

**Systematische Rechtssammlung**

Nr. 6.3.1.1.3

Ausgabe vom 1. September 2023

**Reglement über die Gebühren für das zeitlich beschränkte  
Parkieren (Parkgebührenreglement) <sup>1</sup>**

vom 12. November 2020

*Der Grosse Stadtrat von Luzern,*

gestützt auf § 27 Abs. 3 des Strassengesetzes vom 21. März 1995 <sup>2</sup> sowie  
Art. 13 Abs. 1 Ziff. 1 und Art. 28 Abs. 1 der Gemeindeordnung der Stadt  
Luzern vom 7. Februar 1999 <sup>3</sup>,

*beschliesst:*

---

<sup>1</sup> Fassung gemäss Änderung vom 10. Juni 2021, in Kraft seit 1. September 2021.

<sup>2</sup> SRL Nr. 755

<sup>3</sup> sRSL 0.1.1.1.1

### **Art. 1** *Geltungsbereich*

Dieses Reglement setzt die Höhe, die Art der Erhebung und die Verwendung der Gebühren für das zeitlich beschränkte Parkieren auf öffentlichem Grund fest.

### **Art. 2** *Einteilung in Zonen*

Die für das zeitlich beschränkte Parkieren abgabepflichtigen Parkfelder für leichte Motorwagen sind entweder der Zone 1, der Zone 2 oder der Zone 3 zugeordnet. Die folgende Zoneneinteilung wird in einem Situationsplan festgehalten. Dieser Plan ist integrierender Bestandteil des Reglements.

### **Art. 3** *Zone 1*

Die Zone 1 wird gemäss Plan begrenzt durch:

- a. auf dem rechten Ufer: Geissmattbrücke, St.-Karli-Quai, Löwengraben, Mariahilfgasse, Museggstrasse, Zürichstrasse, Löwenplatz, Denkmalstrasse, Weyrstrasse, Englischgrussstrasse, Adligenswilerstrasse, Zinggenterstrasse, Haldenstrasse, Nationalquai, Schweizerhofquai, Schwanenplatz, Seebrücke;
- b. auf dem linken Ufer: Seebrücke, Bahnhofplatz, Inseliquai, Werftestrasse, Güterstrasse, Langensandbrücke, Bundesplatz, Moosstrasse, Obergrundstrasse, Hallwilerweg, Hirschengraben, Militärstrasse, Geissmattbrücke.

### **Art. 4** *Zone 2*

Die Zone 2 wird gemäss Plan begrenzt durch:

- a. auf dem rechten Ufer: die Zone 1, St.-Karli-Strasse, Abendweg sowie Haldenstrasse, Seeburgstrasse, Churchillquai, Lidostrasse;
- b. auf dem linken Ufer: die Zone 1, Eisfeldstrasse, Tribschenstrasse, Neustadtstrasse, Kleinmattstrasse, Bleicherstrasse, Ahornstrasse, Taubenhäuserstrasse, Sälistrasse, SBB-Linie bis Sentiweg sowie Eichwaldstrasse, Moosmattstrasse, Vorzone Allmend, Zihlmattweg, Horwerstrasse.

### **Art. 5** *Zone 3*

Die ausserhalb der Zonen 1 und 2 liegenden Parkfelder bilden die Zone 3.

## **Art. 6** *Parkgebühren*

Die Parkgebühr beträgt:

- a. in der Zone 1 Fr. 3.– pro Stunde. Die Gebühr für Parkfelder mit einer maximalen Parkdauer von bis zu 30 Minuten beträgt Fr. 2.– für 30 Minuten;
- b. in der Zone 2 Fr. 2.– pro Stunde;
- c. in der Zone 3 Fr. 1.– pro Stunde.

## **Art. 7** *Geltungsdauer*

<sup>1</sup> Die Gebührenpflicht auf öffentlichen Parkplätzen gilt grundsätzlich von Montag bis Sonntag:

in den Zonen 1 und 2                    24 Stunden;

in der Zone 3                            7 bis 19 Uhr.

<sup>2</sup> Die für die Signalisation zuständige Behörde kann Ausnahmen vorsehen.

## **Art. 8** *Ausnahmen*

<sup>1</sup> Beim Parkieren mit Parkkarte für gehbehinderte Personen werden keine Gebühren erhoben.

<sup>2</sup> Die für die Signalisation zuständige Behörde kann insbesondere in der Zone 3 Blaue Zonen und weiss markierte Parkfelder mit Parkscheibenpflicht vorsehen, soweit es die Frequenz der Parkflächen zulässt.

