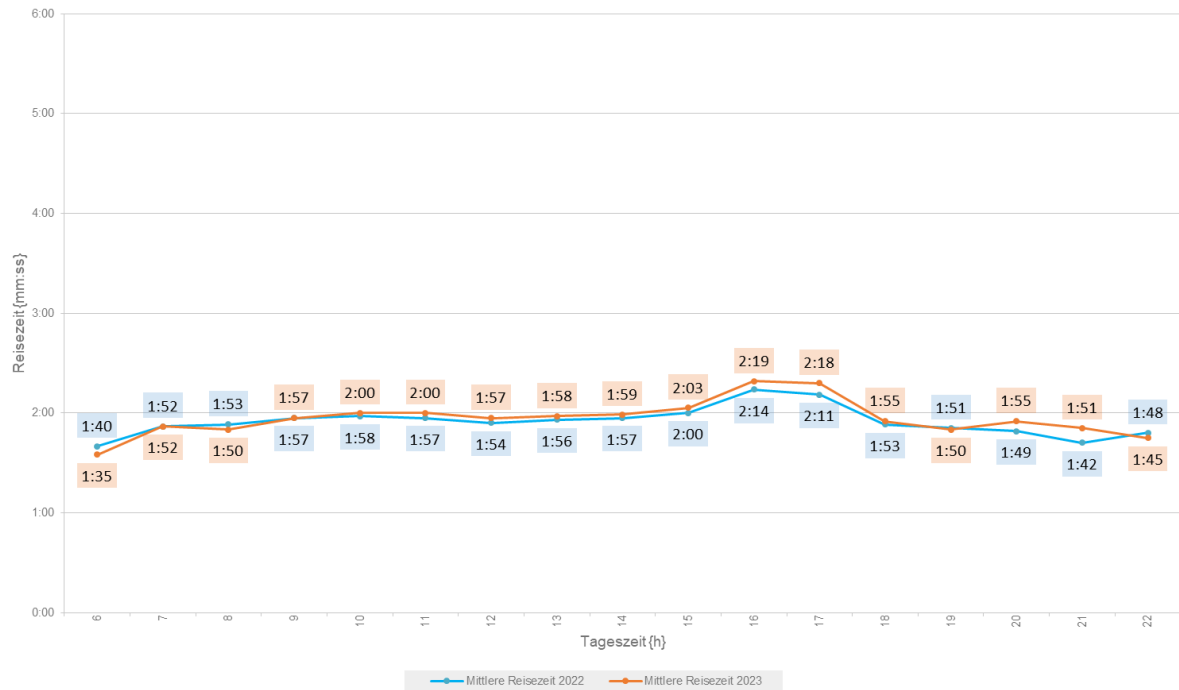
Durchschnittlicher Werktag



Pilatusplatz – Kasernenplatz

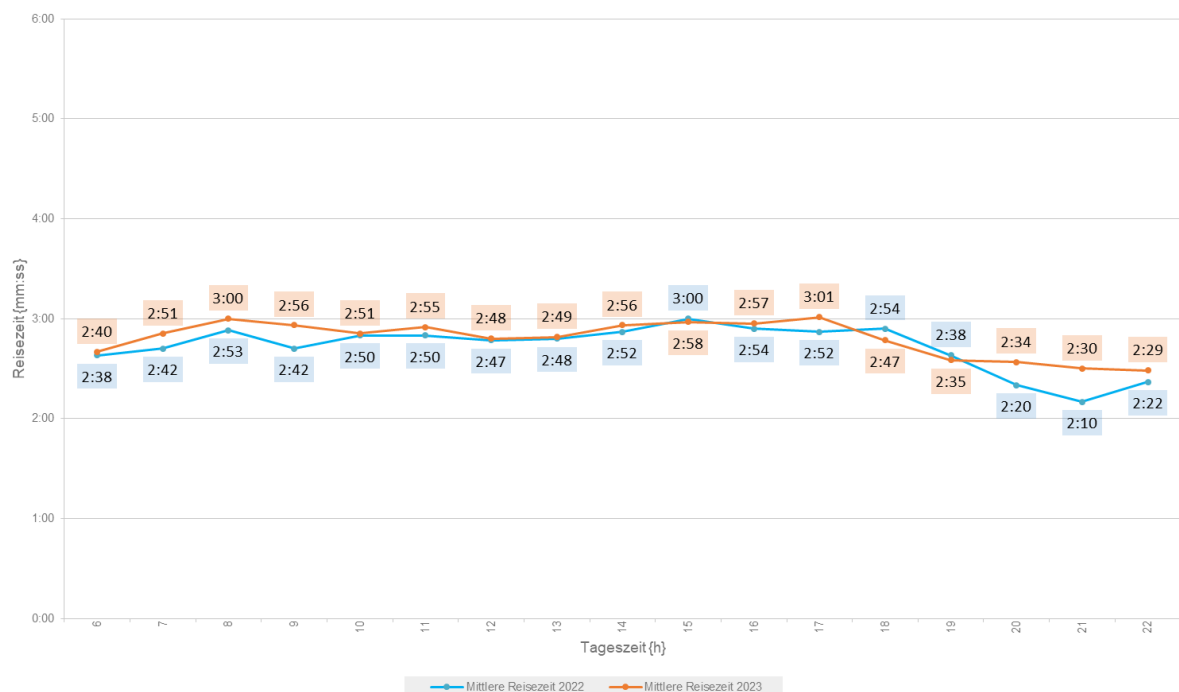
öV-Reisezeiten Pilatusplatz - Kasernenplatz

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Kasernenplatz - Pilatusplatz

