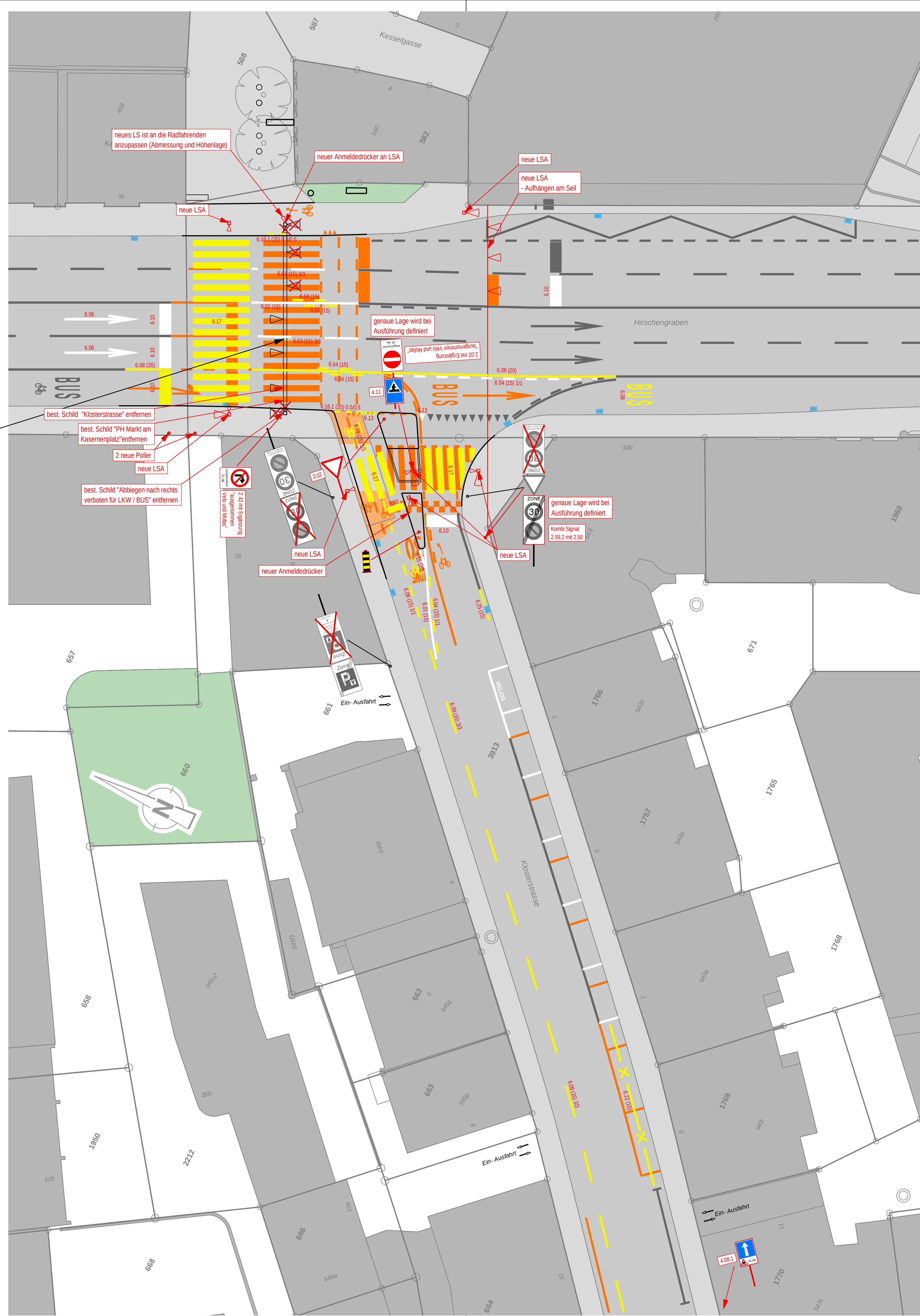
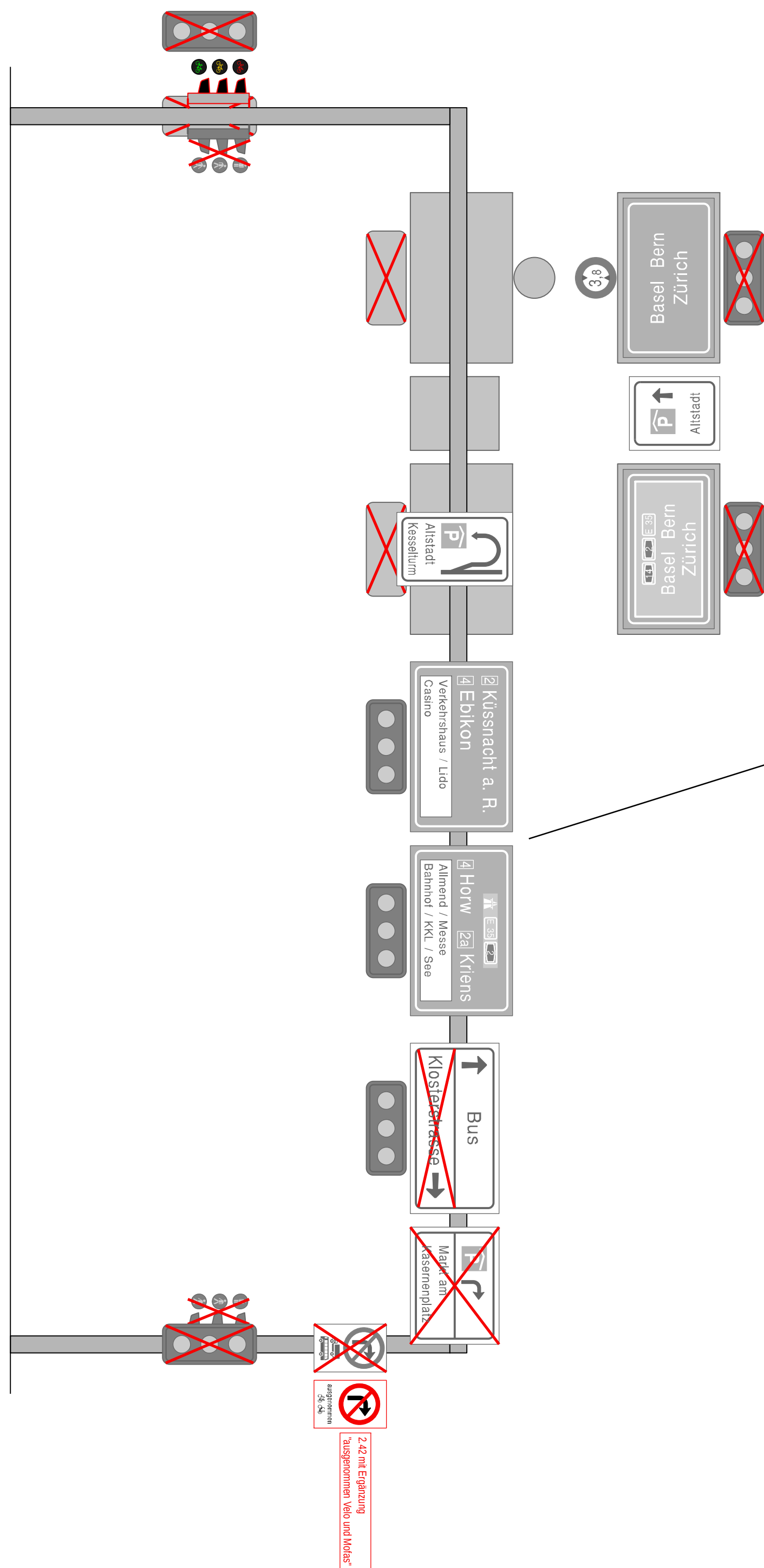


