



## **Postulat 328**

Eingang Stadtkanzlei: 26. September 2019

### **Veloparkierung – Es braucht eine Diskussion über die Bewirtschaftung**

Es braucht mehr Veloparkplätze in Bahnhofsnähe.

Das hat die Stadt erkannt, mehrere Projekte sind in Planung: Die Stadtbevölkerung hat bereits ja gesagt zum Projektierungskredit für die Velostation unter der Bahnhofstrasse, über den Projektierungskredit für den Velotunnel unter dem Bahnhof wird am 20. Oktober 2019 abgestimmt. Das Parlament hat zudem beschlossen, dass die bestehende, jedoch schlecht ausgelastete Velostation während einer Testphase gratis benützt werden kann. Seitens SBB wird aktuell das «EASY BIKE PARKING» mit smartmo-Veloständern mit Helmbox und Stromanschluss vor dem Haupteingang getestet.

Die CVP hat sich bereits in der Diskussion über den Projektierungskredit für die Velostation in der Bahnhofstrasse dafür ausgesprochen, das Thema der Bewirtschaftung zu diskutieren. Die anderen Parteien wollten die Diskussion über die Bewirtschaftung erst im Rahmen des Betriebskonzeptes führen.

Aufgrund der hohen Investitionskosten ist es legitim, zumindest einen Teil der Parkplätze zu bewirtschaften. Das Velo oder E-Bike ist geschützt vor Wind und Wetter und, abhängig vom gewählten Konzept, auch vor Diebstahl. Eine Bewirtschaftung bringt zudem soziale Kontrolle und Sicherheit. Auch die zentrale Lage mit direktem unterirdischen Zugang zum Bahnhof ist ein Mehrwert.

Angesichts der aktuellen Aktivitäten und unterschiedlichen Angebote im Bereich der Veloparkierung muss die Diskussion nun starten, damit die Grundsätze bis zu den Abstimmungen über die kommenden Ausführungskredite geklärt sind.

Wir bitten den Stadtrat, dem Parlament spätestens im Zusammenhang mit dem ersten Ausführungskredit (Velostation Bahnhofstrasse oder Velotunnel) eine Gesamtauslegeordnung über die Parkplätze in und um den Bahnhof vorzulegen. Dabei soll über sämtliche Veloparkplätze im Perimeter, insbesondere für die Velostationen und den Velotunnel, festgehalten werden, welcher Anteil

der Parkplätze in welcher Art bewirtschaftet werden soll. Es soll ein Vorschlag über das Angebots- und Pricing-Modell gemacht werden. In die Gesamtaufnahme miteinbezogen werden sollen auch die Parkplätze der SBB.

Mirjam Fries und Andreas Felder  
namens der CVP-Fraktion