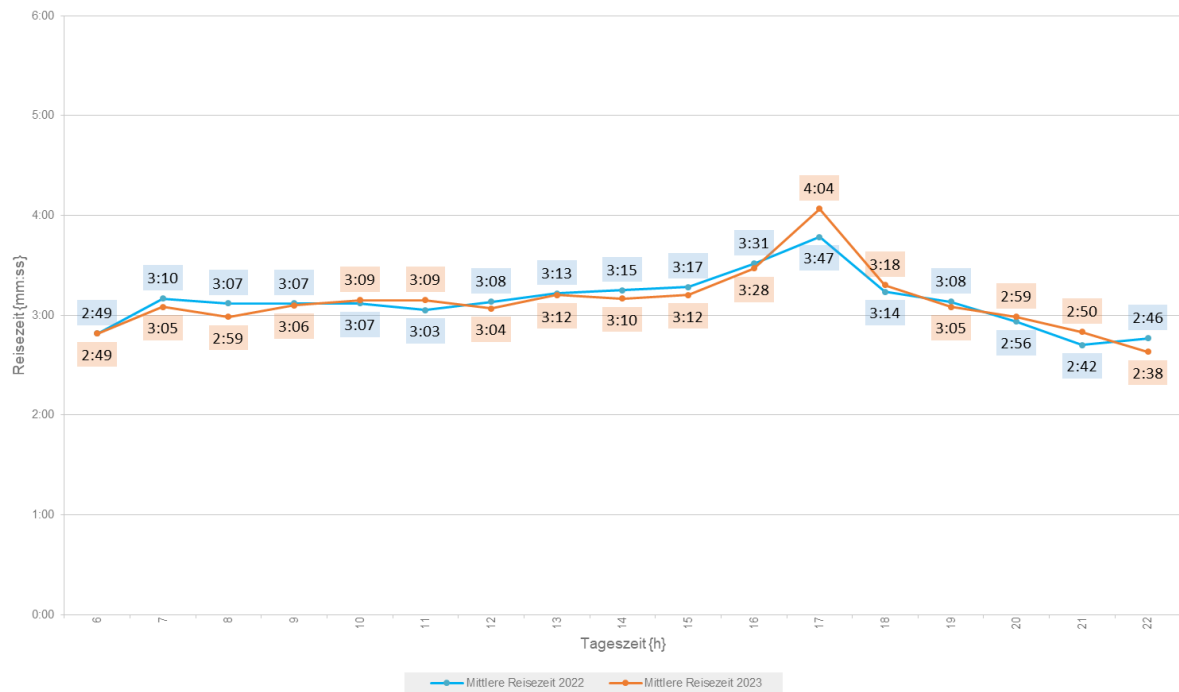
Durchschnittlicher Werktag



Kasernenplatz – Kreuzstutz

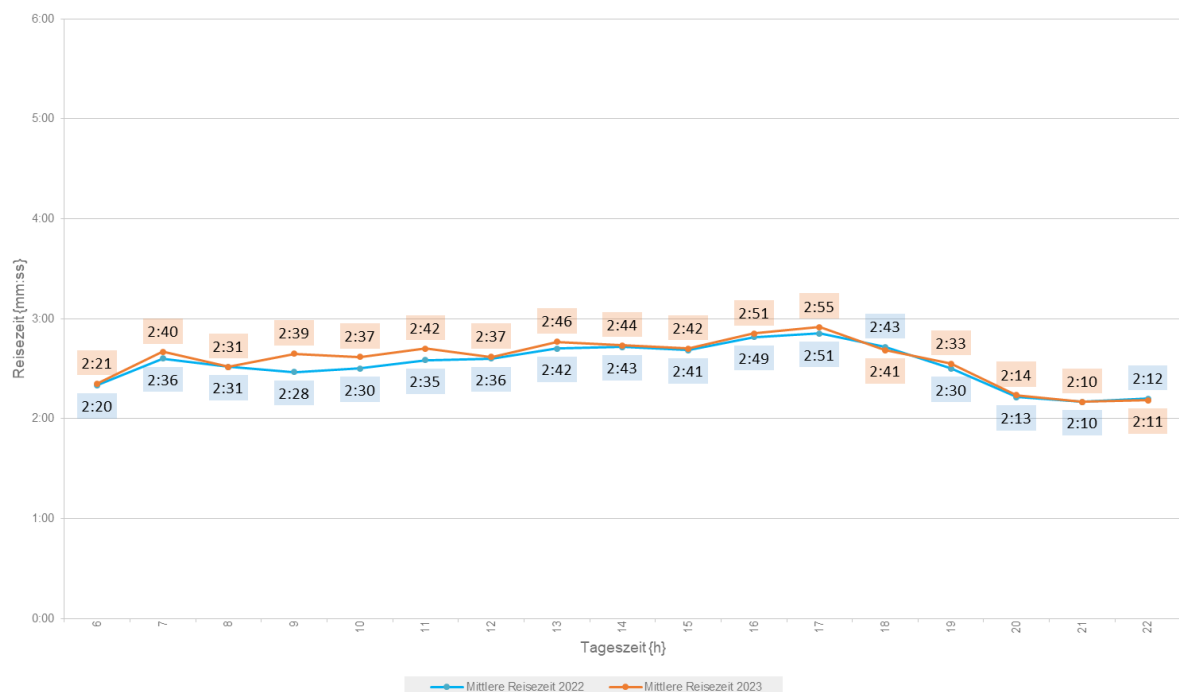
öV-Reisezeiten Kasernenplatz - Kreuzstutz

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Kreuzstutz - Kasernenplatz

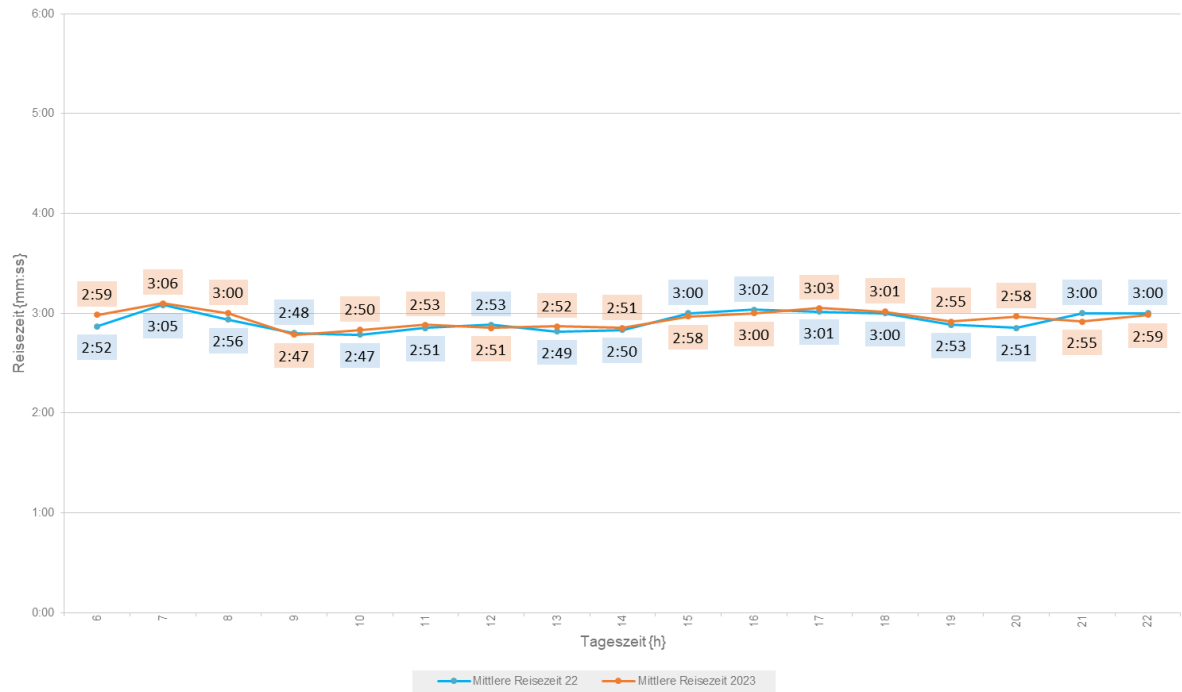
Durchschnittlicher Werktag



Kreuzstutz – Rönnimoosrain

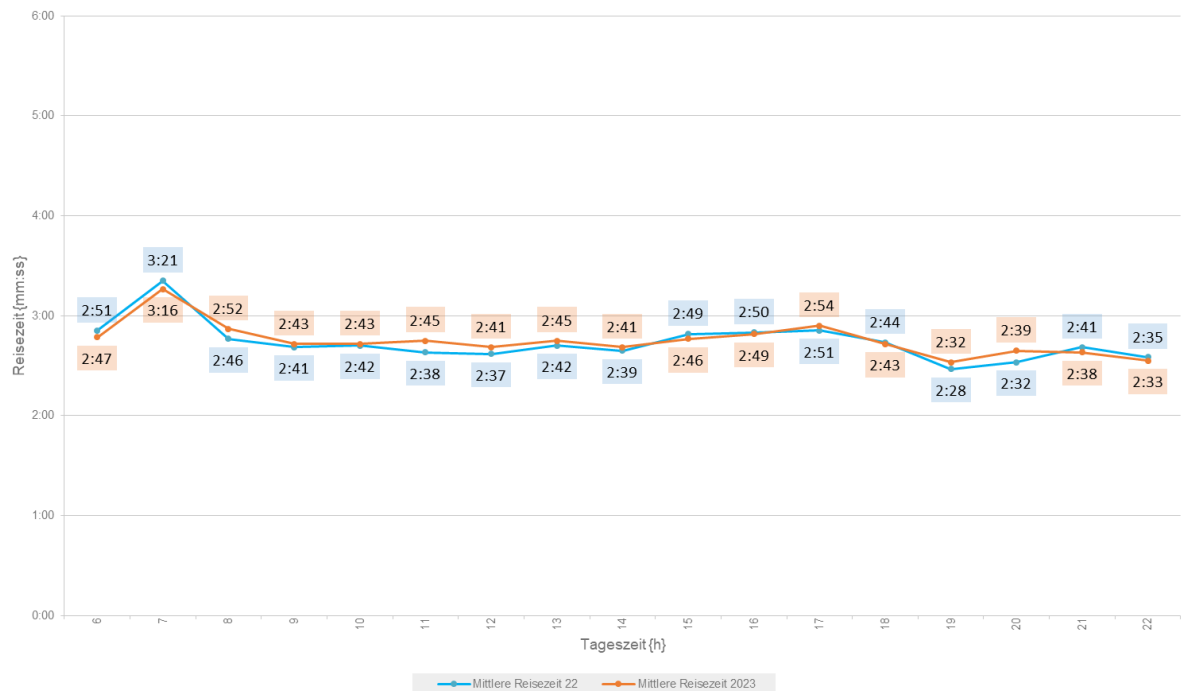
öV-Reisezeiten Kreuzstutz - Rönnimoosrain