Das Diagramm zeigt die Markierung von Masten und Kandelabern. Es ist in drei Hauptbereiche unterteilt:

- Markierung neu:** Ein gelber Balken auf einem grauen Hintergrund. Die Markierung ist mit der SSV-Nr. 6.03 (15) 1/1 versehen. Die Markierung ist durch rote Pfeile mit den folgenden Angaben verbunden:
 - Abstand (Lücke) [m]
 - Markierung (Strich) [m]
 - Linienbreite [cm]
 - SSV-Nr.
- Markierung demarkieren:** Ein orangefarbener Balken auf einem grauen Hintergrund.
- bestehende Markierung:** Ein grauer Balken auf einem grauen Hintergrund.

Die Markierung wird durch vier verschiedene Szenarien dargestellt:

- bestehendes Signal:** Ein grauer Kasten mit der Aufschrift 'Signal grau'.
- bestehendes Signal entfernen:** Ein grauer Kasten mit der Aufschrift 'Signal grau' und einem roten 'X'.
- bestehendes Signal versetzen:** Ein grauer Kasten mit der Aufschrift 'Signal grau' und einem roten Pfeil.
- neues Signal (inkl. Signalmast):** Ein roter Kasten mit der Aufschrift 'Signal farbig'.
- neues Signal an best. Masten / Kandelabern:** Ein roter Kasten mit der Aufschrift 'Signal farbig'.



L:\Luzern\Projekte\LU\31.0020 K13 Stadt Luzern Opt Fuss Veloverkehr\03 Auflageprojekte\Planbearbeitung\AUF1_00 Situationen200 2d

 Stadt
Luzern
Tiefbauamt

Objekt	K 13 - Optimierung Fuss- und Veloquerung Hirschengraben Stadt Luzern
--------	---

Abschnitt	Klosterstrasse / Rütligasse
-----------	-----------------------------



Signalisation und Markierung **Planaufgabe**
Situation 1:200 vom 11.01.2023 bis

vom 11.01.2023 bis 30.01.2023
Vis: *D. Wund*
Stadt Luzern Tiefbauamt

Auflageprojekt

Projektverfasser



B+S AG
Industriestrasse 6
CH-6005 Luzern | +41 41 368 07 77
www.bs-ing.ch

Datum / Gezeichnet	Änderungen	Format	Dokument - Nr.
12.12.2022 / Baum	A: 15.12.2022 / Baum	60 / 84	31.0020 - 24A
Kontrolliert :			Dateiname
12.12.2022 / Frc			AUFL_00_Situationen200.2d