



Motion Nr. 51 2004/2008

Eingang Stadtkanzlei: 12. April 2005

Bau eines Veloparkplatzes über den Gleisen des Bahnhofs Luzern

Der Stadtrat wird beauftragt, ein Projekt für die Erstellung einer bedarfsgerechten Veloabstellanlage über den Gleisen 7–13 des Bahnhofs Luzern auszuarbeiten.

Begründung:

Zurzeit sind auf dem Bahnhofsgelände und in der näheren Umgebung rund 2000 Veloabstellplätze vorhanden. Doch das Angebot reicht bei weitem nicht aus. Die Situation hat sich zwar mit der Velostation leicht verbessert, ist aber noch nicht befriedigend. Vor allem in den Zugangsbereichen des Bahnhofs Luzern sind die vorhandenen Veloparkplätze oft massiv überbelegt. Das Problem wird sich in den nächsten Jahren sogar noch verschärfen. Die Hauptursachen dafür sind:

- Generelle, auch erwünschte Zunahme der Wohnbevölkerung
- Mehrere 100 zusätzliche Wohnungen im Tribschengebiet
- Weiterer Wohnungsbau im Gebiet Bahnhof/Tribtschen/Steghof im Rahmen des Masterplans der Stadt Luzern und der definierten Entwicklungsschwerpunkte
- Der Bahnhof als Shoppingcenter lockt immer mehr Menschen an
- Rollerboom. Die Folge: Verstellte Veloparkplätze

Ohne zusätzliche Veloparkplätze droht ein Zweiradchaos. Deshalb braucht es neue Veloparkplätze. Die Lösung: Eine Veloabstellanlage über den Gleisanlagen des Luzerner Bahnhofs. Damit würden relativ günstige, sehr zentrale und kundenorientierte Veloabstellplätze geschaffen. Vor allem aber würde das Velochaos rund um den Bahnhof für Jahre beseitigt.

Peter Henauer
namens der SP-Fraktion

Christa Stocker Odermatt
namens der GB/JG-Fraktion