



**Stadt  
Luzern**

Stadtrat

## **Stellungnahme**

zum

### **Postulat 191**

René Peter und Rieska Dommann namens der  
FDP-Fraktion

vom 4. April 2018

(StB 515 vom 19. September 2018)

**Wurde anlässlich  
Ratssitzung vom  
25. Oktober 2018  
teilweise überwiesen.**

### **Ersatz-Car-Parkplätze für das «carfreie Inseli»**

Der Stadtrat nimmt zum Postulat wie folgt Stellung:

Das Postulat fordert den Stadtrat auf, einen Carparkplatz im Bereich Frohburg hinter dem bestehenden «Bahnhofparking Universität» mittels Überbauung der Gleise zu prüfen. Die Postulanten fordern eine stadtverträgliche sowie verkehrsverträgliche Variante, mit der wenig Grünfläche verloren geht und die einen Inseli-Ersatz darstellt. Gemäss Aussage der Postulanten wurde diese Idee bis heute in keiner Studie erwähnt.

Der Vorschlag eines Carparkplatzes im Bereich Frohburg wurde bereits im Konzept «Carparkierung Stadt Luzern» der Firma AKP von 2016 als Variante geprüft. Es wurde darauf hingewiesen, dass die Realisierbarkeit fraglich ist und sich die Verkehrssituation im Raum Bahnhof verschärfen würde. Hauptschwierigkeiten des Standorts sind aus heutiger Sicht die Unklarheit über die grundsätzliche Machbarkeit und die Abhängigkeit von Dritten, da die Stadt Luzern nicht frei über das Grundstück verfügen kann. Zudem bestehen Abhängigkeiten von den geplanten Grossprojekten der SBB und damit insbesondere vom Durchgangsbahnhof. Dies kann dazu führen, dass sich eine Realisierung noch längere Zeit hinauszögert.

In diesem langfristigen Zeithorizont will der Stadtrat im Bereich Car-Regime auf Lösungen hinarbeiten, die in breiten Kreisen auf hohe Zustimmung stossen. Die Entwicklung einer mehrheitsfähigen Lösung für das langfristige Car-Regime soll daher ergebnisoffen erfolgen. Im Sinne dieses zentralen Aspekts der Ergebnisoffenheit sind langfristig Carparkplätze im Gebiet Frohburg nicht ausgeschlossen. Eine detaillierte Prüfung dieses einen Standorts und insbesondere eine Gegenüberstellung mit der Studie Interface erscheint dem Stadtrat zum jetzigen Zeitpunkt nicht zielführend. Der

Stadtrat will daher von der im Postulat geforderten direkten Gegenüberstellung mit der Variante Allmend absehen. Er ist aber dennoch grundsätzlich bereit, den Standort Frohburg in seine Überlegungen zum künftigen Car-Regime aufzunehmen.

**Der Stadtrat nimmt das Postulat teilweise entgegen.**

Stadtrat von Luzern

