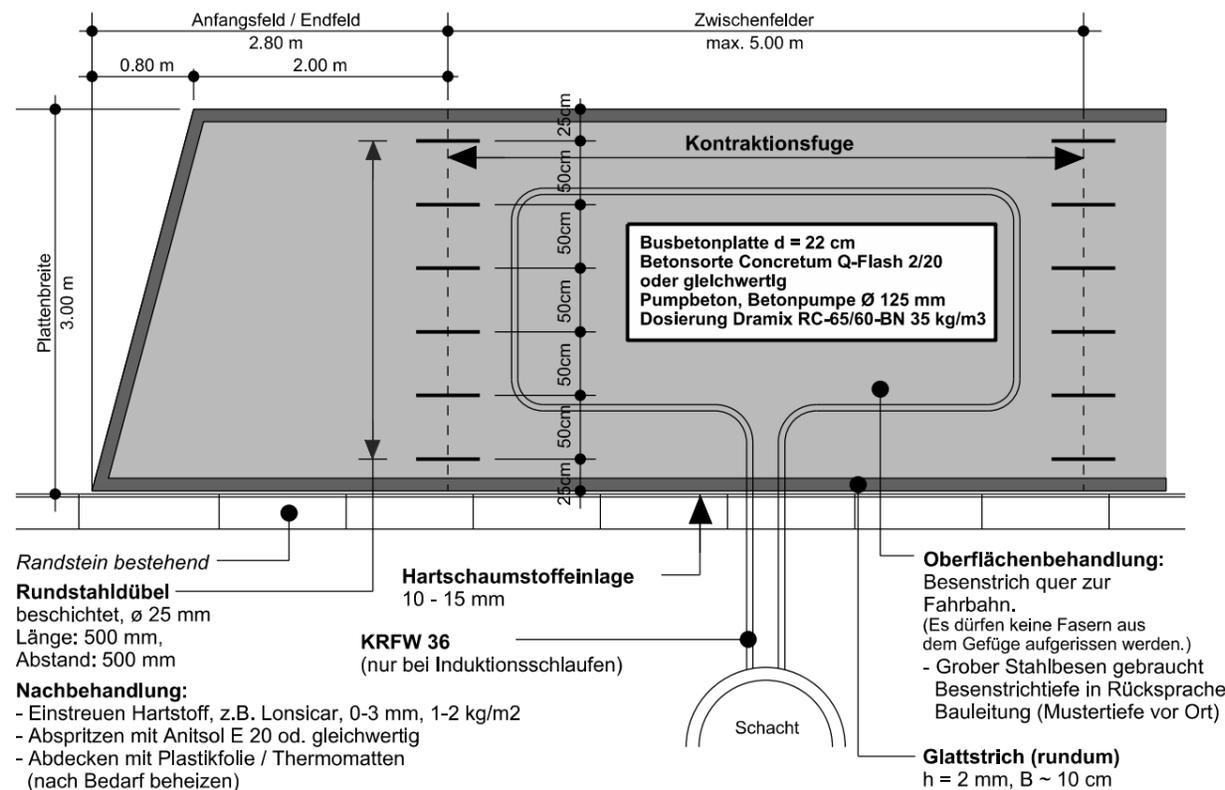
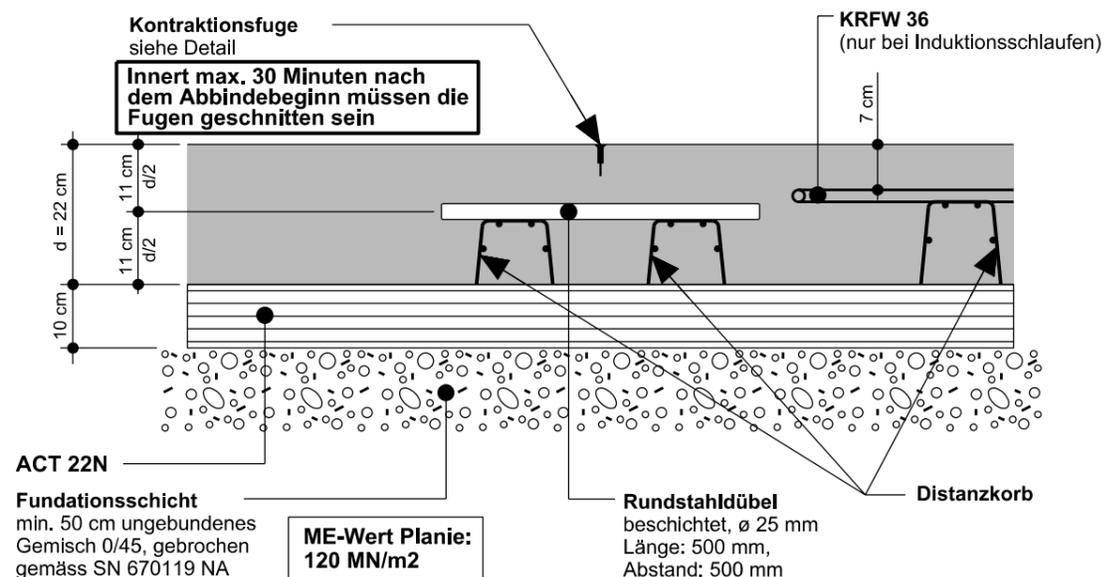


