



Dringliche Interpellation Nr. 375 2000/2004

Eingang Stadtkanzlei: 11. Mai 2004

Termin Bus-Linien-Verlängerung der Linie 7

Laut NLZ vom 6. Mai 2004 konnte die vbl mitteilen, dass mit dem Endausbau der Buslinie 7 ins Oberlöchli endlich begonnen werden kann. Der gleichen Meldung konnte entnommen werden, dass ab Fahrplanwechsel Dez. 2004 die Linie 7 vermutlich ihren Betrieb aufnehmen wird.

Die Bewohnerinnen und Bewohner des Oberlöchli sind sehr froh, dass das lange Warten ein Ende haben soll.

Auch im B 14/2004: „Optimierung des Busangebotes in der Stadt Luzern“, Seite 13, wird einmal mehr darauf hingewiesen, wie ärgerlich die Blockade des Fahrleitungsprojektes für die Bewohnerinnen und Bewohner des Oberlöchli ist. Nun da diese Blockade mit der Aufhebung der aufschiebenden Wirkung hinfällig geworden ist, wäre eine rasche Fertigstellung der Busverlängerung fällig und möglich. Es erstaunt daher sehr, dass die Fertigstellung der Trolleybus-Leitungen ganze 7 Monate beanspruchen soll.

Verschiedentlich hiess es in der Vergangenheit von zuständiger Seite, die Buslinie könne innert dreier Monate betriebsbereit sein, wenn „grünes Licht“ gegeben werden kann, nun ist es so weit.

Alle Vorarbeiten soweit irgend möglich sind seit längerer Zeit beendet, Trassees von der Gartenheimstrasse zur Hünenbergstrasse und Bus-Wendepplatz bei der Station Unterlöchli sind erstellt, die Leitungskandelaber liegen bereit.

Im gültigen vbl-Fahrplan 2004 findet sich unter den Abfahrtszeiten der Linie 7 ein Vermerk, welcher einen Hinweis auf eine Betriebsaufnahme unabhängig vom Fahrplanwechsel enthält.

Wörtlich heisst es hier:

„Infolge hängigen Einspracheverfahrens werden die Linien 7 und 27 bis auf weiteres gemäss ihrer bisherigen Linienführung betrieben. Sobald die für die Verlängerung der Linie 7 bis Unterlöchli notwendigen Bauarbeiten abgeschlossen werden können, verkehrt nach vorheriger Ankündigung die Linie 7 bis Unterlöchli, die Linie 27 wird dann eingekürzt. Wir verweisen auf die zu diesem Zeitpunkt erscheinenden separaten Fahrpläne für diese Linien.“

Im Oberlöchli wohnen Kinder, welche die Primarschule im Felsberg-Schulhaus besuchen, für Erst- und Zweitklässler ein recht weiter Weg, besonders im Winterhalbjahr und bei Regenwetter. Für sie, aber auch für alle anderen Benützer des öffentlichen Verkehrs wäre die Inbetriebnahme ab Schulbeginn Ende August ein Zeichen guten Willens und Dank für die lange Geduld.

Frage an den Stadtrat:

Hat der Stadtrat bereits bei der vbl interveniert – oder gedenkt er dies zu tun –, damit diesen Ausbau sofort vornimmt, um die Buslinie 7 zu vervollständigen und in Betrieb zu nehmen?

Rita Meyer-Facius
namens der GB-Fraktion