

Stellungnahme

zum

Postulat 111

Jules Gut und Stefan Sägesser namens der GLP-Fraktion vom 27. Juni 2017 (StB 728 vom 22. November 2017)

Wurde anlässlich Ratssitzung vom 1. Februar 2018 überwiesen.

## Tempo 30 auf der Hirschmattstrasse

Der Stadtrat nimmt zum Postulat wie folgt Stellung:

Mit dem Postulat wird der Stadtrat aufgefordert, die Höchstgeschwindigkeit auf der Hirschmattstrasse von heute Tempo 50 auf Tempo 30 herabzusetzen. Die Postulanten begründen ihren Antrag mit dem Wunsch des Quartiervereins Hirschmatt-Neustadt für die geforderte Geschwindigkeitsbegrenzung.

Das städtebauliche Umfeld der Hirschmattstrasse gehört zu den am dichtesten bebauten Gebieten der Stadt und umfasst eine Vielzahl an gewerblichen Nutzungen, Einzelhandelsgeschäften und Gastronomie mit entsprechend grossem Publikumsverkehr und Fussverkehrsaufkommen. Die Kreuzungen an der Hirschmattstrasse sind in der Vergangenheit als Unfallschwerpunkte aufgefallen. Mit den im Frühjahr 2017 realisierten Mittelinseln wurden bereits erste Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fussgängerinnen und Fussgänger getroffen. Mit der Einführung von Tempo 30 kann die Verkehrssicherheit jedoch für alle Verkehrsteilnehmenden nochmals erheblich verbessert werden. An der Hirschmattstrasse sind heute zudem an 38 Liegenschaften die Lärmgrenzwerte überschritten. Wie gute Erfahrungen aus anderen Stadtquartieren zeigen, besteht mit einer Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit die Chance, diese Liegenschaften erheblich vom Strassenlärm zu entlasten.

Der Stadtrat erachtet aus den oben genannten Gründen die Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf der Hirschmattstrasse als prüfenswert und begrüsst das Anliegen des Quartiervereins. Das Strassenverkehrsgesetz (SVG) sieht eine Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit von Tempo 50 innerorts jedoch ausschliesslich auf Basis eines Gutachtens vor (Art. 32 Abs. 3 SVG). Im Sinne des SVG beauftragt der Stadtrat das Tiefbauamt, ein Gutachten zur Prüfung der Zweckmässigkeit

von Tempo 30 auf der Hirschmattstrasse zu erarbeiten, gestützt auf dieses Gutachten die Einführung von Tempo 30 zu prüfen und wenn möglich umzusetzen.

Der Stadtrat nimmt das Postulat entgegen.

Stadtrat von Luzern

