



Motion Nr. 268 2000/2004

Eingang Stadtkanzlei: 20. März 2003

Quartierentwicklung und Verkehrsplanung im Wesemlin-Dreilinden-Quartier

Im Oberlöchli und Unterlöchli entstehen in den nächsten Jahren ca. 350 Wohnungen. Erste Gespräche mit den Bewohnerinnen und Bewohnern der neuen Siedlung Oberlöchli haben deutlich aufgezeigt, dass dieses Gebiet isoliert ist und die Bewohner keine Zugehörigkeit zur Stadt bzw. zum Gebiet Wesemlin-Dreilinden wahrnehmen. Die Einbindung der neuen Siedlungen in das bestehende, gut funktionierende Quartiergefüge ist unbedingt aktiv zu planen. Dies ist besonders auch für die Zukunftssicherung der noch vorhandenen Quartierläden wichtig. In den nächsten Jahren wird sich weisen, ob für neue Investitionen attraktive Rahmenbedingungen geschaffen werden, oder ob sich das Quartier Wesemlin-Dreilinden – wie leider bereits andere Quartiere der Stadt Luzern – zu einem reinen Schlafquartier wandelt. Für den Erhalt des wertvollen Quartierlebens, welches zu einem grossen Teil die Attraktivität dieses Quartiers ausmacht, ist Letzteres unbedingt zu verhindern.

Ein erster wichtiger und richtiger Schritt ist die Verlängerung der Buslinie 7. Es muss jedoch sichergestellt werden, dass die Siedlungen Oberlöchli und Unterlöchli auch für Velofahrer und Fussgänger, im Besonderen für Mütter mit Kinderwagen, Kinder und ältere Menschen, sicher und attraktiv mit dem Quartier Wesemlin-Dreilinden verbunden werden. Die viel befahrenen Verkehrsachsen Hünenbergstrasse und Adligenswilerstrasse bilden einen trennenden Keil zwischen dem „alten“ Quartier und dem Unter- und Oberlöchli. Diese Situation ist dringend mit geeigneten Massnahmen, zum Beispiel mit architektonisch ansprechenden Passerellen, zu verbessern.

Deshalb beauftragen wir den Stadtrat, einen Planungsbericht über die Quartierentwicklung Wesemlin-Dreilinden zu erstellen und zugleich geeignete Massnahmen vorzusehen und zu budgetieren.

Wir erwarten unter anderem:

1. Erstellung einer Studie zur Quartierentwicklung Wesemlin-Dreilinden
Die Quartierentwicklung ist nachhaltig und zukunftsweisend zu planen. Mittels einer Studie soll aufgezeigt werden, wo das Quartierzentrum bzw. der Quartiermittelpunkt und der richtige Standort der Post und der Quartierläden in Zukunft sein wird.

2. Attraktive Anbindung von Oberlöchli und Unterlöchli an das bisherige Quartiergebiet
Die Planung einer attraktiven Anbindung von Ober- und Unterlöchli ans Quartier Wesemlin-Dreilinden mit entsprechenden baulichen Massnahmen ist dringend in Angriff zu nehmen. Die Kosten sind ins Budget der Verkehrsplanung 2004 aufzunehmen. Die Umsetzung muss kurzfristig erfolgen.

3. Übergeordnete Verkehrsplanung
Im Zusammenhang mit der Verkehrsplanung der Stadt Luzern 2003–2015 und der Verkehrsplanung der Agglomerationsgemeinden ist der Dreilindenstrasse und der Hünenbergstrasse besondere Beachtung zu schenken. Der Verkehr ist nachhaltig zu planen.

Trudi Bissig-Kenel
Daniel Burri
Claudia Portmann-de Simoni
namens der FDP-Fraktion