

Antwort

auf die Interpellation 19 Cony Grünenfelder/Hans Stutz namens der Fraktion Grünes Bündnis vom 18. Oktober 2000

Zur zivilen Nutzung des Flugplatzes Emmen

Der Stadtrat verweist auf die detaillierten Ausführungen zum Postulat 18 Cony Grünenfelder/Hans Stutz vom 18. Oktober 2000 und beantwortet die Interpellation wie folgt:

Frage 1:

Ja. Angesichts des hohen spezifischen Treibstoffverbrauchs von Kurzstreckenflügen und vor dem Hintergrund drohender Klimaänderungen als Folge einer Verstärkung des Treibhauseffekts hat der schienengebundene Verkehr auf europäischer Ebene für den Stadtrat erste Priorität.

Frage 2:

Der Bund hat im Rahmen des Sachplans Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) die Grundsätze der schweizerischen Luftverkehrspolitik als Teil der koordinierten Verkehrspolitik festgelegt. Dabei hat er unter anderem das Ziel formuliert, die Kurzstreckenflüge auf die Bahn zu verlagern. In der Begründung wird auch der Klimaschutz genannt. Die Pläne der IG Aviatik für einen Regionalflugplatz stehen tatsächlich im Widerspruch zu dieser Stossrichtung, die vom Stadtrat unterstützt wird.

Frage 3:

Ja. Allerdings steht für den Stadtrat nicht nur die Wohnqualität im Vordergrund, sondern die generell hohe Lebensqualität. Sie ist einer der wichtigsten Trümpfe der Region Luzern im nationalen und internationalen Standortwettbewerb, macht die Region zu einer äusserst beliebten Wohnadresse und Tourismusdestination und ist überdies mitentscheidend bei Standortentscheidungen im Rahmen von Firmengründungen.

Der Stadtrat von Luzern

Luzern, 25. April 2001 (StB 472)

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 / 208 88 56
Telefax: 041 / 208 88 60