## **Art. 9** *Delegation an den Stadtrat*

Der Stadtrat kann die Parkgebühren nach Art. 6 für einzelne Parkflächen, die schwach frequentiert werden, um 50 Rappen pro Stunde herabsetzen, bei stark frequentierten um 50 Rappen pro Stunde heraufsetzen.

## **Art. 10**<sup>4</sup> *Parkgebühr für Gesellschaftswagen*

Die Parkgebühren für Parkfelder für Gesellschaftswagen betragen:

- |                                 |            |           |
|---------------------------------|------------|-----------|
| a. Löwenplatz und Kasernenplatz | pro Stunde | Fr. 18.–; |
| b. Alpenquai/Landenberg         | pro Stunde | Fr. 12.–; |
| Tagespauschale                  | Fr.        | 120.–.    |
| (24 Stunden)                    |            |           |

---

<sup>4</sup> Fassung gemäss Änderung vom 22. September 2022, in Kraft seit 1. Januar 2023.

c. Brüelmoos	pro Stunde	Fr. 5.–;
Tagespauschale (24 Stunden)	Fr.	50.–.

### **Art. 10a**<sup>5</sup> *Parkgebühr für Motorräder*

Im Rahmen von Pilotprojekten können in den Zonen gemäss Art. 3 gebührenpflichtige Parkfelder für Motorräder vorgesehen werden. Die Gebühr beträgt in der Zone 1 Fr. 0.60 pro Stunde, in der Zone 2 Fr. 0.40 pro Stunde und in der Zone 3 Fr. 0.20 pro Stunde. Die Gebührenpflicht gilt grundsätzlich von Montag bis Sonntag, 24 Stunden. Der Stadtrat kann für Anwohnende eine jährliche Gebühr vorsehen.

### **Art. 11** *Art der Erhebung*

Die Parkgebühren für das zeitlich beschränkte Parkieren werden mit zentralen Parkuhren, Sammelparkuhren, Einzelparkuhren oder zusätzlich einem digitalen Bezahlungssystem erhoben.

### **Art. 12** *Verwendung der Parkgebühren*

<sup>1</sup> Die Einnahmen aus den Parkgebühren werden verwendet für:

- a. Unterhalt und Betrieb der öffentlich benutzbaren Parkflächen für Motorfahrzeuge und Fahrräder;
- b. Aufwendungen für die Kontrolle des Parkierens, für die Anschaffung, die Installation und den Unterhalt der dafür notwendigen Einrichtungen sowie für das Ausscheiden und Kennzeichnen der entsprechenden Parkflächen.

<sup>2</sup> Der nach Belastung der Ausgaben für die Verwendungszwecke gemäss Abs. 1 verbleibende Restbetrag wird wie folgt verteilt:

- a. bis zu einem Betrag von Fr. 430'000.– als Einlage in die Spezialfinanzierung Parkraum;
- b. darüber hinaus bis zu einem Betrag von Fr. 250'000.– als Einlage in den Fonds zur Attraktivierung der Innenstadt als Marktplatz (ALI-Fonds);
- c. ein verbleibender Restbetrag wird zur Finanzierung des Gemeindebeitrags an den öffentlichen Verkehr verwendet.

---

<sup>5</sup> Eingefügt durch Änderung vom 10. Juni 2021, in Kraft seit 1. September 2021.

Den Beträgen gemäss lit. a und b liegt der Landesindex der Konsumentenpreise zugrunde: Stand 1. Januar 2020 (Basis Dezember 2015 = 100 Punkte). Erhöht sich dieser Index um mehr als 5 Punkte, so kann der Stadtrat die Beträge ab 1. Januar des folgenden Jahres entsprechend der eingetretenen Teuerung anpassen.

**Art. 13** *Aufhebung bisherigen Rechts*

Das Reglement über die Gebühren für das zeitlich beschränkte Parkieren vom 16. November 1995 wird aufgehoben.

