



**Stadt  
Luzern**

Stadtrat

## **Stellungnahme**

zum

### **Postulat**

### **Nr. 106 2012/2016**

von Melanie Setz Isenegger und Nico van der Heiden namens der SP/JUSO-Fraktion, Korintha Bärtsch namens der G/JG-Fraktion und Jules Gut namens der GLP-Fraktion

vom 6. August 2013

(StB 49 vom 29. Januar 2014)

### **Mehr (gedeckte) Veloparkplätze im Gebiet Hallenbad/Allmend/ Swissporarena**

Der Stadtrat nimmt zum Postulat wie folgt Stellung:

Im Postulat wird auf die Situation der Veloparkierung im Gebiet der Vorzone Allmend mit Sportgebäude, S-Bahn-Haltestelle „Allmend-Messe“ und Swissporarena hingewiesen. Der Stadtrat wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit den weiteren Beteiligten die Veloparkplatzsituation zu verbessern und Massnahmen zu treffen, um den Velofahrenden ausreichend diebstahlsichere und gedeckte Abstellplätze anzubieten.

Zur Detailplanung und Ausgestaltung der Zweirad-Parkierungsanlagen im Gebiet Allmend wurden Standorte, Anordnungen, Zufahrten und Ausrüstungen in einem gemeinsamen Prozess mit unmittelbar Beteiligten auf der Allmend sowie mit VCS und Pro Velo evaluiert. Im Gebiet der Vorzone Allmend inklusive den Zugängen zur S-Bahn-Haltestelle „Allmend-Messe“, bei der Swissporarena und beim Sportgebäude befanden sich zum Zeitpunkt der Postulatseingabe im Sommer 2013 gut 1'000 öffentlich zugängliche Zweirad-Abstellplätze. Diese waren mehrheitlich mit Metallbügeln ausgestattet, welche ein diebstahlsicheres Abschliessen ermöglichen.

Gedekte Abstellplätze waren bisher keine vorhanden. Gemäss B+A 23/2008 vom 9. Juli 2008: „Sportarena Allmend Luzern: Realisierung des Siegerprojekts KOI“, welcher am 30. November 2008 von den Stimmberechtigten der Stadt Luzern angenommen wurde, soll die Vorzone mit einer möglichst geringen Anzahl an Kleinbauten und Möblierungen versehen werden. Vor diesem Hintergrund wurde auf eine Überdachung von Zweirad-Abstellflächen verzichtet.

Die nachfolgende Tabelle bietet eine Übersicht über Standorte und Ausstattung der Zweirad-Abstellflächen zum Zeitpunkt Sommer 2013:

Standort	Anzahl Fahrzeuge*	Ausstattung
Vorzone bei S-Bahn-Haltestelle „Allmend-Messe“	184	mit Bügel
Leist bei S-Bahn-Haltestelle „Allmend-Messe“ (auf westlicher Seite der Horwerstrasse)	70	keine
Vorzone bei Kassenhäuschen FCL	180	mit Bügel
entlang Swissporarena	123	keine
vor Swissporarena (neben Parkplatz P3 Allmend beim Schützenhaus)	436	mit Bügel
vor Sportgebäude (westliche Seite = Seite Parkplatz)	52	keine
vor Haupteingang Sportgebäude	40	mit Poller
<b>Total</b>	<b>1'085</b>	

\*) geschätzte Anzahl Fahrzeuge unter Annahme von 2 Fahrzeugen pro m<sup>1</sup>

Mit Ausnahme der Abstellplätze vor dem Haupteingang des Sportgebäudes befinden sich diese gut 1'000 Abstellplätze auf öffentlichem Grund und werden von der Stadt Luzern verwaltet. Die ungefähr 40 Abstellplätze vor dem Haupteingang des Sportgebäudes liegen im Baurechtsperimeter der Crédit Suisse Anlagestiftung und werden von der Wincasa AG verwaltet.

Die Verantwortlichen der Stadt Luzern haben den hohen Nutzungsdruck auf die Zweirad-Abstellflächen rund um das Sportgebäude erkannt. Daher wurde Ende 2013 in Zusammenarbeit mit der Wincasa AG die Veloparkierungsanlage vor dem Haupteingang des Sportgebäudes um zirka 20 Zweirad-Parkplätze vergrössert. Zusätzlich wurde ein neuer Abstellplatz für weitere ungefähr 20 Zweirad-Fahrzeuge zwischen dem Sportgebäude und Parkplatz Sportgebäude erstellt. Diese zusätzlichen 20 Zweirad-Abstellflächen wurden mit Schlossaufnehmern ausgestattet, um ein diebstahlsicheres Abschliessen zu ermöglichen. Im Weiteren besteht seit Herbst 2013 ein gedeckter Abstellplatz mit Halterung für ungefähr 24 Zweirad-Fahrzeuge nördlich der Messehalle 1, welcher von der Messe Luzern AG verwaltet wird.

Alles in allem wurde damit das Angebot an öffentlich zugänglichen Abstellflächen für Zweirad-Fahrzeuge im Gebiet der Vorzone Allmend im zweiten Quartal 2013 um ungefähr 64 zusätzliche Abstellmöglichkeiten erweitert. Die Entwicklung der Parkierungssituation für Zweiräder wird weiterverfolgt. Ende 2014 wird die erste Saison im Vollbetrieb inkl. 15-Minuten-Takt bei der S-Bahn-Haltestelle „Allmend-Messe“ ausgewertet. Allfällige Optimierungsmassnahmen betreffend Anzahl und Ausstattung der Zweirad-Abstellanlagen im Gebiet der Vorzone Allmend werden im Hinblick auf die Velosaison 2015 vorgenommen. Gedeckte Abstellflächen können jedoch nicht in Aussicht gestellt werden, da Überdachungen als Kleinbauten im Widerspruch zum Gestaltungsprinzip der Vorzone Allmend stehen würden.



Übersichtsplan Zweirad-Abstellflächen im Raum Vorzone Allmend

**Der Stadtrat nimmt das Postulat teilweise entgegen.**

Stadtrat von Luzern

