

## **Motion**

### **Für die Erarbeitung eines tiefgreifenden Verkehrskonzepts für die Stadt (und Region) Luzern**

Seit vielen Jahren werden in der Stadt Luzern Verkehrsdiskussionen geführt. Ein eigentliches, mehrheitsfähiges Konzept wurde bisher aber nicht erarbeitet. Die Gespräche und Pläne drehen sich meist um Einzelprobleme wie die Nordtangente, den Südzubringer, die Parkanlage Altstadt-West und andere mehr. Das sogenannte Best-Konzept ist mangels Akzeptanz in der Bevölkerung vom Tisch. Die wünschbare Entlastung der Innenstadt vom Verkehr ist nicht aktuell, da die entsprechenden verkehrstechnischen Voraussetzungen nicht erfüllt sind. Um in der Verkehrsdiskussion bzw. -planung grössere Schritte voranzukommen, ist die Erarbeitung eines Gesamtkonzeptes dringend notwendig.

#### **Auftrag**

Der Stadtrat der Stadt Luzern wird beauftragt

- ein tiefgreifendes, die Stadtgrenzen überschreitendes Verkehrskonzept zu erarbeiten
- dazu mit den Agglomerationsgemeinden und mit den entsprechenden Stellen des Kantons eng zusammenzuarbeiten
- die finanziellen Aspekte zu analysieren
- Lösungsvorschläge zu erarbeiten

Mit den Zielen

- Voraussetzungen zu schaffen, um die Innenstadt vom Durchgangsverkehr zu entlasten
- Massnahmen gegen den drohenden Verkehrskollaps in der Stadt Luzern zu treffen
- die Planung und Realisierung einer stadtentlastenden A2-Umfahrung an die Hand zu nehmen
- das Parkierungsleitbild so zu gestalten, dass die Stadt Luzern von Besuchern und Kunden für unser Gewerbe und Detailhandel nicht gemieden wird
- anzustreben, dass die Stadt Luzern einerseits wohnlich bleibt bzw. wird, andererseits aber auch ihre Lebensfähigkeit erhält
- schon heute die Planung für mittel- und langfristige Massnahmen zu treffen

zu prüfen sind insbesondere auch (unter anderem)

- die Möglichkeiten einer S-Bahn
- Anreize für den Umstieg auf den öffentlichen Verkehr
- die Förderung des öffentlichen Verkehrs
- die Aufrechterhaltung der Mobilität für den motorisierten Individualverkehr
- ein kundenfreundliches Parkierungskonzept
- die Umfahrung der Stadt Luzern auf der A2
- die Umwandlung von Reussport- und Sonnenbergtunnel zur Stadtautobahn
- der Bau eines Südzubringers
- die Variante einer Nordtangente
- die Wohnlichkeit der Quartiere

Andreas Moser / Guido Durrer  
namens der FDP-Fraktion

Luzern, 28. September 2000