

Motion 168

Eingang Stadtkanzlei: 9. März 2022

Kombinierte Parkierungsinfrastruktur

In der Abstimmung vom 13. Februar 2022 hat die Stimmbevölkerung das Veloparking unter der Bahnhofstrasse abgelehnt. Unbestritten ist, dass es für die zunehmende Mobilität auch in Zukunft eine Parkierungsinfrastruktur braucht.

Gemäss B+A 23/2021 «Die neue Bahnhofstrasse» ([Link](#)) sind rund um den Bahnhof Luzern heute rund 3'200 Veloabstellplätze vorhanden. Diese sind stark ausgelastet und zum Teil überlastet, insbesondere im Bereich der Bahnhofstrasse. Das «Veloparkierungskonzept Innenstadt von Luzern» aus dem Jahr 2015 ([Link](#)) eruiert beim Bahnhof langfristig (Zeithorizont 2035) einen Bedarf von rund 7'000 Veloabstellplätzen mit dem Zweck «Umsteigen». Bekannt ist ebenso, dass durch den Bau des Durchgangsbahnhofs Parkplätze für Autos verloren gehen. Von heute ca. 900 Parkplätzen am Bahnhof werden – wenn nicht rechtzeitig Ersatz geplant wird – fast die Hälfte verloren gehen.

Der technische Fortschritt führt zu einer zunehmenden Konvergenz der Fahrzeugkategorien. Die Unterscheidung Velo und Auto wird damit immer schwieriger. Eines aber bleibt: ein E-Velo, ein schweres E-Transportvelo, ein leichtes E-Dreirad oder E-Vierrad werden parkiert und brauchen damit Parkplätze.

Die Unterzeichnenden fordern, dass der Stadtrat in einem Planungsbericht aufzeigt, wie rund um den Bahnhof eine bedarfsgerechte kombinierte Parkierungsinfrastruktur (zentral oder dezentral) für die Zukunft erstellt werden kann. Der Planungsbericht soll die veralteten Kategorien von Velo und Auto überwinden. Wichtig ist Kostenwahrheit: ein Parkplatz für ein Fahrzeug mit kleinem Platzbedarf soll verhältnismässig günstiger zur Benützung sein. Die Planung und Realisierung erfolgt in enger Abstimmung auf das Grossprojekt Durchgangsbahnhof.

Fabian Reinhard und Mike Hauser
namens der FDP-Fraktion