



Interpellation Nr. 273 2004/2009

Eingang Stadtkanzlei: 27. April 2007

Parkhaus Zentrum – was gilt nun?

Da das Referendum zur Aufstockung des Parkhauses Zentrum zu Stande gekommen ist, wird die Stadtluzerner Stimmbevölkerung nächstens über dieses Geschäft abstimmen können.

Die SP-Fraktion befürwortet den Grundsatz, dass eine Konzentration der Parkplätze in Parkhäusern bei gleichzeitiger Reduktion der Parkplätze auf Strassen und Plätzen Vorteile aufweist und deshalb zu unterstützen ist. Damit diese Vorteile (geringerer Suchverkehr, gestalterische Aufwertung von öffentlichen Räumen) zum Tragen kommen, muss aber das Kompensationsverhältnis von Strassen- zu Parkhaus-Parkplätzen in einer sinnvollen Grössenordnung liegen.

Die SP-Fraktion versuchte, mit zwei Vorstössen anlässlich der Ratssitzung vom 8. Februar 2007 die in diesem Zusammenhang offenen Fragen zu klären und das Vorhaben verbindlicher auszugestalten. Die Fragenbeantwortung liess aber vieles offen und führte Argumente an, die nicht nachvollziehbar sind:

- So wird ausgeführt, dass man wegen der 2006 verabschiedeten „Leitlinien Parkierung“ die Frage des Kompensationsverhältnisses nicht neu diskutieren wolle. Nun enthalten die Leitlinien Parkierung aber gar keine Aussage zu diesem Thema!
- Bei der Ausgestaltung der neuen Parkhaus-Parkplätze (Parkdauer, Gebühren, Zuordnung als öffentliche Parkplätze) wird darauf verwiesen, dass dies Sache der Parkhaus Zentrum AG sei. Nun ist die Stadt Luzern aber Mehrheitsaktionärin dieser Parkhaus Zentrum AG und kann deshalb selbstverständlich auf diese Fragen Einfluss nehmen und zumindest verhindern, dass entgegen den öffentlichen Interessen gehandelt wird.

Im Nachgang zur Ratsdebatte wurden in den Medien von Mitgliedern des Stadtrates unterschiedliche Positionen zur Frage der Aufhebung von Strassenparkplätzen geäussert. Damit die Bevölkerung der Stadt Luzern weiss, worüber sie beim Referendum abstimmt, sind die nachfolgend aufgeführten Fragen unmissverständlich zu klären.

1. Beabsichtigt der Stadtrat, beim Ausbau des Parkhauses Zentrum nebst den Parkplätzen auf dem Mühlenplatz weitere Parkplätze im öffentlichen Strassenraum zu kompensieren? Wenn ja, wie viele und wo?
2. Wie hoch ist die Beteiligung der Stadt Luzern an der Parkhaus Zentrum AG?
3. Wurden mit privaten Investoren bereits Abmachungen bezüglich der Nutzung der neu zu schaffenden Parkhaus-Parkplätze getroffen?
4. Ist der Stadtrat gewillt, bei der Ausgestaltung der Parkplätze (Parkdauer, Gebühren, Zuordnung als öffentliche Parkplätze) seine Verantwortung als Vertreter der Mehrheitsaktionärin im Sinne einer nachhaltigen Stadtentwicklung wahrzunehmen?
5. Betrachtet der Stadtrat als Vertreter der Mehrheitsaktionärin das ökonomische Risiko des Parkhaus-Ausbaus angesichts der bisherigen Auslastung als vertretbar? Auf welchen Grundlagen basiert dieser Entscheid?

Der Vorstoss wird nicht dringlich eingereicht, doch bitten wir um die Beantwortung der Fragen vor dem Versand der Abstimmungsunterlagen.

Beat Züsli
Patricia Infanger
Dominik Durrer
namens der SP-Fraktion