

<b>Material, Produkt</b>	<b>Prüfungen</b>	<b>Anforderungen gemäss:</b>	<b>Anzahl Proben</b>
<b>Beton</b>	<b>Frischbetonprüfung</b>  - Luftporengehalt - Konsistenz - Wasserzementwert - Rohdichte - Frischbetontemperatur, Lufttemperatur	SN 640 461 [2]	≥ 3
	<b>Festbetonprüfung</b> nach 3 Tg. / nach 28 Tg.  - Biegezugfestigkeit (Prismen 12 x 12 x 36 cm)  - Druckfestigkeit (Würfel 15 x 15 x 15 cm)  - Frosttaumittelwiderstand (Würfel 15 x 15 x 15 cm)	SN 640 461 [2]	≥ 1 Serie à 3 Stück je Prüfalter  ≥ 1 Serie à 3 Stück je Prüfalter  ≥ 1 nach 28 Tg.
<b>Sämtliche Prüfungen sind durch ein akkreditiertes Prüfungslabor durchzuführen</b>			
<b>Die Betonqualitätsanforderungen nach SIA, VSS hat der Unternehmer zu gewährleisten</b>			

**Folgende Normen müssen unter anderem berücksichtigt werden:**

SIA, VSS

Betonbeläge: SN 640 461b

Betonoberfläche: SN 640 520a, SN 640 521c

Normal Nr. 1-405, Seite 1/2

<b>1 000 Projektierungs- und Ausführungsgrundlagen</b> 400 Bushaltestellen  <b>BUSBETONPLATTEN</b>  <b>Anforderungen Beton, Prüfplan</b>	<b>Normal Nr.</b>
	<b>1 - 405</b>
	<b>Ausgabe</b>
	<b>01.01.2022</b>

### **Ebenheit Planie**

- Planie Kiessandfundationsschicht  
Höhengenauigkeit: Toleranz  $\pm 10$  mm

### **Ebenheit neue Betonoberfläche Busplatte**

T-Wert (T4) = 5 mm / unter 4 m - Latte  
(Wert, der bei der Abnahme nicht überschritten sein darf)

### **Massnahmen bei Überschreitung der Ebenheit 5 mm unter 4 m - Latte**

- Abbruch der neuen Busplatte
- Erstellen einer neuen Busplatte

**Sämtliche anfallenden Kosten, die mit dem Abbruch und dem Neubau der Busplatte anfallen (inkl. Belag, Verkehr, Umleitung usw.) gehen zu Lasten des Unternehmers.**