



Dringliches Postulat Nr. 10 2010/2012

Eingang Stadtkanzlei: 21. Januar 2010

Für einen Test eines Brennstoffzellen-Hybridbusses in Luzern

Mercedes-Benz ist führend in der Entwicklung hin zu emissionsfreien Stadtautobussen. Die vierte Baureihe geht nun in den Praxistest. Der Citaro FuelCELL-Hybrid ist der erste Brennstoffzellen-Hybridbus. Er emittiert während der Fahrt keinerlei Schadstoffe und fährt annähernd geräuschlos. In einem europaweit angelegten Flottenversuch sucht Mercedes-Benz noch Gemeinden, die bereit sind, einen ihrer Busse im Praxisversuch zu testen. Die PostAuto-Schweiz AG testet bereits als erstes Busunternehmen der Schweiz einen Volvo-Hybridbus und wird in Kürze auch einen Mercedes-Hybridbus übernehmen.

Es würde der Stadt Luzern, welche sich als fortschrittliche und vorbildliche Energie- und Umweltstadt preist und dafür auch Preise einheimst, gut anstehen, wenn sie an einem solchen grossangelegten Flottentest mitmachen würde. Gerade die anspruchsvolle Topografie Luzerns wäre prädestiniert für einen aussagekräftigen Pilotversuch mit einem solchen Bus der neuesten umweltschonenden Antriebstechnik.

Der Stadtrat wird gebeten, zusammen mit der vbl zu prüfen, ob und in welchem Umfang die Stadt Luzern sich an diesem Grossversuch beteiligen kann und welche Kosten auf die vbl zukommen würden.

Die Dringlichkeit ist damit begründet, dass die Partnerstädte zurzeit ausgesucht werden, welche an diesem Versuch teilnehmen sollen.

Urs Wollenmann
namens der SVP-Fraktion