Durchschnittlicher Werktag

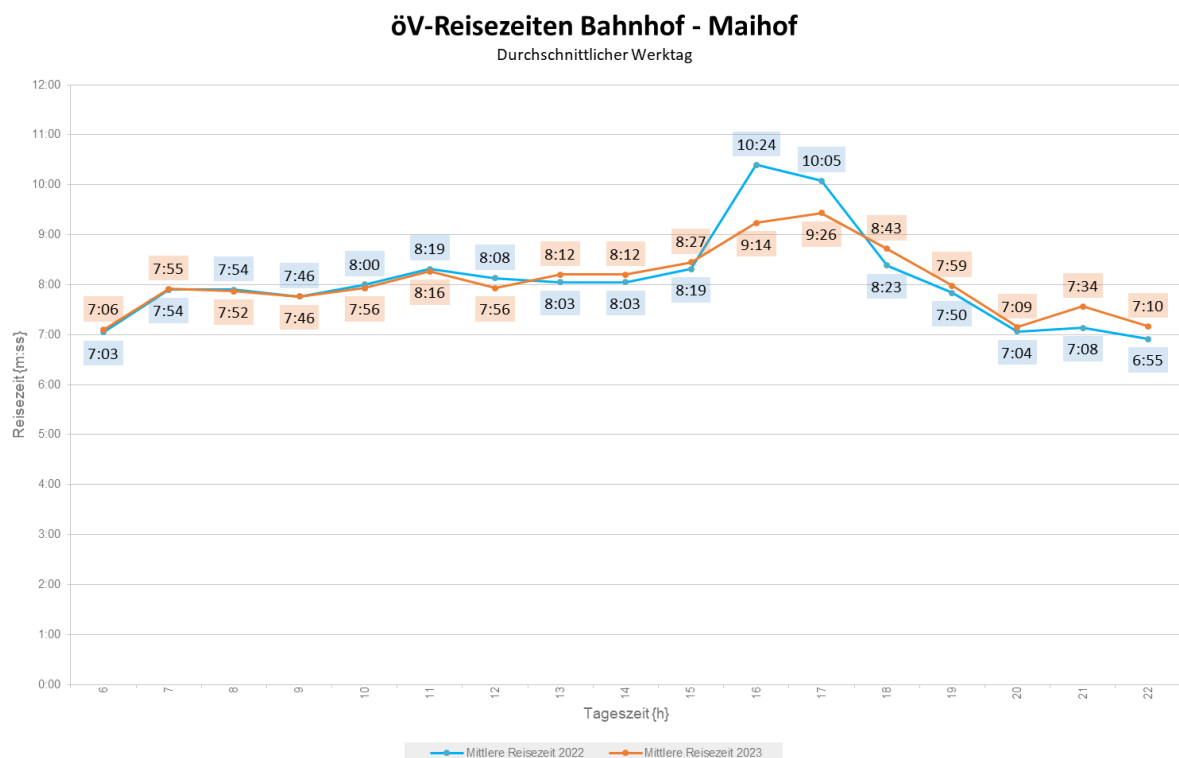
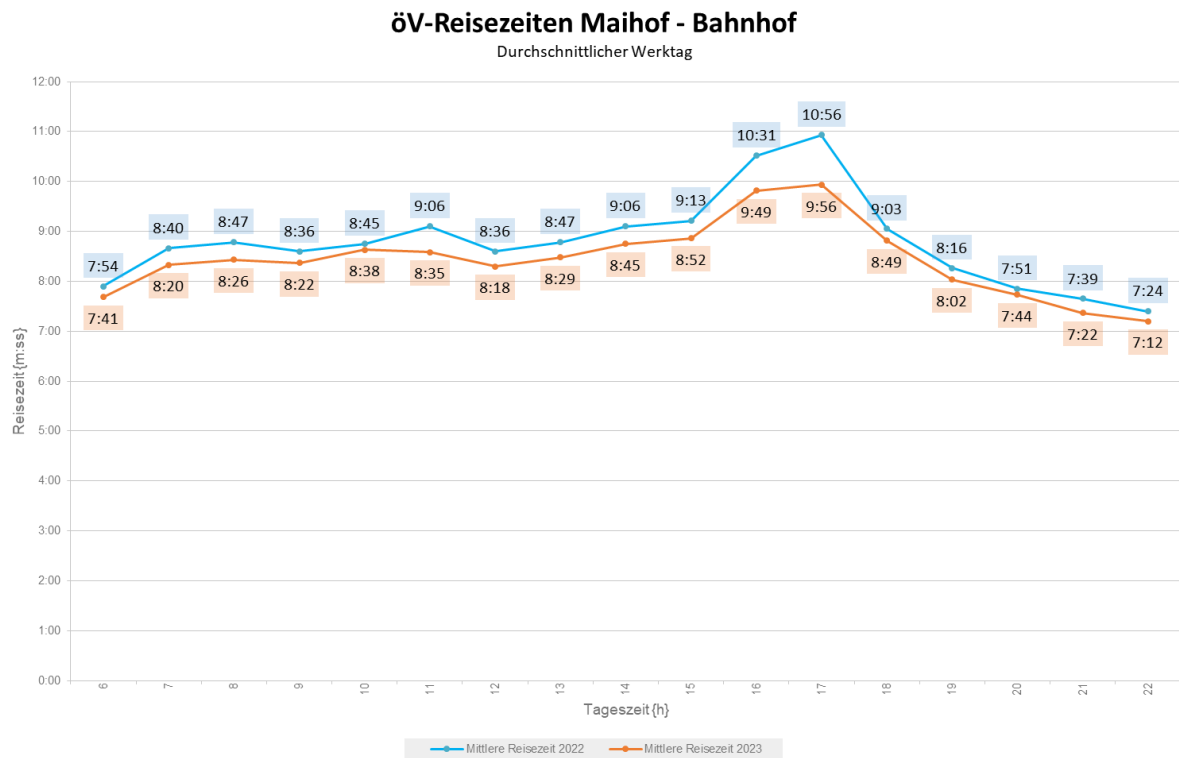


öV-Reisezeiten Rönnimoosrain - Kreuzstutz

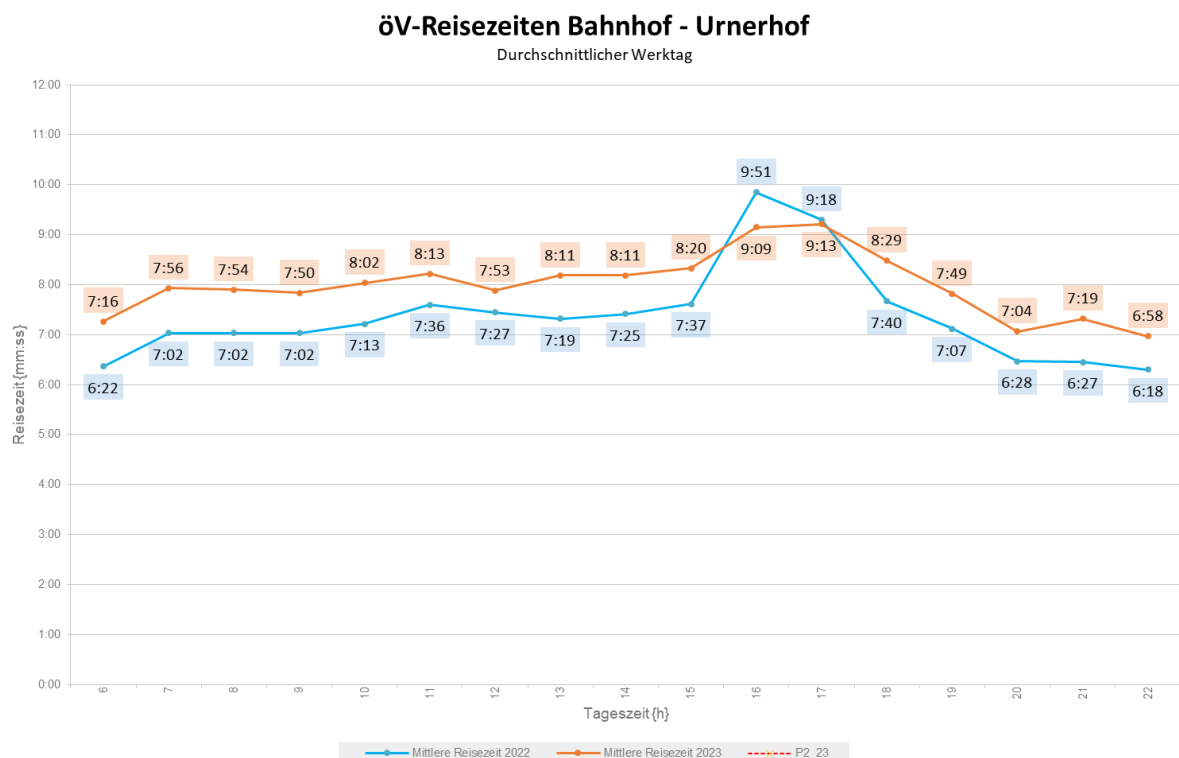
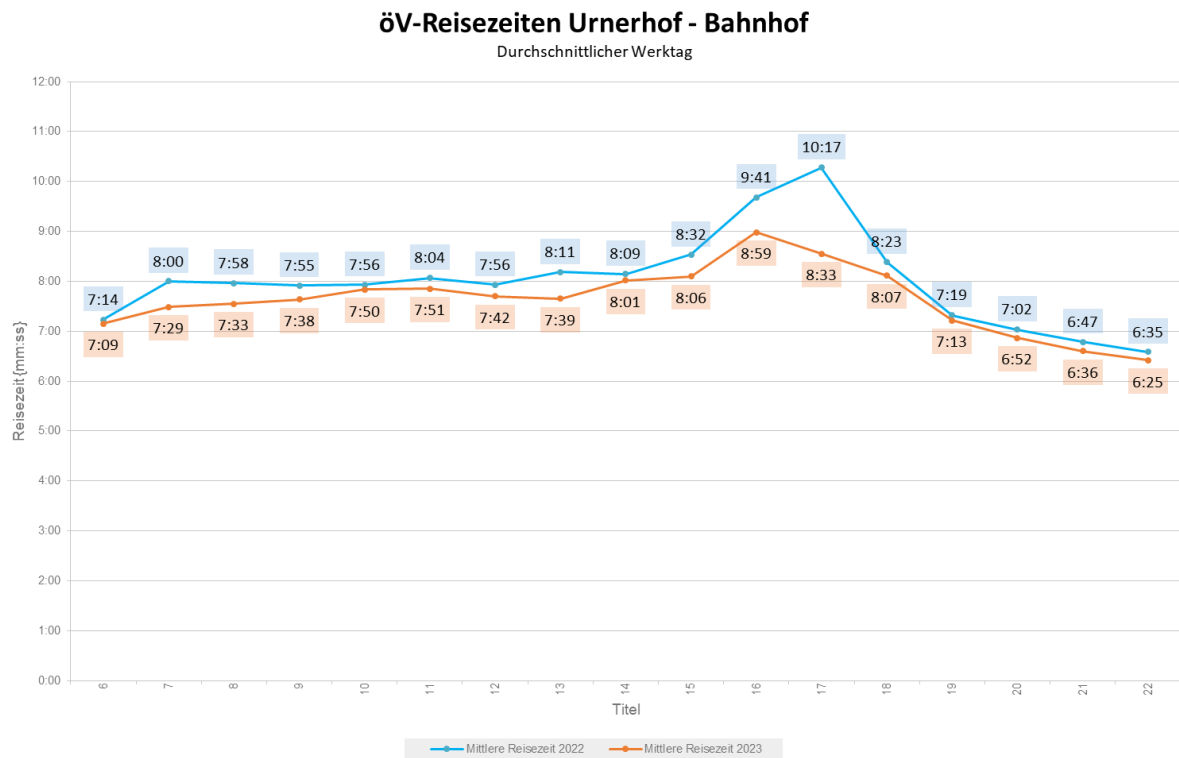
Durchschnittlicher Werktag



