Stadt
Luzern
Grosser Stadtrat

Interpellation
Nr. 124 2000/2004

Eingang Stadtkanzlei: 6. Juli 2001

Kreisel Haldenstrasse/Seeburgstrasse vor der Garage Schättin

Vor der Garage Schättin wird ein Kreisel erstellt, welcher kurz vor dem Abschluss steht. Gerade für die VBL-Verkehrsbusse, Cars und Lastwagen mit Anhängern ist der neue Kreisel ein wahres Hindernis. Es musste festgestellt werden, dass Busse mit den Vorderrädern die Sicherheitslinie massiv überfahren müssen. Die Platzverhältnisse sind eng und einschränkend für alle Verkehrsteilnehmer. Der Fluss des Verkehrs wurde durch diese Fehlkonstruktion massiv beschnitten. Es muss sogar befürchtet werden, dass die Verkehrssicherheit nicht mehr voll gewährleistet ist. Da es sich um eine Kantonsstrasse handelt, ist der Regierungsrat zuständige Instanz. Da die Stadtbürger/innen hauptsächlich betroffen sind, wird der Stadtrat angefragt, in diesem Zusammenhang nachfolgende Fragen zu beantworten:

1. Ist sich der Stadtrat der Mängel beim Kreisel bewusst, bzw. teilt er die Ansicht der Interpellanten?
2. Sind Reklamationen von Verkehrsteilnehmern wie z. B. den Buschauffeuren, Automobilisten oder Fussgängern eingegangen?
3. Welche Massnahmen sind vorgesehen, um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer nachhaltig optimal zu gewährleisten?
4. Wer ist für die fachliche Fehlplanung verantwortlich?
5. Welche Kosten würden für die Beseitigung der Mängel entstehen?
6. Wie teuer ist ein Kreisel generell?
7. Sind der VBL im Zusammenhang mit dem Kreisel Kosten für die Fahrleitungen entstanden, und wie hoch waren diese?
8. Wie viele weitere Kreisel sind in der Stadt Luzern durch den Kanton geplant?

Roland Habermacher
Christoph Portmann
namens der SVP-Fraktion

Louis L. Schumacher
namens der FDP-Fraktion

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 82 13
Telefax: 041 208 88 77
E-Mail: GRSTR@StadtLuzern.ch