



Postulat Nr. 54 2004/2008

Eingang Stadtkanzlei: 18. April 2005

Prüfung einer Veloverbindung Langensandbrücke–Universität

Wir fordern den Stadtrat auf, im Zusammenhang mit dem Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Bahnhof eine oberirdische Velo- und Fussgängerverbindung von der Langensandbrücke / Ecke Zentralstrasse / Kino Capitol zum neuen Universitätsgebäude via Durchgang Gewerbeschulhaus zu prüfen.

Begründung:

Mit dem Neubau der Langensandbrücke und der Erstellung des neuen Uni-Hauptgebäudes ergibt sich eine einzigartige Gelegenheit, den Langsamverkehr zu fördern und zu steuern. Mit einer Veloverbindung (Passerelle) von der Langensandbrücke zum neuen Universitätsgebäude würde eine sichere Verbindung für Velofahrende aus dem Tribschen-, dem Biregg- und dem Neustadtgebiet sowie den Gemeinden Horw und Kriens zum neuen Unigebäude garantiert. Für die Velofahrerinnen und Velofahrer würde die Querung des Bundesplatzes ebenso wie die Umfahrung des Bahnhofs Luzern entfallen. Gleichzeitig würden der Bundesplatz und die Zentralstrasse vom Langsamverkehr entlastet und dieser kanalisiert.

Eine Passerelle von der Langensandbrücke zur Universität wäre nicht nur aus verkehrstechnischen Gründen zu bevorzugen: Da die Bauwerke Langensandbrücke und die Ecke Gewerbeschulhaus/Parkhaus Frohburg etwa dieselbe Konstruktionshöhe aufweisen, wäre eine attraktive Verbindung ohne aufwändige Höhenanpassungen zu realisieren.

Peter Henauer
namens der SP-Fraktion

Christa Stocker Odermatt
namens der GB/JG-Fraktion