Maihof – Luzern Bahnhof (aggregierte Daten)



Urnerhof – Luzern Bahnhof (aggregierte Daten)

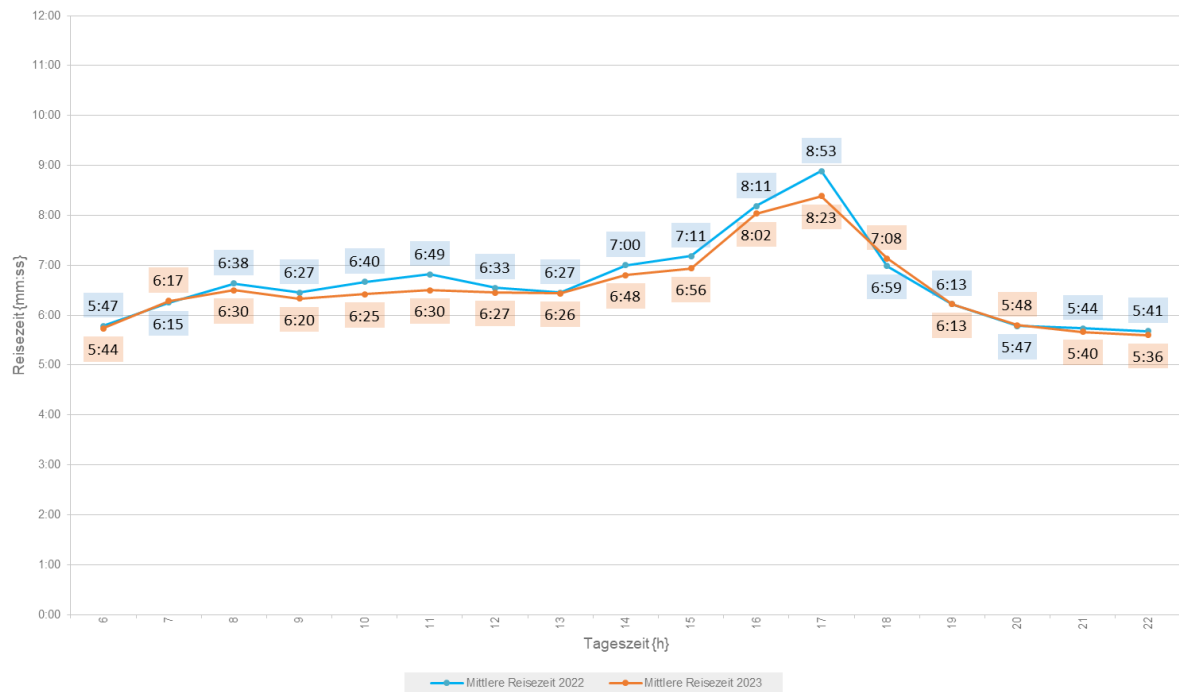


Die Bauarbeiten in der Spitalstrasse (Einbahnverkehr zwischen der Friedentalstrasse und der Einmündung der Geissmattstrasse) führten zu Reisezeitgewinnen zwischen der Haltestelle Urnerhof und dem Schlossberg und Reisezeitverlusten in Gegenrichtung (siehe Kap. 2.3).

Felsberg – Luzern Bahnhof (aggregierte Daten)

