

Interpellation 220

Eingang Stadtkanzlei: 3. August 2018

Wann kann die Bevölkerung endlich eine attraktive Bahnhofstrasse geniessen?

Im Herbst 2013 hat die Stadtbevölkerung die SP-Initiative «Für eine attraktive Bahnhofstrasse in der Stadt Luzern» angenommen. Die Initiative verlangt eine autofreie Bahnhofstrasse vom Luzerner Theater bis zur Einmündung in die Seebrücke.

Gemäss Powerpoint-Präsentation anlässlich des partizipativen Workshops II im September 2014 wurde folgender Terminplan vorgelegt (Auszüge):

- Frühling 2014: Workshop
- Frühling 2015: Stadtrat: Entscheid Grundlagen
- 2015: Projektwettbewerb
- Frühling/Sommer 2016: Grosser Stadtrat: Projektierungskredit
- Ende 2017: B+A Baukredit
- Zwischen Anfang 2017 und Mitte 2018: Volksabstimmung Baukredit
- Sommer 2019: Baubeginn / Ausführung

Eine Jury hat im Juni 2016 im Projektwettbewerb das Projekt «take a walk on the bright side» zur Weiterbearbeitung empfohlen. Im September 2016 wurde das Siegerprojekt der Öffentlichkeit vorgestellt. Am 15. Dezember 2016 hat der Grosse Stadtrat einen Projektierungskredit in der Höhe von CHF 480'000.00 gutgeheissen. Im B+A 25/2016 wird beschrieben, dass die Etappe I mit den ersten Bauarbeiten voraussichtlich 2019 umgesetzt wird und der Zeitpunkt der Umsetzung der Etappe II offen und von diversen Rahmenbedingungen abhängig ist.

Gemäss Zeitplan hätte bis heute der B+A Baukredit und die entsprechende Volksabstimmung dazu stattfinden sollen, dies war aber nicht der Fall. Die InterpellantInnen gehen davon aus, dass der Baubeginn Sommer 2019 inzwischen obsolet geworden ist.

Wir bitten den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Auf welchem Stand ist das Projekt «attraktive Bahnhofstrasse»?
2. Welcher Zeitplan gilt derzeit?
3. Wie erklärt sich der Stadtrat die zeitlichen Verzögerungen im Projekt?
4. Welche Massnahmen unternimmt der Stadtrat, damit die Verzögerungen möglichst gering ausfallen?
5. Inwiefern ist der Stadtrat gewillt, den Abschnitt Etappe I (Fussgängerzone von Theaterplatz bis Seidenhofstrasse) ab 2019 (ursprünglicher Termin Baubeginn) für den Autoverkehr zu sperren? Welche Möglichkeiten gäbe es dazu?

Claudio Soldati und Nico van der Heiden
namens der SP/JUSO-Fraktion