

Wurde anlässlich der 25. Ratssitzung des Grossen Stadtrates vom 13. Juni 2002 überwiesen.

Stellungnahme

zur

Motion

Nr. 157 2000/2004

von Markus Mächler
namens der CVP/CSP-Fraktion,
vom 23. November 2001

Parkhaus Nord / Kantonsspital

Der Stadtrat nimmt zur Motion wie folgt Stellung:

Am Kantonsspital Luzern besteht ein grosser Mangel an Parkierungsmöglichkeiten. Vor allem für Besucher und Patienten ist es tagsüber sehr schwierig, Fahrzeuge zu parkieren. Trotz der neuen Buslinie 19 und der Erweiterung des Parkraumbereiches im bestehenden Parkhaus des Kantonsspitals konnte keine Lösung der Parkierungsproblematik erreicht werden. Aus diesem Grund beabsichtigt der Kanton, an der Friedentalstrasse eine neue ebenerdige Parkierungsanlage mit 160 Parkplätzen für das Personal des Kantonsspitals zu erstellen. Der Kanton geht davon aus, dass das heute verpachtete Areal in der ersten Hälfte 2003 frei wird und dann mit dem Bau des Parkplatzes begonnen werden kann. Dieser neue Parkplatz führt zu einer Entlastung des bestehenden Parkhauses an der Spitalstrasse zu Gunsten der Besucher und Patienten des Kantonsspitals.

Das Areal, auf dem der neue Parkplatz für das Kantonsspital Luzern geplant ist, hat der Staat Luzern als langjährige Entwicklungsreserve für das Kantonsspital erworben. Die einfache ebenerdige Parkierungsanlage kann bei späteren Bedürfnissen in ein Gesamtbebauungskonzept des Areals integriert werden. Eine Erweiterung der Anlage zur gleichzeitigen Nutzung als Park-and-Ride-Anlage bedingte aber den Bau eines unterirdischen oder oberirdischen Parkhauses, das zum heutigen Zeitpunkt ein Präjudiz für eine spätere Überbauung bilden würde.

Das kantonale Bau- und Verkehrsdepartement hat Anfang 2002 ein Projekt gestartet, das zu einem Park-and-Ride-Konzept für den Kanton Luzern führen soll. Das Konzept soll die grundsätzlichen Anforderungen an die Park-and-Ride-Anlagen festlegen und die geeigneten Standorte definieren. Für die Eignung des Standortes werden die Anbindung an den öffentlichen Verkehr, die Qualität der Zufahrt und die Lage zum Ziel entscheidend sein. Die Stadt Luzern ist in die Projektorganisation eingebunden und wird ihre Bedürfnisse einbringen können. Das

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 82 13
Telefax: 041 208 88 77

E-Mail: SK.GRSTR@StadtLuzern.ch

Konzept soll mit einem Planungsbericht in der ersten Hälfte 2003 dem Grossen Rat unterbreitet werden.

Im heutigen Zeitpunkt, also vor der Erarbeitung des Konzeptes, ist nicht geklärt, ob eine Park-and-Ride-Anlage Kantonsspital Nord die Eignungskriterien erfüllt. Es bestehen diesbezüglich Zweifel wegen der heute beschränkten Leistungsfähigkeit der Sedelstrasse und insbesondere der Verzweigung mit der Friedentalstrasse. Die Haltestelle Jugendherberge der Buslinie 18 liegt zwar in der unmittelbaren Umgebung des Parkhauses, der Bus verkehrt aber nicht so häufig wie andere Linien in der Stadt, was die Attraktivität für Park-and-Ride reduziert.

Der gewünschte Bericht mit Szenarien für die Realisierung eines Parkhauses Nord zusammen mit dem Kanton kann aufgrund vorstehender Erwägungen erst nach Vorliegen des Planungsberichtes zum Konzept P + R, also frühestens 2003, aufgelegt werden.

Der Stadtrat nimmt die Motion entgegen.

Stadtrat von Luzern
StB 326 vom 27. März 2002

