



**Stadt
Luzern**
Grosser Stadtrat

Volksmotion Nr. 198 2010/2012

Eingang Stadtkanzlei: 12. Mai 2011

Kein Tempo 30 ab Einfahrt Steinhofstrasse in Obergütschstrasse

Aufgrund der Topografie ist die Obergütschstrasse für eine Einführung von Tempo 30 ab der Einfahrt Steinhofstrasse auf dem steilsten untersten rutschigsten 250-m-Teil bis zum Ende der Brücke ungeeignet. Die unterzeichneten Stimmberechtigten fordern den Stadtrat auf, dies dem Grossen Stadtrat in einem Planungsbericht aufzuzeigen.

Wenn die topografischen Verhältnisse (steile Auffahrt, im Winter Rutschgefahr) es nicht zulassen, soll man auf Tempo 30 verzichten. Sagt Raumplanungsprofessor André Faivre!

Man verlangt, der öffentliche Verkehr soll unterstützt werden, hier machen die Befürworter genau das Gegenteil. Sie stören mit Tempo 30 den gut funktionierenden Betriebsablauf, es ist eine Belastung für die Chauffeure, es gibt Zeitverlust für den schon engen Fahrplan der vbl, und der Anschluss auf den Zug ist gefährdet. Es macht die vbl unattraktiv, man nimmt lieber das Auto. Mit Schwung 40-50 km schafft man den Gütschberg, die steilsten 250 m bis Ende Brücke, mit Tempo 30 ist man schon im Bussenbereich. Als verantwortungsvolle Autofahrer passen wir auf Kinder auf. Wir lehnen Tempo 30 bei der Einfahrt in die Erschliessungsstrasse Obergütsch bei Kreuzung Steinhofstrasse, wo die Steigung beginnt, ab. Im Winter hat man grosse Probleme, bleibt auf den steilsten 250 m bis Ende Brücke hängen.

Reinhard Schnell, Katja Kraess, Marlis Wechsler
und Mitunterzeichner/innen

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 88 76
Fax: 041 208 88 77
E-Mail: grstr@stadtluzern.ch
www.stadtluzern.ch