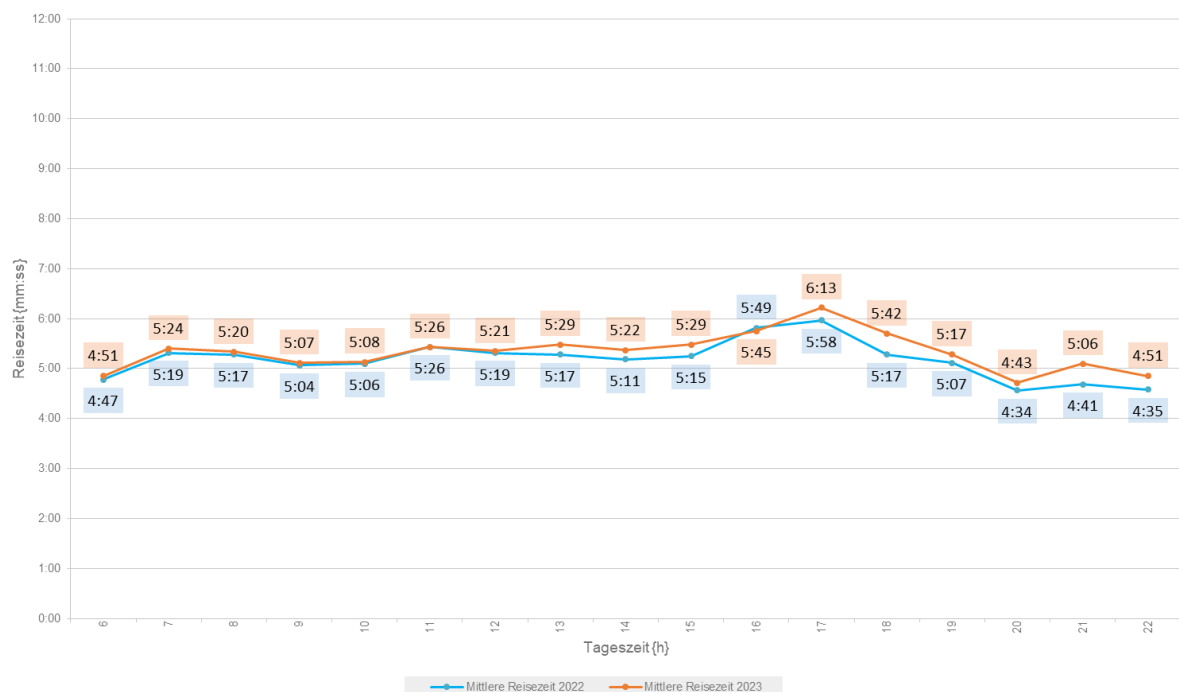
öV-Reisezeiten Felsberg - Bahnhof

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Bahnhof - Felsberg

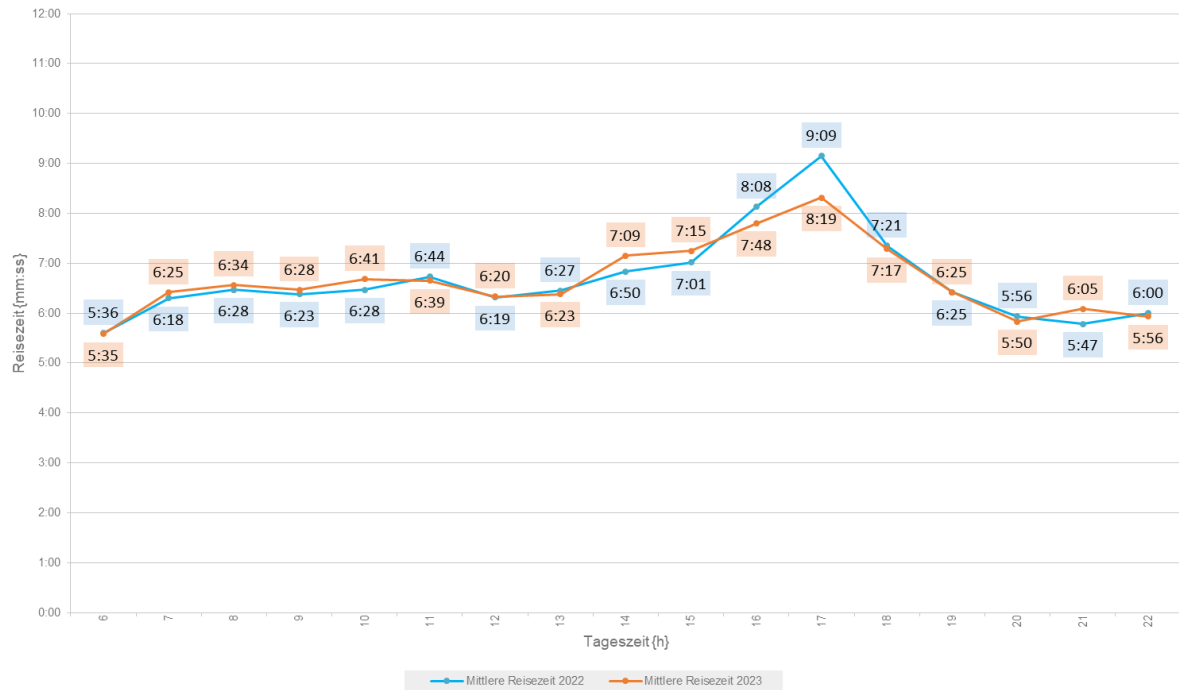
Durchschnittlicher Werktag



Dietschiberg – Luzern Bahnhof (aggregierte Daten)

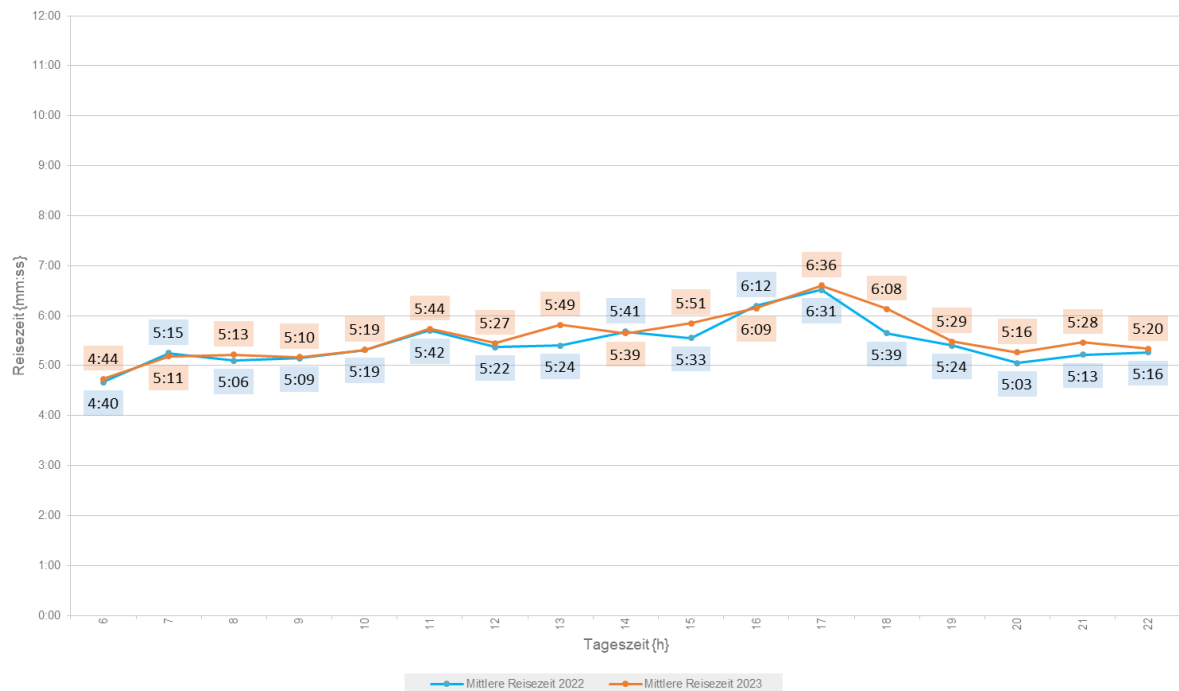
öV-Reisezeiten Dietschiberg - Bahnhof

Durchschnittlicher Werktag



öV-Reisezeiten Bahnhof - Dietschiberg

Durchschnittlicher Werktag



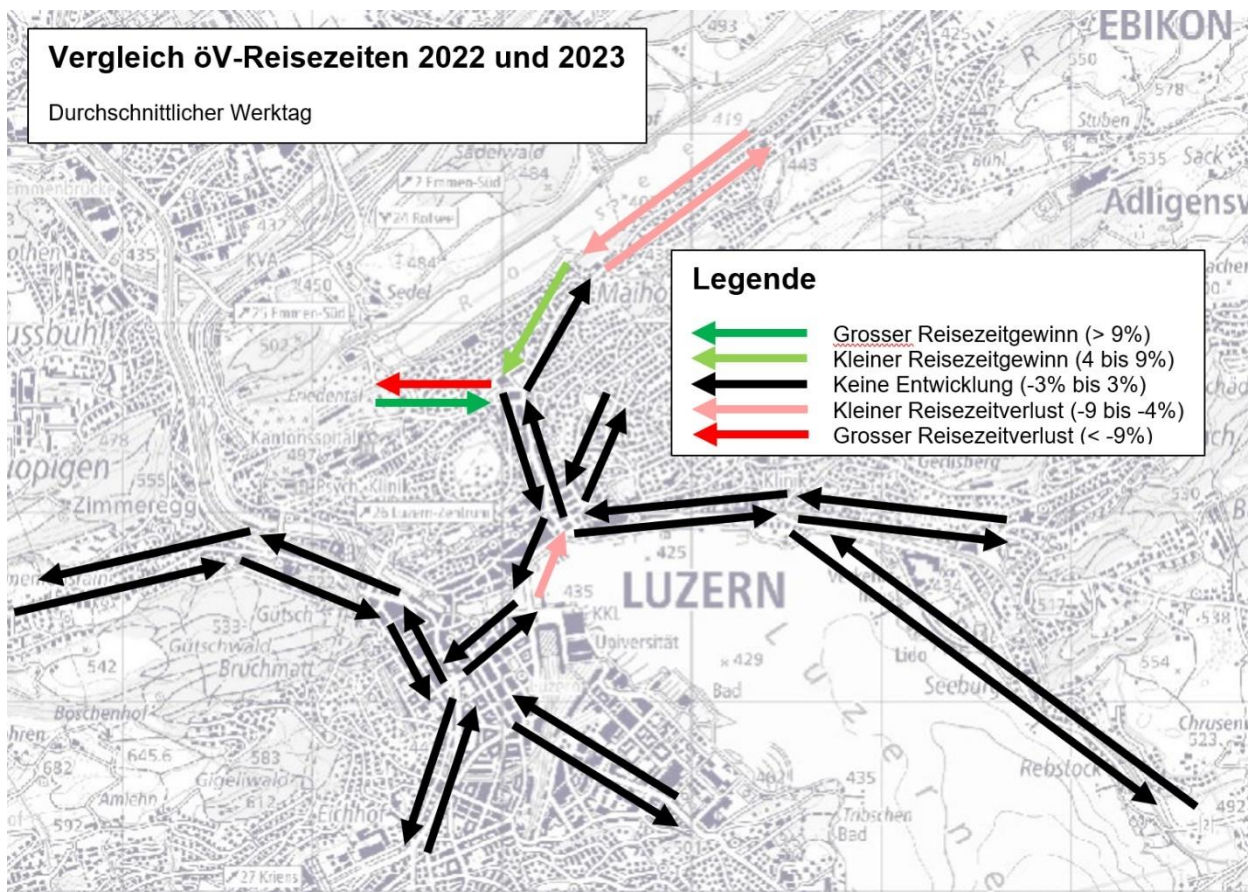
3.2 DWV Reisezeit

In der folgenden Tabelle werden die erfassten Reisezeiten pro Abschnitt an einem durchschnittlichen Werktag (DWV) dargestellt. Die Tabelle zeigt die absolute Durchschnittsreisezeit pro Abschnitt an einem Werktag im Juni / Juli 2022 (Durchschnitt aller Tage und aller Stunden) und im Juni / Juli 2023.