**Art. 14** *Inkrafttreten*

<sup>1</sup> Dieses Reglement tritt am 1. September 2021 in Kraft. Es unterliegt dem fakultativen Referendum.<sup>6</sup>

<sup>2</sup> Das Reglement ist zu veröffentlichen.<sup>7</sup>

Luzern, 12. November 2020

Namens des Grossen Stadtrates

Lisa Zanolla  
Ratspräsidentin

Michèle Bucher  
Stadtschreiberin

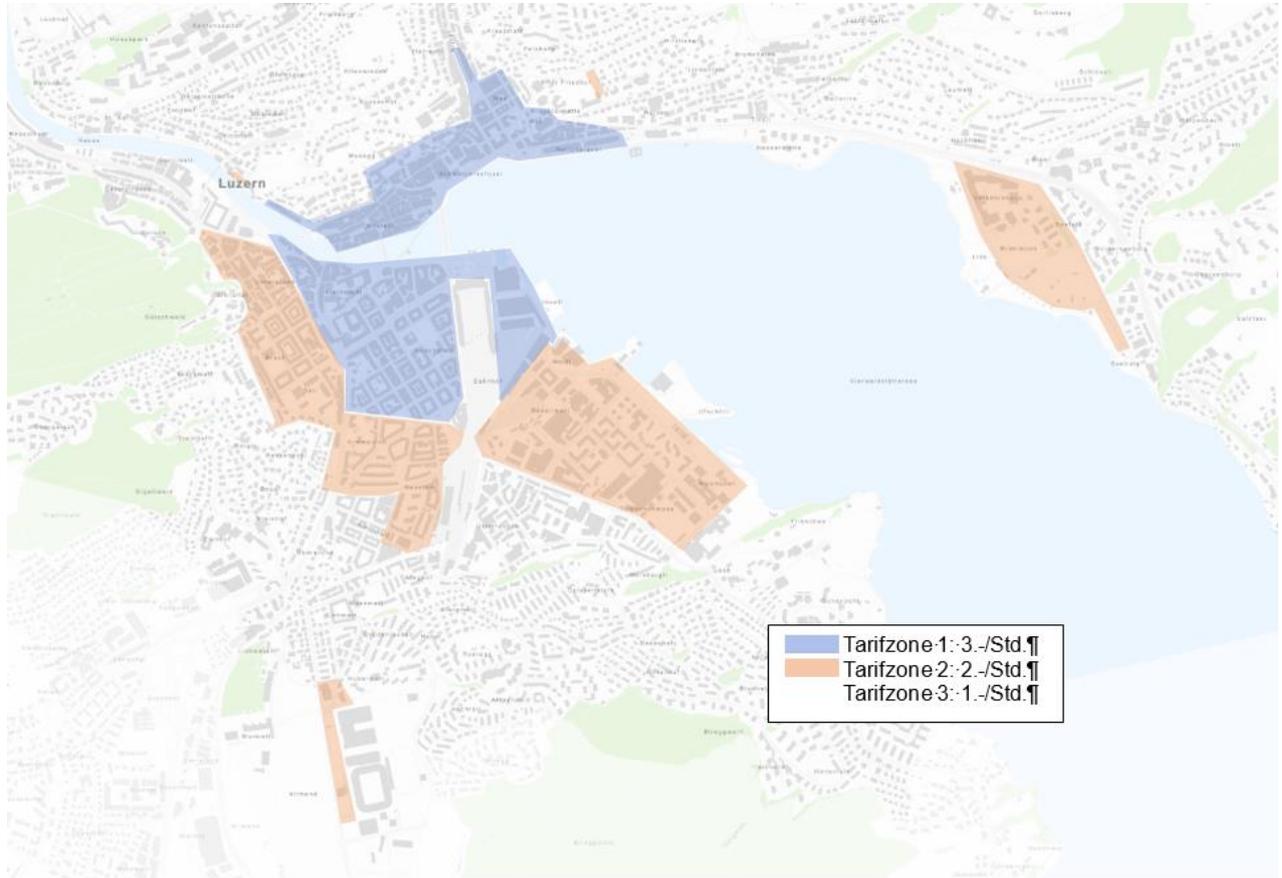
---

<sup>6</sup> Die Referendumsfrist ist am 20. Januar 2021 unbenützt abgelaufen.

<sup>7</sup> Veröffentlicht im Kantonsblatt vom 10. Juli 2021.

# Anhang

## Plan über die Zoneneinteilung (zu Art. 2–5)



**Tabelle der Änderungen des Reglements über die Gebühren für das zeitlich beschränkte Parkieren (Parkgebührenreglement) vom 12. November 2020**

Nr.	B+A / StB	Datum	Kantonsblatt Seite	Geänderte Stellen	Art der Änderung	Inkraft- treten
1.	B+A 9/21	10.6.21	28.8.21 2962	Titel Art. 10a	geändert eingefügt	1.9.21
2.	B+A 20/22	22.9.22	10.12.22 4494	Art. 10	geändert	1.1.23