



Postulat Nr. 121 2004/2008

Eingang Stadtkanzlei: 26. Januar 2006

Besserer ÖV im Maihofquartier

Für BewohnerInnen im Maihofquartier ist der neue vbl-Fahrplan ein markanter Abbau, speziell die Aufhebung der Haltestelle Weggismatt der Linien 22/23 verärgert viele ÖV-BenutzerInnen. Betroffen von dieser Neuregelung sind vor allem ältere Menschen der Alterssiedlung Rank und die 900 GewerbeschülerInnen des Weggismattschulhauses. Kommt dazu, dass ausgerechnet während der Stosszeiten nur noch jeder zweite Bus der Linie 1 bis zur Endstation Maihof verkehrt, was ein deutlicher Abbau ist. Besonders unverständlich ist, dass der Abbau während der Stosszeiten stattfindet, während das Angebot nachmittags und zu Randzeiten viel besser ist. Alle, auch der Quartierverein, sind verärgert über den Abbau auf dieser Strecke.

Stadtrat und Grosser Stadtrat setzten sich bis dato klar für einen attraktiven ÖV ein. Der markante Angebotsabbau auf der Maihofstrecke soll nach Meinung der Fraktion von GB und JG rückgängig gemacht werden im Sinne einer konsequenten ÖV-Politik.

Die BusbenützerInnen der Linie 1 müssen am Luzernerhof oft unfreiwillig umsteigen, weil ihr Bus nicht bis zur Endstation fährt. Eine ähnliche Situation hatte Emmen. Die alternierende Endstation Central wurde aufgehoben, weil sie nicht kundenfreundlich war. Jetzt fahren wieder alle Busse bis zur Endstation Sprengi, und die KundInnen haben Gewähr, dass sie im richtigen Bus sitzen.

Der bisherige Wendepunkt Luzernerhof soll gemäss Tiefbauamt zum Löwenplatz verlegt werden. Die Stadtbibliothek, der Tourismus und die momentane Uni im Union verlangen mehr Kapazitäten am Löwenplatz. Dies soll mit einer neuen Schlaufe und/oder mit einer neuen Haltestelle beim Union als Zeitausgleichsstelle ermöglicht werden. Diese neue Schlaufe und die neue Haltestelle wären mit der vermehrten Weiterführung der Kurse überflüssig. Die erwartete und versprochene Pfortneranlage sollte nächstens durch den Kanton eingeführt werden. Sie wird die Busbenützung attraktivieren, die heutigen Wartezeiten verkürzen und die Einhaltung des Fahrplanes verbessern.

Wir fordern den Stadtrat auf, Verbesserungen für das Maihofquartier zu prüfen. Insbesondere soll für die Haltestelle Weggismatt das Busangebot erhöht werden auf den Stand vor der

Stadt Luzern
Sekretariat Grosser Stadtrat
Hirschengraben 17
6002 Luzern
Telefon: 041 208 82 13
Fax: 041 208 88 77
E-Mail: SK.GRSTR@StadtLuzern.ch
www.StadtLuzern.ch

neuen Fahrpläneinführung. Die Neugestaltung des Löwenplatzes und die beabsichtigte Linienführung bis zum Löwenplatz sollen in die Überlegungen zur Attraktivierung der Buslinie einbezogen werden.

Korintha Bärtsch und Philipp Federer
namens der GB/JG-Fraktion