Daraus wurde die Differenz in absoluten Zahlen und relativ berechnet. Rot dargestellt sind Reisezeit-Zunahmen, grün dargestellt sind Reisezeitgewinne. Abweichungen von +/- 3% sind als zufällig zu betrachten.

Von ... nach	2022 (Sekunden)	2023 (Sekunden)	Differenz (Sekunden)	Differenz (%)
Schachenweid - Maihof	188	201	13	7
Maihof - Schachenweid	179	194	15	8
Maihof - Schlossberg	181	166	-15	-8
Schlossberg - Maihof	149	147	-2	-1
Urnerhof - Schlossberg	135	120	-15	-11
Schlossberg - Urnerhof	97	132	35	36
Schlossberg – Luzernerhof	181	182	1	1
Luzernerhof - Schlossberg	172	171	-1	-1
Felsberg – Luzernerhof	238	233	-5	-2
Wey - Felsberg	144	145	1	1
Luzernerhof - Bahnhof	151	151	0	0
Bahnhof - Luzernerhof	163	170	7	4
Brüelstrasse – Dietschiberg	165	165	0	0
Dietschiberg – Brüelstrasse	157	156	-1	-1
Hermitage – Verkehrshaus	260	262	2	1
Verkehrshaus – Hermitage	254	255	1	0
Dietschiberg – Luzernerhof	233	235	2	1
Luzernerhof – Dietschiberg	178	181	3	2
Luzernerhof – Bahnhof	154	157	3	2
Bahnhof – Luzernerhof	142	148	6	4
Pilatusplatz – Bahnhof	162	166	4	2
Bahnhof - Pilatusplatz	188	187	-1	-1

Eisfeldstrasse – Bundesplatz	224	226	2	1
Bundesplatz – Eisfeldstrasse	213	216	3	1
Eichhof – Pilatusplatz	223	227	4	2
Pilatusplatz – Eichhof	190	195	5	3
Pilatusplatz – Kasernenplatz	114	115	1	1
Kaserneplatz – Pilatusplatz	163	167	4	2
Kaserneplatz – Kreuzstutz	188	186	-2	-1
Kreuzstutz – Kasernenplatz	153	156	3	2
Kreuzstutz – Rönimoosrain	174	175	1	1
Rönimoosrain – Kreuzstutz	163	164	1	1



Von ... nach	2022 (Sekunden)	2023 (Sekunden)	Differenz (Sekunden)	Differenz (%)
Maihof - Bahnhof	513	499	-14	-3
Bahnhof - Maihof	474	478	4	1
Urnerhof - Bahnhof	467	453	-14	-3

Bahnhof - Urnerhof	432	473	49	11
Felsberg – Bahnhof	389	384	-5	-1
Bahnhof - Felsberg	307	315	8	3
Dietschiberg - Bahnhof	387	392	5	1
Bahnhof - Dietschiberg	320	329	9	3

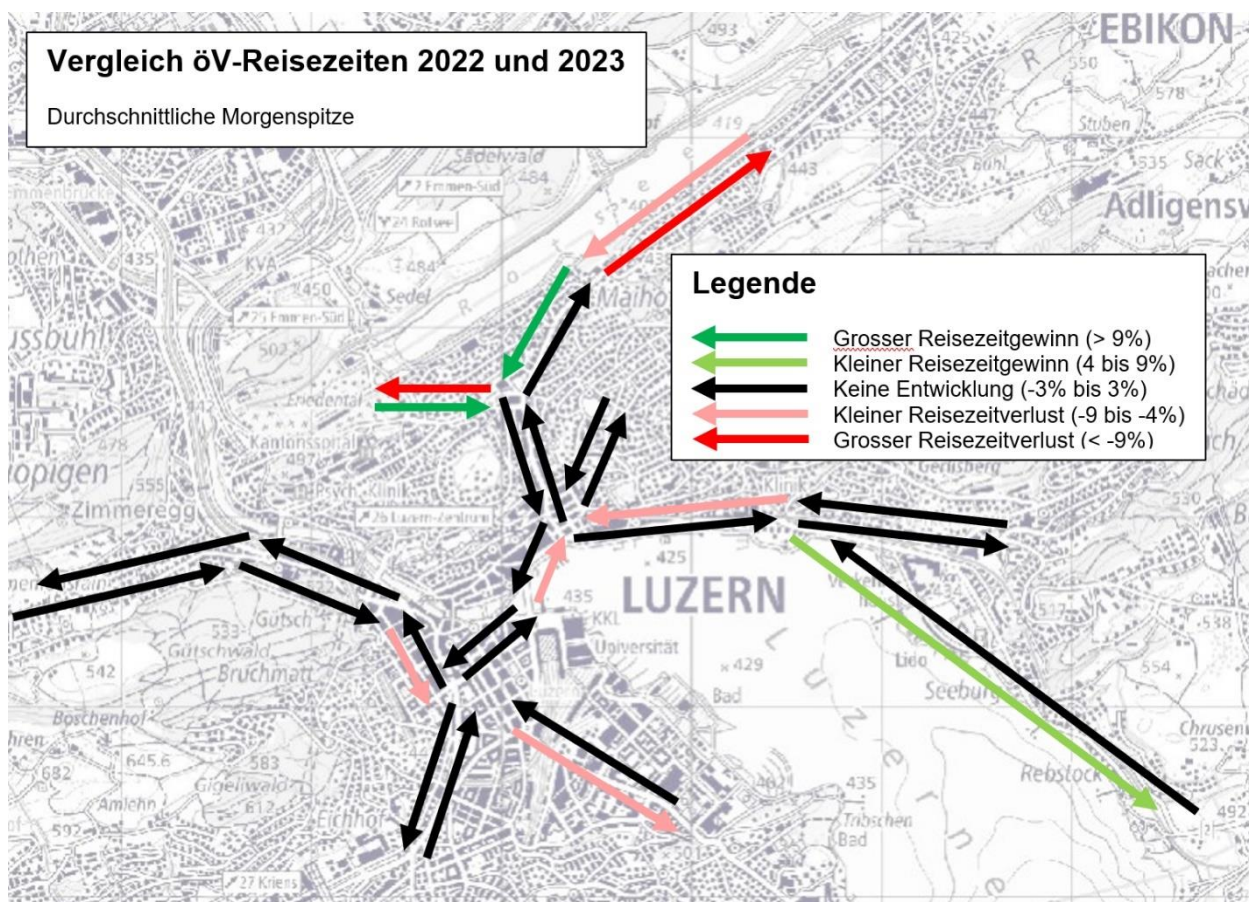
3.3 MSP-Reisezeit

In der folgenden Tabelle werden die erfassten Reisezeiten pro Abschnitt in einer durchschnittlichen Morgenspitze (MSP) dargestellt. Die Tabelle zeigt die absolute Durchschnittsreisezeit pro Abschnitt im Juni / Juli 2022 (Durchschnitt aller Tage und aller Stunden) und im Juni / Juli 2023.

Daraus wurde die Differenz in absoluten Zahlen und relativ berechnet. Rot dargestellt sind Reisezeit-Zunahmen, grün dargestellt sind Reisezeitgewinne. Abweichungen von +/- 3% sind als zufällig zu betrachten.