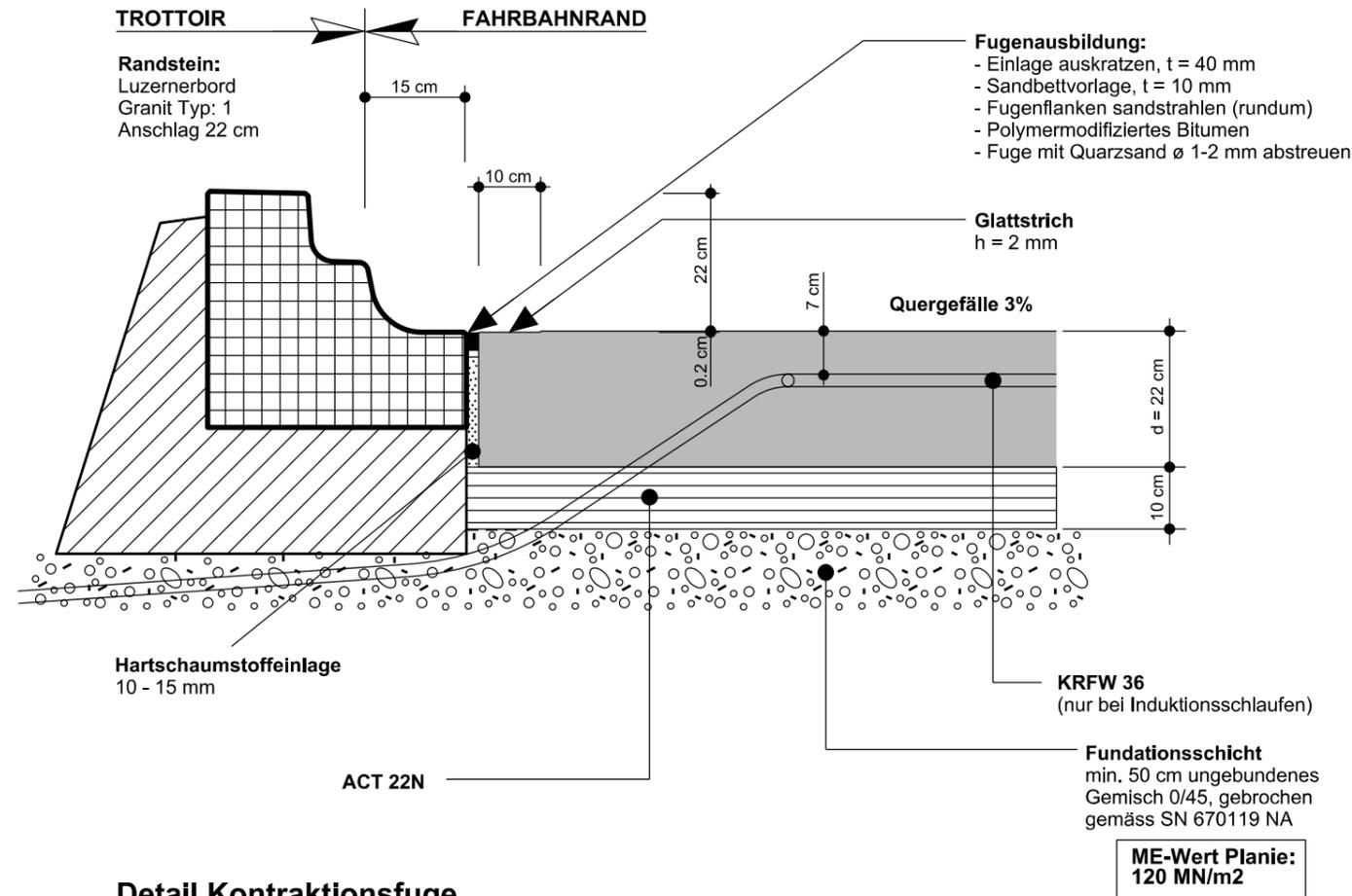
Grundriss



Kontraktionsfuge



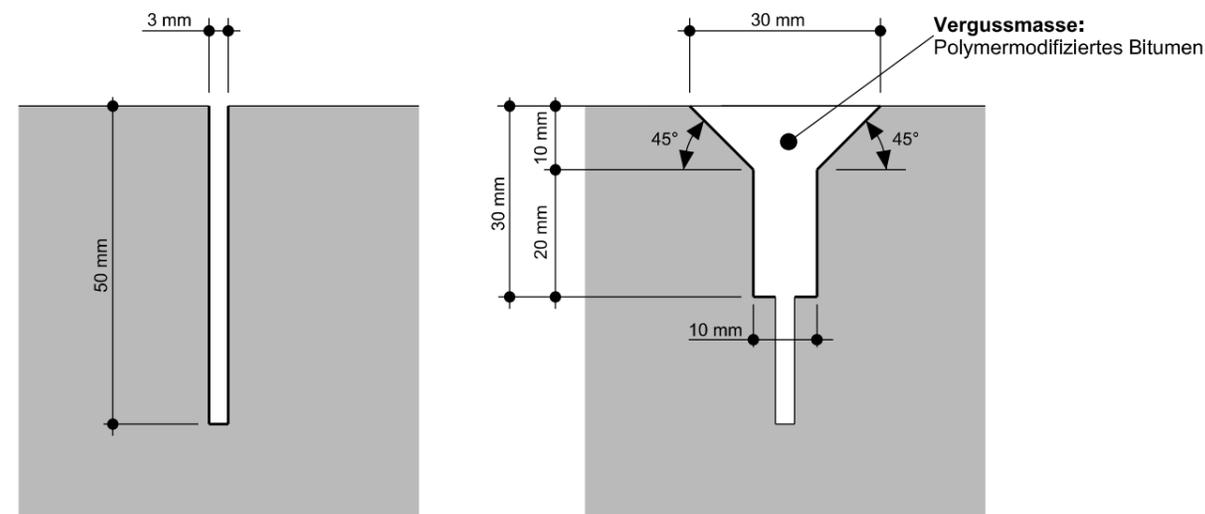
Übergang Randstein / Busbetonplatte



Detail Kontraktionsfuge

Phase 1 (Vorschnitt)
Fuge fräsen
3 / 50 mm

Phase 2
- Fuge mit Fräse auf 10 / 30 mm aufweiten
- Mit 45° Schneideblatt nachfräsen
- Fugenflächen sandstrahlen
- Fuge ausgiessen
- Fuge mit Quarzsand Ø 1-2 mm abstreuen



Beim Vergiessen aller Fugen sind die Ränder abzudecken

Freigabe der Busbetonplatte erfolgt bei einer Mindestdruckfestigkeit von 16 N/mm² (siehe auch Prüfplan Normal TBA Nr. 1-407), exkl. Belagsarbeiten

1 000 Projektierungs- und Ausführungsgrundlagen 400 Bushaltestellen BETONPLATTEN BEI BUSHALTESTELLEN LUZERNERBORD (Schnellbeton)	Normal Nr.
	1 - 406 B
	Ausgabe
	01.01.2023