



Postulat Nr. 23 2004/2008

Eingang Stadtkanzlei: 15. November 2004

Kombispur für Velo und Bus auf der Alpenstrasse

Die Zürichstrasse hat stadteinwärts eine Velospur, die Velofahrende sicher bis zum Löwenplatz bringt. Für den Bus wurde in den letzten Monaten eine Busspur gebaut, um die Effizienz des ÖV auf dieser Strecke zu verbessern.

Die separate Strassenführung von Velo und Bus wird auf der Alpenstrasse abrupt unterbrochen. Für den motorisierten Individualverkehr stehen auf der Alpenstrasse allerdings plötzlich drei Spuren zur Verfügung. Bus und Velos müssen auf eine eigene Spur verzichten.

Velo und Bus gehören dem Umweltverbund an. Es ist ein erklärtes Ziel des Stadtrates, den Modal-Split zu Gunsten des Umweltverbundes zu erhöhen. Damit Menschen auf den Umweltverbund umsteigen, müssen die Angebote entsprechend attraktiv sein. Für Bus und Velo wird eine wichtige Hauptroute auf der Alpenstrasse unterbrochen. Wir bitten den Stadtrat zu prüfen, ob eine Autospur zu Gunsten einer gemeinsamen Bus-/Velospur aufgehoben werden kann.

Der Bus fährt auf der genannten Strecke zwischen Löwenplatz und Schweizerhofquai in einem gemässigten Tempo (Einmündung Museggstrasse, Haltestelle Löwenplatz), sodass auch aus Sicherheitsgründen eine gemeinsame Spur eine gute Lösung darstellt, weil die Attraktivität für beide Verkehrsmittel erhöht wird. Der Bus steht weniger im Stau, und die Radfahrenden können sicher zirkulieren.

Christa Stocker Odermatt
namens der GB/JG-Fraktion

Peter Henauer
namens der SP-Fraktion