Von ... nach	2022 (Sekunden)	2023 (Sekunden)	Differenz (Sekunden)	Differenz (%)
Schachenweid - Maihof	205	219	14	7
Maihof - Schachenweid	181	201	20	11
Maihof - Schlossberg	201	179	22	-11
Schlossberg - Maihof	152	147	-5	-3
Urnerhof - Schlossberg	161	128	-33	-20
Schlossberg - Urnerhof	100	148	48	48
Schlossberg – Luzernerhof	179	180	1	1
Luzernerhof - Schlossberg	164	163	-1	-1
Felsberg – Luzernerhof	235	236	1	0
Wey - Felsberg	161	159	-2	-1
Luzernerhof - Bahnhof	140	141	1	1
Bahnhof - Luzernerhof	158	165	7	4
Brüelstrasse – Dietschiberg	162	162	0	0
Dietschiberg – Brüelstrasse	151	149	-2	-1
Hermitage – Verkehrshaus	267	266	-1	0
Verkehrshaus – Hermitage	247	231	-16	-6
Dietschiberg – Luzernerhof	226	236	10	4
Luzernerhof – Dietschiberg	171	176	5	3
Luzernerhof – Bahnhof	152	149	-3	-2
Bahnhof – Luzernerhof	144	135	-9	-6
Pilatusplatz – Bahnhof	172	171	-1	-1
Bahnhof - Pilatusplatz	177	176	-1	-1
Eisfeldstrasse – Bundesplatz	237	241	4	2

Bundesplatz – Eisfeldstrasse	220	230	10	5
Eichhof – Pilatusplatz	248	253	5	2
Pilatusplatz – Eichhof	193	193	0	0
Pilatusplatz – Kasernenplatz	112	112	0	0
Kasernenplatz – Pilatusplatz	162	171	9	6
Kasernenplatz – Kreuzstutz	190	185	-5	-3
Kreuzstutz – Kasernenplatz	156	160	4	3
Kreuzstutz – Rönnimoosrain	185	186	1	1
Rönnimoosrain – Kreuzstutz	201	196	-5	-2



Von ... nach	2022 (Sekunden)	2023 (Sekunden)	Differenz (Sekunden)	Differenz (%)
Maihof - Bahnhof	520	500	-20	-4
Bahnhof - Maihof	574	575	1	0
Urnerhof - Bahnhof	480	449	-31	-6

Bahnhof - Urnerhof	422	476	54	13
Felsberg – Bahnhof	375	377	2	1
Bahnhof - Felsberg	319	324	5	2
Dietschiberg - Bahnhof	378	385	7	2
Bahnhof - Dietschiberg	315	311	-4	-1

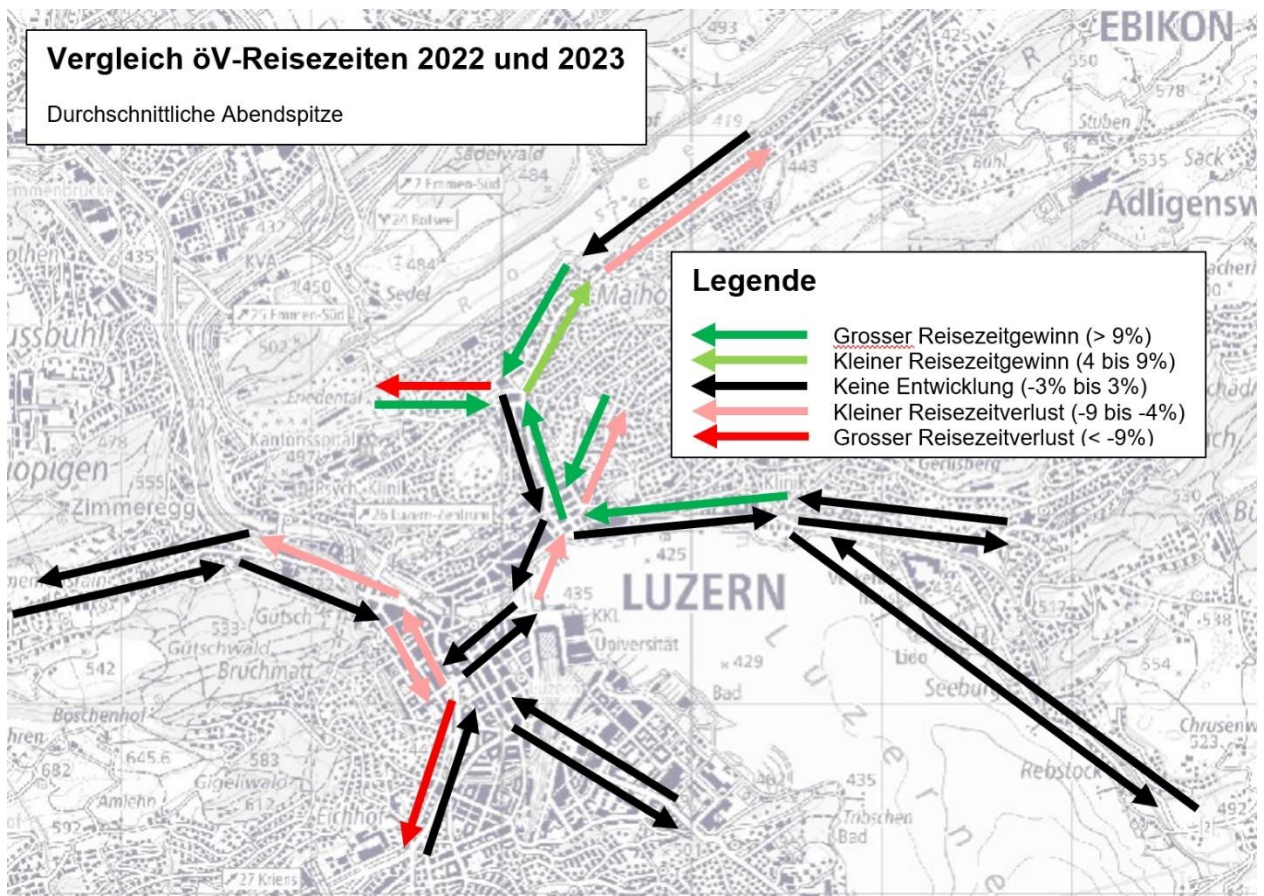
3.4 ASP-Reisezeit

In der folgenden Tabelle werden die erfassten Reisezeiten pro Abschnitt in einer durchschnittlichen Abendspitze (ASP) dargestellt. Die Tabelle zeigt die absolute Durchschnittsreisezeit pro Abschnitt im Juni / Juli 2022 (Durchschnitt aller Tage und aller Stunden) und im Juni / Juli 2023.

Daraus wurde die Differenz in absoluten Zahlen und relativ berechnet. Rot dargestellt sind Reisezeit-Zunahmen, grün dargestellt sind Reisezeitgewinne. Abweichungen von +/- 3% sind als zufällig zu betrachten.

Von ... nach	2022 (Sekunden)	2023 (Sekunden)	Differenz (Sekunden)	Differenz (%)
Schachenweid - Maihof	211	212	1	0
Maihof - Schachenweid	192	210	18	9
Maihof - Schlossberg	291	220	-71	-24
Schlossberg - Maihof	159	150	-9	-6
Urnerhof - Schlossberg	252	137	-115	-46
Schlossberg - Urnerhof	112	137	25	22
Schlossberg – Luzernerhof	193	199	6	3
Luzernerhof - Schlossberg	243	204	-39	-16
Felsberg – Luzernerhof	361	326	-35	-10
Wey - Felsberg	155	161	6	4
Luzernerhof - Bahnhof	172	177	5	3
Bahnhof - Luzernerhof	203	212	9	4
Brüelstrasse – Dietschiberg	175	176	1	1
Dietschiberg – Brüelstrasse	167	166	-1	-1
Hermitage – Verkehrshaus	283	288	5	2
Verkehrshaus – Hermitage	293	291	-2	-1
Dietschiberg – Luzernerhof	365	299	-66	-18
Luzernerhof – Dietschiberg	201	197	-4	-2
Luzernerhof – Bahnhof	183	200	17	9
Bahnhof – Luzernerhof	190	199	9	5
Pilatusplatz – Bahnhof	178	178	0	0
Bahnhof - Pilatusplatz	229	230	1	0
Eisfeldstrasse – Bundesplatz	249	253	4	2

Bundesplatz – Eisfeldstrasse	236	240	4	2
Eichhof – Pilatusplatz	270	274	4	1
Pilatusplatz – Eichhof	205	228	23	11
Pilatusplatz – Kasernenplatz	131	138	7	5
Kaserneplatz – Pilatusplatz	172	181	9	5
Kaserneplatz – Kreuzstutz	188	186	-2	-1
Kreuzstutz – Kaserneplatz	153	156	3	2
Kreuzstutz – Rönimoosrain	181	183	2	1
Rönimoosrain – Kreuzstutz	171	174	3	2



Von ... nach	2022 (Sekunden)	2023 (Sekunden)	Differenz (Sekunden)	Differenz (%)
Maihof - Bahnhof	656	596	-60	-9
Bahnhof - Maihof	605	566	-39	-6
Urnerhof - Bahnhof	617	513	-104	-17
Bahnhof - Urnerhof	538	533	-5	-1

Felsberg – Bahnhof	533	503	-30	-6
Bahnhof - Felsberg	358	373	15	4
Dietschiberg - Bahnhof	549	499	-50	-9
Bahnhof - Dietschiberg	391	396	5	1

