



## Roadmap Elektromobilität 2025: Fragenkatalog zu den vorgesehenen Zielsetzungen

<b>Grundsätzlich</b>	<p>1. Unterstützt Ihre Stadt grundsätzlich das Vorgehen, über die «Roadmap Elektromobilität» zu einer deklamatorischen Zielformulierung zur Elektrifizierung des motorisierten Individualverkehrs zu finden?</p> <p>Ja, die Stadt Luzern unterstützt im Grundsatz das Vorgehen der Roadmap Elektromobilität zu einer Zielformulierung.</p>
<b>Zielsetzung 1          (40 Prozent Marktanteil von Steckerfahrzeugen)</b>	<p>2. Unterstützt Ihre Stadt die Zielsetzung 1?</p> <p>Nein.</p>
	<p>3. Falls nein, weshalb lehnt Ihre Stadt die Zielsetzung 1 ab?</p> <p>Es soll ein ehrgeiziger Zielwert für rein erneuerbar angetriebene Fahrzeuge formuliert werden. Unter «Steckerfahrzeugen» werden auch Plug-in-Hybridfahrzeuge verstanden, welche nach unserem Kenntnisstand in der Praxis primär fossil betrieben werden. Die Stadt Luzern verfolgt ihrerseits das Ziel, dass bis 2040 alle in der Stadt Luzern immatrikulierten Fahrzeuge elektrisch und/oder erneuerbar angetrieben sein werden. Mit welcher alternativen Antriebsart, lässt sie indessen bewusst offen. Es ist jedoch absehbar, dass sich insbesondere im Bereich der Personenwagen batterieelektrische Fahrzeuge durchsetzen werden.</p>
<b>Zielsetzung 2          (20'000 öffentliche Ladestationen)</b>	<p>4. Unterstützt Ihre Stadt die Zielsetzung 2?</p> <p>Ja. Die Stadt Luzern befürwortet einen Ausbau öffentlich zugänglicher Ladestationen. In der Stadt Luzern sollen diese jedoch prioritär auf privatem und nicht auf öffentlichem Grund stehen. Der öffentliche Grund ist beschränkt, und es sollen grundsätzlich die flächeneffizienten Verkehrsmittel gefördert werden. Die Ladeinfrastruktur an öffentlichen Strassenparkplätzen ist ein Hindernis für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie eine relevante Einschränkung für übergeordnete Nutzungen und Grossevents. Das Stadtbild würde sich deutlich verändern, und auf dem ohnehin schon engen Raum im Stadtzentrum würden Ladestationen an Strassenparkplätzen kostbare Fläche einnehmen.</p>
	<p>5. Falls nein, weshalb lehnt Ihre Stadt die Zielsetzung 2 ab? Was wäre ein angemessenes quantitatives Ziel?</p>
	<p>6. Verfügt Ihre Stadt über eine Zielvorstellung / über ein Programm zur Errichtung öffentlicher Ladestationen? Falls ja, was sieht diese/s vor?</p> <p>Nein, noch nicht. Bis Mitte 2023 soll gemeinsam mit den Energiedienstleistern ein «Gesamtkonzept für erneuerbare Antriebstechnologien in der Mobilität» erarbeitet werden. Gemäss den Berechnungen der Roadmap Elektromobilität 2025 sollten in der Stadt Luzern rund 230 öffentlich zugängliche Parkplätze mit einer Ladestation ausgerüstet werden (1,5 % von 15'000 öffentlich zugänglichen Parkplätzen, geplanter Parkplatzabbau nicht berücksichtigt). Heute gibt es rund 45 öffentlich zugängliche Ladestationen.</p>



	<p>7. Wo sieht Ihre Stadt primär öffentliche Ladestationen vor? Auf öffentlichen Parkplätzen in Quartierstrassen? Auf Grossparkplätzen? In Parkhäusern? Auf privatem Grund? Anderswo?</p> <p>In erster Linie sollen Ladestationen in der Stadt Luzern am Wohnort verfügbar sein. Ebenfalls am Arbeitsort soll der Ladevorgang möglich sein. Öffentlich zugängliche Ladestationen sollen v. a. in Parkhäusern und auf den Parkierungsanlagen der Stadt Luzern (z. B. Allmend und Lido) angeboten werden. Auf den Parkierungsanlagen der Stadt Luzern gibt es bereits seit einigen Jahren fünf Schnellladestationen, die bisher mässig ausgelastet sind. Bei steigender Nachfrage wird jedoch geprüft, ob das Angebot an Ladestationen auf den städtischen Parkierungsanlagen weiter ausgebaut wird. Zu diskutieren sind allenfalls einige öffentliche Ladestationen an stark frequentierten Standorten wie Freizeit- und Einkaufsinstitutionen sowie bei touristischen Hotspots (POI). Das wird im geplanten «Gesamtkonzept für erneuerbare Antriebstechnologien in der Mobilität» im Jahr 2023 erarbeitet.</p>
<p><b>Zielsetzung 3</b>  <b>(«Ich kann zuhause laden»)</b></p>	<p>8. Unterstützt Ihre Stadt die Zielsetzung 3?</p> <p>Ja. Die Stadt Luzern unterstützt die Ladung der Elektrofahrzeuge am Wohnort und sieht dies als primärer Ladestandort der privaten Elektromobilität.</p>
	<p>9. Falls nein, weshalb lehnt Ihre Stadt die Zielsetzung 3 ab?</p>
	<p>10. Verfügt Ihre Stadt über eine Zielvorstellung / über ein Programm zur Errichtung privater Ladestationen? Falls ja, was sieht diese/s vor?</p> <p>Die Stadt Luzern bietet seit Frühling 2021 einen kostenlosen E-Mobilitäts-Check (Beratungsangebot) für die Bevölkerung an. Darin enthalten ist eine Begehung vor Ort sowie die Erstellung eines Kurzberichtes inkl. Empfehlung des weiteren Vorgehens (Flyer in der Beilage).</p>