



**Stadt
Luzern**

Stadtrat

Stellungnahme

zur

Motion

Nr. 51 2004/2008

von Peter Henauer namens der SP-Fraktion
und Christa Stocker Odermatt
namens der GB/JG-Fraktion
vom 12. April 2005

**Wurde anlässlich der
15. Ratssitzung vom
24. November 2005
abgelehnt.**

Bau eines Veloparkplatzes über den Gleisen des Bahnhofs Luzern

Der Stadtrat nimmt zur Motion wie folgt Stellung:

In der Motion wird auf in Zukunft vermehrt fehlende Veloabstellplätze verwiesen und die Erstellung eines Veloparkplatzes über den Gleisen des Bahnhofs Luzern gefordert.

Es wäre grundsätzlich interessant, den Raum über den Gleisen beim Bahnhof Luzern sinnvoll nutzen zu können, und es wurden auch schon entsprechende Vorschläge ausgearbeitet. So wurde beispielsweise überlegt, über den Gleisen einen Busparkplatz zu erstellen (zurückgezogenes Postulat 311 1996/2000 von Rolf Hilber namens der CVP/CSP-Fraktion). Die Abklärungen dazu zeigten, dass dies nur mit einem sehr hohen Kostenaufwand realisierbar wäre und sich deshalb nicht rechtfertigen liesse.

Das Erstellen einer Plattform über den Gleisen, sei es als Tisch für Hochbauten oder als direkt genutzte Ebene, ist mit sehr hohen Kosten verbunden. Dies unter anderem deshalb, weil strenge Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden müssen. Beispielsweise sind Stützen so zu bemessen, dass die Plattform bei Entgleisung und Anprall eines Zuges an die Stütze nicht einstürzt. Hohe Kosten entstehen auch, weil die Erstellung unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs erfolgen müsste.

Der Stadtrat möchte daher das Projekt für den Bau eines Veloparkplatzes über den Gleisen beim Bahnhof Luzern nicht weiterverfolgen. Weil der Bedarf an weiteren Veloabstellplätzen indes unbestritten ist, soll als Alternative die Idee einer Umnutzung des Tunnels des heutigen

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 82 13
Fax: 041 208 88 77
E-Mail: SK.GRSTR@StadtLuzern.ch
www.StadtLuzern.ch

f5599762beb04cbc9bb5b132351f1df0

Postbetriebsgebäudes als Fussgänger- sowie Veloverbindung und Veloabstellplatz konkretisiert werden.

Der Stadtrat lehnt die Motion ab.

Stadtrat von Luzern
StB 905 vom 14. September 2005