4 Fazit

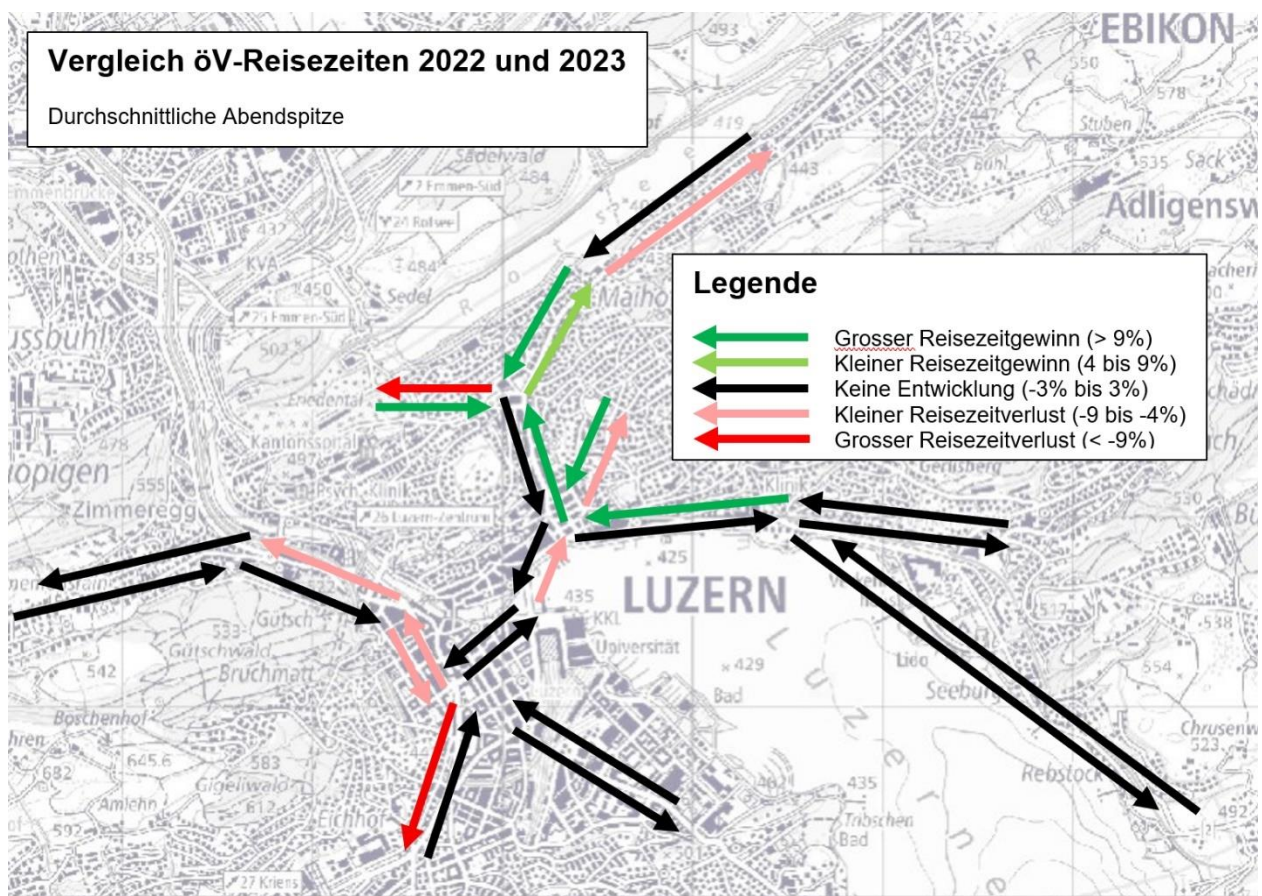
Der Vergleich zwischen 2022 und 2023 zeigt diverse Veränderungen der öV-Reisezeit, jedoch nur vereinzelte dieser Veränderungen sind deutlich. Die massgebenden Veränderungen betreffen den Bereich Schlossberg (Zürich-/Maihof-/Friedentalstrasse).

Einzelne Veränderungen können durch externe Einflüsse begründet werden:

- Die Bauarbeiten in der Spitalstrasse (Einbahnverkehr zwischen der Friedentalstrasse und der Einmündung der Geissmattstrasse) führten zu Reisezeitgewinnen zwischen der Haltestelle Urnerhof und dem Schlossberg und Reisezeitverlusten in Gegenrichtung (siehe Kap. 2.3).
- Die Belagsarbeiten auf der Luzernerstrasse führen zu Reisezeitverlusten zwischen den Haltestellen Ebikon Hünenberg (resp. Schachenweid) und Maihof (siehe Kap. 2.3).

Von den GVK-Massnahmen, insbesondere den Dosierungen, werden Auswirkungen während den Hauptverkehrszeiten erwartet, während zu den Nebenverkehrszeiten keine Beeinträchtigungen des Verkehrs erwartet werden.

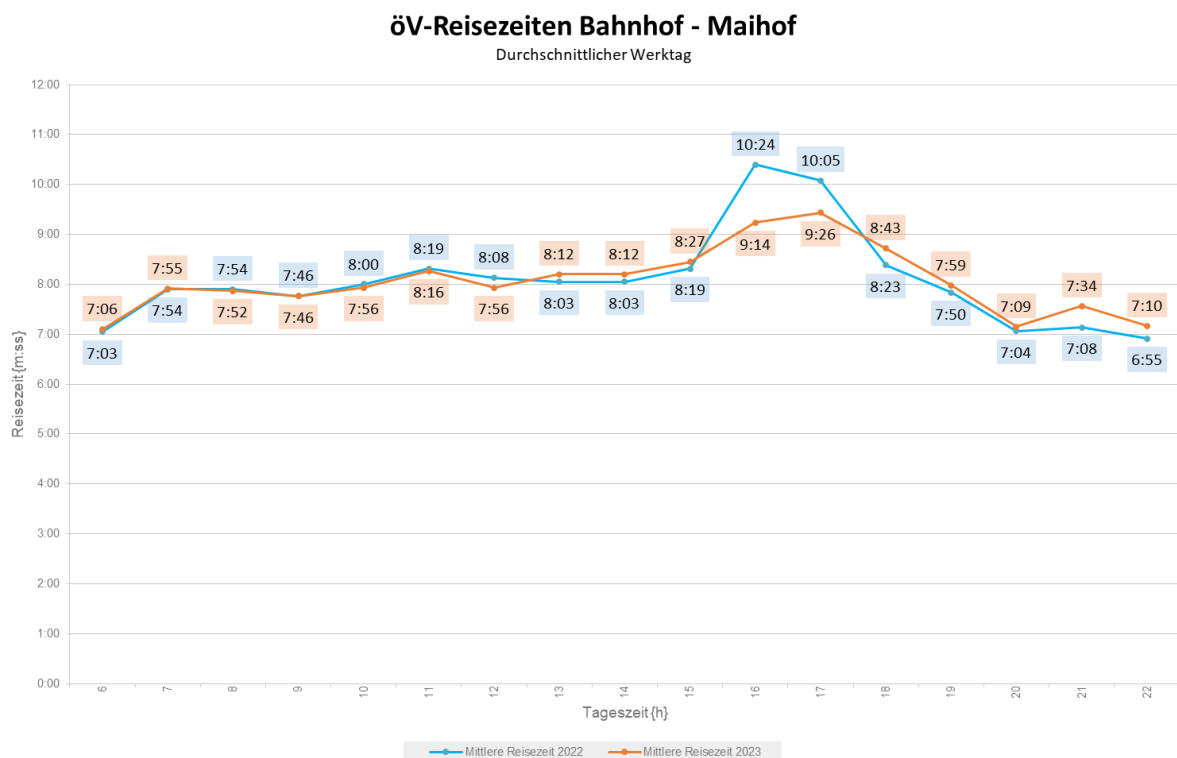
Die Auswirkungen der GVK-Massnahmen sollten sich vor allem in der Abendspitze zeigen:



Bedeutende öV-Reisezeitgewinn sind auf den folgenden Abschnitten erfasst worden:

- Zufahrten zum Schlossberg (MIV-Dosieranlagen Sedelstrasse, Schachenweid, Hünenbergstrasse, Wesemlinstrasse, PH Löwencentre) und als Folge davon
- Felsberg > Luzernerhof
- Dietschiberg > Luzernerhof (Elektronische Fahrbahnhaltestelle Palace, MIV-Dosieranlagen Gesegnetmattstrasse, PH National und PH Casino-Palace)

Betrachtet man die einzelnen Tagesganglinien (z.B. Bahnhof > Maihof, siehe unten), so zeigt sich, dass sich die Reisezeitgewinne tatsächlich hauptsächlich zur Abendspitzenstunde (ab 16 bis 18 Uhr) manifestieren.



Die bedeutenden öV-Reisezeitverluste (Schlossberg > Urnerhof und Pilatusplatz > Eichhof) sind durch die oben genannten, externen Einflüsse begründet.

Auf den übrigen Abschnitten konnten keine, oder nur geringe Veränderungen festgestellt werden.